

# Pêche en Mer

## MATÉRIEL

CANNES À LANCER 2 BRINS,  
LE CLASSIQUE A-T-IL  
ENCORE SA PLACE ?

## DU BORD

PRÉPAREZ  
VOS APPÂTS  
AU GROS SEL

## LES 7 PÉCHÉS CAPITAUX DU BAR

## CONNAISSANCE LES RASCASSES

## COEFFICIENT 115

ROYALES DE TORRENT  
AVEC LIONEL ET FABRICE

## AU LARGE

POINTS GPS D'ÉPAVES  
À GROS CARNASSIERS

## GROS POISSONS

LE TRAVAIL  
DU POPPER

## ESSAI BATEAU

EDGEWATER 205 CC

**SALON  
NAUTIQUE  
DE PARIS**  
LES NOUVEAUTÉS  
BATEAUX, MOTEURS  
ET ÉLECTRONIQUE

5,50 €

MENSUEL N° 317 S - Décembre 2011

BEL : 6,30 € - LUX : 6,30 € - PORT CONT : 6,50 € - DOM/S : 6,30 €

Nouvelle CAL/S : 850 XPF - Nouvelle CAL/A : 1 540 XPF - POL/S : 960 XPF

POL/A : 1 700 XPF - MAR : 80 MAD - TUN : 10,80 TND

L 19761 - 317 S - F : 5,50 € - RD



Editions  
Larivière

# FURUNO



FCV620/585/295/1150

FCV620

NavNet 3D

Navpilot

GP7000/F

Technologie numérique issue de la pêche professionnelle - puissance 600 à 3000w - bi-fréquence 50/500 kHz ou double fréquence 28 à 200kHz - Echelle de 800 à 3000m - Ultra lumineux jusqu'à 1000 cd/m<sup>2</sup> - Synthétiseur libre Fonction Accusfish (Taille des poissons au cm près) - Alarme fond et poisson - Sondes en option de 600 à 3000W, selon les modèles.

## Accédez à la technologie professionnelle !

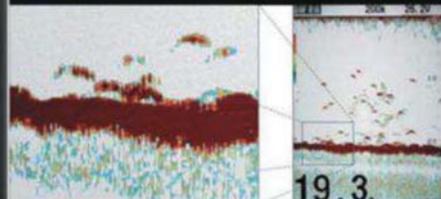
Retrouvez-nous pendant le  
**NAUTIC de PARIS**  
Hall 2-1, Stand A2  
Du 3 au 11 décembre



**FDF**  
FURUNO Digital Filter

Découvrez la technologie exclusive FURUNO du filtre numérique :

- En supprimant le bruit en surface, il facilite la détection de poissons en eau peu profonde.
- Le filtre numérique optimise le gain et permet d'obtenir des images en haute définition des fonds marins.



FCV620  
écran 5.6"  
990 € TTC



FCV585  
écran 8.4"  
1 853 € TTC



FCV295  
écran 10.4"  
3 384€ TTC



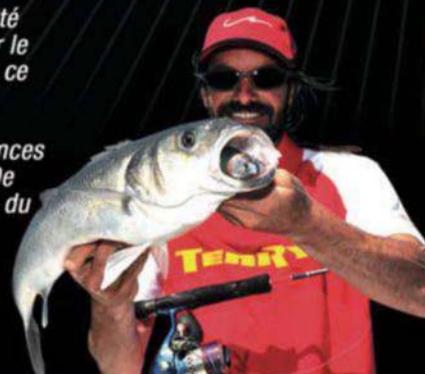
FCV1150  
écran 12.1"  
5 322 € TTC

«Référence, fiabilité, performance et simplicité d'utilisation sont les critères de recherche qui m'ont orientés tout naturellement vers un FCV585 Furuno. J'ai choisi de travailler avec ce modèle, afin d'avoir toutes les informations en un coup d'oeil en commentant avec mes clients l'analyse que nous avons sur le spot de pêche.»



Christophe Botherel, moniteur guide de pêche diplômé d'état en Bretagne (Archipel Bréhat-Paimpol).

«Recherchant la meilleure fiabilité pour mon sondeur, j'ai opté pour le modèle FCV295 Furuno. grâce à ce matériel et la simplicité avec laquelle je peux optimiser les réglages de gain, mes performances ce sont nettement améliorées. De plus la qualité de discrimination du fond me permet de repérer les meilleurs spots de pêche.»



Anthony Guenec, marin moniteur guide de pêche diplômé d'état basé sur la presqu'île Guerandaise.



[www.furuno.fr](http://www.furuno.fr)

Espace Clichy - Immeuble Sirius  
9 allée Jean Prouvé  
92587 Clichy CEDEX  
Fax : 01 41 40 34 14  
E-mail : pecheenmer@editions-lariviere.fr  
Vous pouvez joindre votre correspondant en composant le 01 41 40 suivi du n° indiqué après son nom.

**Président directeur général :**  
Patrick Casasnovas  
**Directeur général adjoint :**  
Frédéric de Watrigant

#### RÉDACTION

**Rédacteur en chef :**  
Luc Bodis - 33 24  
**Rédacteur en chef adjoint :**  
Jean-François Leroux - 33 17  
**Reporter photographe :**  
Bruno Berbessou  
**Secrétaire de rédaction :**  
Guillaume Nez - 33 22  
**Maquette :**  
Frédéric Claisse - 33 23

#### Ont collaboré à ce numéro :

G. Cablé, J. Derozier, A. Filleul, G. Fourrier, D. Mounizard, B. Noël, E. Phélizon, M. Ponroy, B. Serrandoul et J.-M. Thierry.

#### Correspondants régionaux :

C. Duhaut (Calais), F. Mottaz (Dieppe), B. Sonzogni (Oustréham), S. Jarry (Cherbourg), Y. Polpoit (Saint-Brieuc), P. Guillou (Roscoff), P. Zèques (Lorient), J. Leux (Saint-Malo), M. Ponroy (Saint-Nazaire), G. Perrette (Saint-Gilles-Croix-de-Vie), B. Fournier (Bordeaux), P. Salvat (Hossegor), J. Dussaud (Le-Grau-du-Roi), J. Morgado (Saint-Jean-de-Luz).

#### PUBLICITÉ

**Directeur commercial :**  
Christian Rault  
Poste : 33 20  
**Directeur de publicité :**  
Arnaud Le Huidoux  
Poste : 33 19  
pubpeche@editions-lariviere.fr

#### PETITES ANNONCES CLASSÉES :

Adla Choudary  
Poste : 33 69 ; fax : 34 14  
Maquette P.A. : Philippe Lacagne

#### PROMOTION DES ABONNEMENTS

Carole Ridereau - 33 48

#### VENTES

Elisabeth Anger-Moulard - 41 05

#### SERVICE VENTES (diffuseurs/dépositaires)

Emmanuelle Gay - 34 99

#### COMPTABILITÉ

Poste : 32 39 - fax : 01 41 40 32 58

#### ACCUEIL CLIENTS

Abonnements/vente par correspondance  
Tél. : 01 47 56 54 00 - Fax : 54 01  
E-mail : abo@editions-lariviere.fr  
ou vpc@editions-lariviere.fr  
Éditions Larivière  
Accueil clients  
6 rue Olof Palme  
92587 Clichy CEDEX

#### ABONNEMENTS

France 1 an : 12 n°+1 HS = 61,97 €  
U.E. et Suisse 1 an : 12 n°+1 HS = 76,75 €  
Autres pays, nous consulter au  
(33) 01 47 56 54 00.

#### LA PÊCHE EN MER

est une publication des  
ÉDITIONS LARIVIÈRE



SAS au capital de 3 200 000 €  
Dépôt légal : 4<sup>e</sup> trimestre 2011  
Commission paritaire : n° 0515K 86603  
N° TVA Intracommunautaire :  
FR 96 572 071 884  
RCS Nanterre B 572 071 884  
CCP 115 915 à Paris.  
12, rue Mozart, 92587 CLICHY Cedex  
Tél. : 01 41 40 32 32. Fax : 01 41 40 32 50  
Directeur de la publication et responsable  
de la rédaction : Patrick Casasnovas  
Impression : Imprimerie Dulac - Route de  
Paris 27 120 Pacy-sur-Eure - Diffusion MLP  
Printed in France/Imprimé en France



## Un oubli des plus regrettables

**V**endredi 21 octobre 2011, une délégation de la Fédération nationale pour la pêche en France (pêcheurs en eau douce) et de la Fédération nationale de chasseurs conduite par leurs présidents respectifs, Claude Roustan et Bernard Baudin, a été reçue par le président de la République, Nicolas Sarkozy, en présence du ministre de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, Nathalie Kosciusko-Morizet. L'objet de cette visite ? Faire remarquer l'absence de représentants de ces deux importants réseaux associatifs, "agrés protection de l'environnement", lors de l'installation du Comité national du développement durable, du Grenelle de l'environnement et du Conseil national de la mer et des littoraux.

Si les deux fédérations de pêcheurs en mer (FFPM et FNPPSF) sont, elles, plus en avance sur le plan du Grenelle de l'environnement, où elles doivent batailler très fermement pour faire entendre leur voix, remarquons-le, force est de constater qu'aucune des deux n'a, en revanche, obtenu ne serait-ce qu'un strapontin au Conseil national de la mer et des littoraux. En haut lieu,

peut-être a-t-on jugé qu'elles n'avaient qu'un impact mineur dans ce secteur. Si c'était le cas, pas sûr que ce raisonnement soit des meilleurs. En effet, cela fait un grand nombre d'années, pour ne pas parler de décennies, que les pêcheurs amateurs de loisir se trouvent aussi parmi les premiers défenseurs de l'environnement et de la ressource. Et cela sans tambour ni trompette. Alors que d'honorables associations, fondations et/ou autres regroupements, tels que Robins des bois, World Wildlife Fund, la Ligue pour la protection des oiseaux ou encore Surfrider pour ne citer qu'eux, soient représentés est certainement une bonne chose, mais oublier environ trois millions de pêcheurs en mer est, en revanche, un bien grand manque de jugeote, pour ne pas dire plus !

Luc Bodis





# L'Amérique est de Retour !



## EdgeWater

POWER BOATS

*Pour ceux qui exigent la perfection*



BENODET - 02 98 57 00 87  
LORIENT - 02 97 35 10 20  
[www.cornouaille-nautic.com](http://www.cornouaille-nautic.com)  
[info@cornouaille-nautic.com](mailto:info@cornouaille-nautic.com)



PORNICHET  
02 40 61 03 78  
[www.labaulenautic.com](http://www.labaulenautic.com)  
[info@labaulenautic.com](mailto:info@labaulenautic.com)



BORMES-LES-MIMOSAS  
04 94 71 13 55  
[www.espacepower.fr](http://www.espacepower.fr)  
[contact@espacepower.fr](mailto:contact@espacepower.fr)

# 46

## Les sept péchés capitaux du bar

Il y a des péchés qui ne valorisent pas l'être humain. Ces péchés, selon certains dogmes religieux, nous promettent les sentences de la punition divine. Il se trouve que notre poisson fétiche peut être lui-aussi victime de ses propres péchés... À nous de jouer les divins !



Photo de couverture :  
Bar au leurre souple (Denis Mourizard)



# 52

## Royales de torrent

Coefficient 115 dans le golfe du Morbihan. Entre la Jument et Berder, le spectacle est hallucinant, car ici le flot est l'un des plus puissants d'Europe. Et pourtant, dans le goulet, les grosses royales attendent Fabrice et Lionel. Récit...

# 58

## Points GPS d'épaves à (gros) carnassiers

**Première partie - Manche Est**  
Après avoir vu comment aborder au mieux les épaves (lire *Pêche en Mer* n°316), passons à l'action. Mais pour aller où ? Afin de vous aider, voici une première liste de coordonnées GPS. Mais pas n'importe lesquelles, puisque cette liste est une sélection des épaves potentiellement riches en carnassiers.



### ACTUS

Éditorial	3
Embruns pêche	8
Embruns régions	10
Baromètre des côtes	12
Opens et compétitions	22

### PRODUITS

<b>Matériel</b>	
● Cannes à lancer en deux brins : le classique a-t-il encore sa place ?	30

### TECHNIQUE & PÊCHE

<b>Cahiers pratiques</b>	
● Surfcasting : le blocage	34
● Bord : le plein d'arénicoles	35
● Leurres : mini jig et rock fishing	36
● Bateau : les assist hooks	37
<b>Fiches</b>	
● Appât : la crépidule	38
● Poisson : le serran	39
<b>Du bord</b>	
● Préparer ses appâts au gros sel	42
<b>Du bord au large</b>	
● Les sept péchés capitaux du bar	46
<b>Au large</b>	
● Royales de torrent	52
● Points GPS d'épaves à (gros) carnassiers (1)	58
<b>Gros poissons</b>	
● Travail du popper	66

### MILIEU MARIN

<b>Connaissance des poissons</b>	
● Les rascasses et leurs cousins	72

### ÉLECTRONIQUE & BATEAUX

<b>Actualités du Salon Nautique de Paris 2011</b>	
● Bateaux, moteurs et électronique	76
<b>Essai bateau</b>	
● Edge Water 205 CC	94

### APRÈS LA PÊCHE

<b>Les rostres d'Eddy</b>	
● L'aquaculture au secours de la pêche traditionnelle	100
<b>Les recettes de Noël</b>	
● Raviolis de Saint-jacques, potimarron et châtaignes	104
● Tartare de bar aux truffes et rapé de radis noir	105

### ANNONCES CLASSÉES

<b>Bonnes adresses</b>	106
<b>Adresses et contacts</b>	109
<b>Petites annonces</b>	110

Ce numéro comprend deux bulletins d'abonnement, en p.113 pour Pêche en Mer et en p.111 pour Partir Pêcher. Vous pouvez aussi vous abonner sur Internet, à l'adresse suivante: [www.editions-lariviere.fr](http://www.editions-lariviere.fr) - rubrique Boutique Larivière.

DES CANNES "Made in Japan" A D

L'ultime émotion de la pêche aux leurres...

# Ultimate FISHING ENGINEERING

La meilleure technologie au monde à la portée de tous !

老  
実

Ultimate FISHING Super Nova 7.0H

DESIGN



Ergonomie et design fonctionnel, au service du confort.

Fuji PORTE MOULINET SKELETON



Le nouveau porte moulinet SKSS assure un confort optimal tout en préservant une légèreté indispensable aux pêches tactiques.

TANGLE FREE GUIDES

KT



Fuji TANGLE FREE GUIDES

KW

Ultra légers, Ultra glissants et anti-Backlash !



Fuji TANGLE FREE GUIDES

KL

Le meilleur de la technologie nipponne au service du pêcheur français.



SERIE SUPER NOVA à partir de 349 € !

Ultimate FISHING Super Nova 7.0H

Ultimate FISHING Super Nova 78XH

Ultimate FISHING Super Nova 93MH

Ultimate Fishing - Bortentrion - 56360.Sauzon Tél : 02.97.31.27.89



**DES PRIX JAMAIS VUS EN EUROPE**

SERIE ARMAGEDDON  
à partir de 269 € !

Ultimate FISHING ARMAGEDDON 64UL

Ultimate FISHING ARMAGEDDON 66ML

Ultimate FISHING ARMAGEDDON 68L

Ultimate FISHING ARMAGEDDON 7.0M

Ultimate FISHING ARMAGEDDON 7.0M

# COMPETENCES & EXPERTISE

# EXPERIENCES

Innovation, technologie

# & VISION

MADE IN JAPAN

## SERIE SUPER NOVA

	Longueurs (ft)	Leurres (Gr)	Puissance (lb)	Prix Public conseillé
SUPER NOVA 70H	7,0"	10-45 g - Jig Max :160gr	12-25	349 €
SUPER NOVA 78XH	7,8"	20-80 g	12-25	359 €
SUPER NOVA 93MH	9,3"	14-50 g	12-22	369 €

## SERIE ARMAGEDDON

	Longueurs (ft)	Leurres (Oz)	Puissance (lb)	Action	Prix Public conseillé
ARMAGEDDON 64UL	6,4"	1/16 - 1/4 Oz	3-6	FAST	269 €
ARMAGEDDON 68L	6,8"	1/8 - 3/8 Oz	3-10	REGULAR FAST	279 €
ARMAGEDDON 66ML	6,6"	3/16 - 1/2 Oz	4-12	REGULAR FAST	289 €
ARMAGEDDON 70M	7,0"	1/4 - 3/4 Oz	6-14	MEDIUM FAST	299 €

CATALOGUES

## C'est le mois du blanc !



### Daiwa

Parmi les nombreuses nouveautés proposées par Daiwa France dans ce catalogue 2012, figure entre autres le tout nouveau moulinet Caldia, qui bénéficie des mêmes technologies que le Certate, à savoir Magealed, l'Air Rotor et l'Ultimate Tournament Drag. Autres nouveautés qui intéresseront à coup sûr les amateurs de poissons nageurs, une série de leurres conçue pour la mer. Les Tournaments Saltwaters devraient séduire plus d'un poisson. En bref, un catalogue de 164 pages à se procurer d'urgence !

### JMC

Le catalogue 2012 édité par la société Mouche de Charrette est, comme toujours, riche en nouveautés. Il comblera tous les pra-

tiquants, débutants ou confirmés, de la pêche à la mouche. Des cannes aux moulinets, en passant par les lunettes ou les vêtements, vous trouverez tout ce dont vous avez besoin à l'intérieur de cet ouvrage de 210 pages.

### Pafex

Pas moins de 1 000 nouvelles références sont annoncées dans l'édition 2012 du catalogue de la société Pafex ! De nouvelles marques viennent étoffer encore davantage cet ouvrage, avec, pour ne citer qu'elles, Viva pour les leurres japonais, Maap pour la pêche au feeder, A. Jensen pour la mouche et Airrus pour les cannes... Au total, 134 pages de leurres, de cannes, de fils et d'accessoires à dévorer sans aucune modération.

HALIEUTICA 2011

## Un salon de nouveautés

Pour cette troisième édition d'Halieutica, qui aura lieu à Rezé (à côté de Nantes), les vendredi 9 et samedi 10 décembre 2011, les organisateurs vont offrir un large espace de communication à la profession de guide de pêche. Ces derniers pourront ainsi mieux se faire connaître auprès d'un large public (plus de 1500 visiteurs l'an dernier pendant deux jours) et présenter leurs métier et leurs prestations halieutiques. Les écoles de pêche du département, ainsi que le CD 44 seront également invités pour dévoiler leurs travaux et projets à venir.

Ce rendez-vous est aussi l'occasion pour tous les passionnés, de découvrir, en avant-première, les dernières nouveautés fabriquées et distribuées par les plus grandes sociétés françaises : Autain et ses nouvelles cannes Krony, Berkley pour le Nanofil et les nouveaux Gulp, Daiwa et sa collection 2012 de moulinets, Delalande avec ses derniers leurres souples, Garbolino, les leurres souples Castaic, Costa Del Mar avec les

lunettes de pêche pro, Fiiish et son fameux leurre à bar Black Minnow, Illex, Hearty Rise et les nouvelles cannes signées Didier Courtois, Maver et Preston, Reins avec ses nouveaux leurres souples, Rameau et Sensas dévoileront leurs nouvelles amorces, Rive et ses nouvelles stations de pêche sans oublier les cannes Quiver et les anglaises STE, Croix, Svendsen et Okuma, Smith pour ses cannes exotiques, Ultimate Fishing avec les nouvelles cannes Tenryu et les nouveaux leurres Megabass et, enfin, VMC dévoilera ses nouveaux hameçons et ses nouvelles têtes plombées.

Toutes ces nouveautés seront présentées et décorées par de nombreux champions et techniciens de la pêche sportive, dont Gaël Even, Jacques Renaudineau, Michel Naudeau, Didier Guessard, le staff Reins et d'autres invités surprises. Un bassin géant sera mis en eau pour tester et animer la nouvelle génération de leurres mer et rivière.

EXOTIC ANGLERS

## Location, vente et conseils

Jusqu'à présent spécialisé dans la location de matériel de pêche, le site français Exotic Anglers ([www.location-pechexotiques.fr](http://www.location-pechexotiques.fr)) ouvre un nouveau service aux pêcheurs. Si vous pouvez toujours louer la canne, le moulinet ou les leurres qui vous font défaut, vous pouvez désormais aussi acheter le ma-

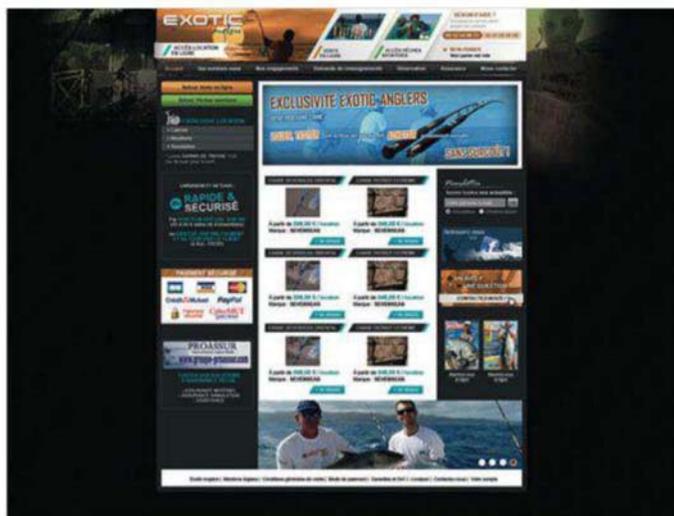
teriél, classiquement, ou mieux l'acquérir en location vente, et ça c'est plutôt nouveau. Un exemple : vous louez une canne, elle vous convient et vous plaît, vous l'achetez et cela sans surcoût, car le coût de la location vous sera déduit du prix. Essayer en "live" avant d'acheter, en quelque sorte.

PRÉCISIONS

## Cuiller Esca Lure Light



Nous vous avons présenté récemment l'Esca Lure light, une cuiller utilisable jusqu'à 600 mètres de profondeur qui émet des ondes lumineuses et des fréquences, comme le font certaines créatures marines qui capturent leurs proies en émettant de la lumière. Depuis, de nombreux lecteurs nous demandent des précisions sur ce produit. Pour eux et pour tous, voici l'adresse du site Internet qui vous dira tout : [www.bidoz.com](http://www.bidoz.com)



## FORMATION

# Journées d'information pour les Comptoirs de la Mer

C'est dans le golfe du Morbihan, plus précisément dans l'île de Berder, qu'ont eu lieu, les 21 et 22 septembre 2011, les journées d'informations organisées par les sociétés Navicom et Rapala pour les Comptoirs de la Mer. Près de 40 participants ont assisté à ces deux journées de présentation du matériel électronique avec les nouveaux sondeurs Humminbird, les treuils de pêche Cannon ou encore les moteurs électriques Minn Kota et

les VHF Navicom pour la navigation. Du côté du matériel de pêche, la société Rapala a passé en revue les nouveautés Rapala, Storm, ainsi que les cannes et les moulinets Shimano. Plusieurs bateaux entièrement équipés avec du matériel de ces deux sociétés étaient disponibles pour les essais sur l'eau.

Ces deux jours se sont déroulés dans une ambiance très sympathique et, ce qui ne gâchait rien, par un temps radieux.



## L'AGENDA DE LA MER ET DES MARINS 2012

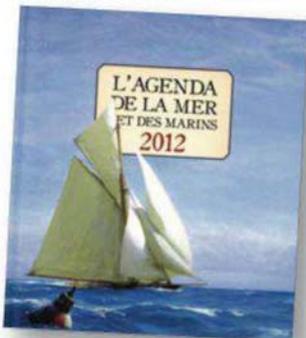
### Esthétique, instructif et pratique

Pour ce nouveau millésime, "L'Agenda de la Mer et des Marins 2012" vous fera vivre une année, au fil de ses pages, sur les grands thèmes maritimes tels que le chant des baleines, les quotas de pêche, les drakkars, le triangle des Bermudes, les sémaphores, la pêche au carrelet, la culture des algues et bien d'autres sujets passionnants.

Cet agenda vous fera également découvrir les fleurs du bord de mer, la diversité marine autour des récifs coralliens et revivre l'histoire des stations balnéaires. De plus, les marins y retrouveront les horaires

des marées des douze principaux ports de France, ainsi que ceux de très nombreux ports rattachés. Une véritable mine d'informations vous attendent dans cet ouvrage de Anne et Wilfried Bay-Nouailhat. Éditions Prat, 160 pages, 19 x 21 cm, 19,90 euros.

Internet : [www.prat-fr.com](http://www.prat-fr.com)



# LE TOUT NOUVEAU HORS BORD QUATRE TEMPS SUZUKI DF60

## EVOLUTION

Une petite action peut avoir des effets majeurs. Au cours des dix dernières années, nous avons réalisé d'importantes avancées technologiques dans la conception des moteurs hors-bord quatre temps et nous les avons réunies en un tout nouveau DF 60.

## PLAISIR

Notre technologie de pointe DOHC 12 soupapes offre au DF 60 une puissance excitante et permet un fonctionnement efficace et de substantielles économies de carburant, vous procurant ainsi de nouvelles occasions de plaisir sur l'eau.

## ECO-RESPONSABLE

Notre système de contrôle du mélange air / carburant, le Lean Burn Control, permet d'atteindre de hauts niveaux d'économie de carburant et le tout nouveau DF 60 est le plus compact et le plus léger dans la catégorie moteurs de 44,1 kW (60 Cv). Et, moins de poids signifie moins de consommation de carburant, le tout en délivrant de meilleures performances.



Way of Life!

CALVADOS

De notre correspondant Bruno Sonzogni

## Pêcher à partir de la plage Oui, mais NON !

Cette année, monsieur Gentel envisage de passer ses congés d'été sur la côte normande. Ce grand amateur de surfcasting décide donc de faire des repérages dès les fêtes de Pâques, afin d'assurer le coup avant ses vacances. Quand il arrive sur les lieux de pêche : MAGNIFIQUE ! Dans les dunes, de très jolis panneaux signalétiques présentent très clairement : « Vous pouvez pêcher sur le bord de mer », le tout enrichi par de très sympathiques dessins représentant de gentils petits pêcheurs en action. Séduit et encouragé par l'accueil chaleureux de ces panneaux, M. Gentel en profite pour faire une longue balade sur la plage, tout en imaginant les superbes prises de poissons qu'il va réaliser dans les prochains mois. Enfin les congés arrivent. M. Gentel s'empresse de faire ses dernières emplettes et rejoint rapidement sa plage préférée. Il retrouve son panneau favori, s'assure que les baigneurs sont très éloignés, puis s'installe confortablement. Les cannes sont en action de pêche, il est 9 heures du matin, un soleil splendide, que du bonheur ! Enfin presque... Vers 11 heures, un « gentil » maître-nageur s'approche de M. Gentel et lui demande de déguerpir expressément en oubliant même cette simple formule de politesse qui est de dire « Bonjour » ! M. Gentel, stupéfié, réplique immédiatement :

– Mais pourquoi ?

– Vous n'avez pas le droit de pêcher ici !

M. Gentel montre le panneau du bout du doigt.

– Je sais, mais vous n'avez pas le droit et ce jusqu'à 18 heures.

M. Gentel insiste :

– Mais pourquoi ?

– Il y a un arrêté de la mairie.

– Mais où est-il affiché ?

– Il n'est pas affiché ici, mais vous déguerpissez... Et vite !

M. Gentel, très excédé par ce comportement et surtout très déçu, s'exécute. Mais c'est mal le connaître. À sept reprises, suivant les heures des marées, M. Gentel s'installe sur son coin de pêche favori, juste derrière le panneau autorisant la pêche. À chaque fois, il se fait virer comme un malpropre. La huitième fois est la bonne... Malgré les menaces répétées du maître-nageur, M. Gentel n'est



Un panneau d'accueil sympathique, mais...

pas décidé à quitter son coin de pêche, répliquant simplement qu'il souhaite prendre connaissance de cet arrêté. « Ayez la gentillesse de me le présenter et je partirais aussitôt. » Surexcité, le maître-nageur rejoint son poste de secours. Dix minutes plus tard, un supérieur vêtu d'une tenue « officielle » présente le fameux arrêté à M. Gentel. Après en avoir pris connaissance, ce dernier remercie, s'incline et commence à ranger son matériel de pêche. Monsieur Gentel est médecin et n'a pas pour habitude d'attiser des polémiques. Mais le « chef » n'envisage pas une issue aussi simple. Nom. Prénom... M. Gentel est verbalisé à hauteur de 11 euros. Je ne polémiquerai pas sur le comportement verbal quelque peu indélicat qu'a porté « le chef » à l'égard de M. Gentel. En conclusion, ces arrêtés ont le mérite d'exister sur toutes les plages de notre côte afin de protéger au mieux les loisirs de chacun. Toutefois, il n'est peut-être pas nécessaire de tomber dans des excès dus à une communication à double sens. Il serait certainement plus sage d'afficher ces arrêtés sur les lieux de pêche afin d'informer l'ensemble des intéressés. Appâter des pêcheurs sur nos plages par le biais de panneaux encourageant la pêche et leur couper les vivres via un arrêté « invisible » au moment de passer à l'action paraît peu judicieux. Concrètement, si en été vous souhaitez pratiquer le surfcasting, n'hésitez pas à contacter les autorités locales afin d'obtenir les informations sur les heures de pêche autorisées, ou diverses interdictions. Cela vous encouragera peut-être à changer de destination.



FINISTÈRE

De notre correspondant Jean-Pierre Drouot

## Un nouveau label

Le conseil général du Finistère vient de lancer une nouvelle marque « Tout commence en Finistère ». À partir de cette marque seront déclinées de nombreuses activités rattachées au tourisme, dont la pêche en mer et de loisir dans le but de mettre en place un label qualitatif pour cette activité au sein de « Accueil pêche en Finistère » sur l'ensemble du département et « Pescatourisme » sur l'ouest Cornouaille.

TOUT commence en FINISTÈRE

Nous aurons au fil des mois l'occasion de revenir, en fonction de l'actualité, sur ces différents aspects de notre belle région.



DIEPPE

## Pas de sanction ?

La pêche en mer en bateaux de loisir et la pêche de compétition doivent être des plaisirs avant tout. Il est, bien entendu, plaisant de ramener ses poissons à la maison pour en apprécier la saveur, mais en compétition, il y a des règles à respecter ! Parmi elles, figure le respect de la taille légale des poissons, suivant les barèmes des affaires maritimes, ainsi que le nombre de prises selon les espèces. Mais cela n'a pas été le cas au concours bateau du 16 octobre 2011, à Dieppe, organisé par le club des Dauphins Dieppois. Sur les documents, il est inscrit que chaque commissaire des bateaux du concours a en sa possession les différents poissons avec leur mensuration, ainsi que le nombre de poissons autorisé pour certaines catégories, (par exemple pour la plie, connue sous le nom de carrelet, ce sont deux spécimens au maximum). Curieusement, au moment de la pesée des sacs de poissons de chaque compétiteur, arrive le tour du bateau « Le Sylvain ». C'est la pesée du filet avec les poissons du concurrent M. A. Il y avait cinq carrelets, alors que seulement deux étaient autorisés ! Le

responsable de la pesée prévient le président Daniel Coquin et lui demande ce qu'il doit faire. Le président lui répond (un peu embarrassé) qu'il peut continuer, ce qui signifie que cinq carrelets au lieu de deux ont été comptabilisés... Alors je me pose les questions suivantes... Cette façon de procéder est-elle normale ? Si le président ne respecte pas le règlement, où allons nous ? De plus, le concurrent cité n'a pas été sanctionné et a été maintenu au classement, donc s'il avait été classé premier, il remportait (ou plutôt volait) la coupe de Normandie, en plus il fait partie des Dauphins Dieppois. J'espère que la Fédération va réagir envers le président. Le respect du règlement étant au bon vouloir de ce dernier... J'espère également qu'à la prochaine assemblée générale du club, il y aura du changement ! En attendant, je n'ai plus envie de faire des concours en bateau à Dieppe et nous pouvons espérer que le président aura l'honnêteté de rectifier le classement, s'il souhaite récupérer un peu de crédibilité...

G. C.

# MARIMAR

VEGA 560



PROMO PACKAGE 50 Cv

**14940€ TTC !**

S20 SPORT WA



PROMO PACKAGE 60 Cv

**19890€ TTC !**

SSO TIMONIER



PROMO PACKAGE 60 Cv

**21850€ TTC !**

S20 OPEN



PROMO PACKAGE 80 Cv

**19290€ TTC !**

**DIRECTIONS HYDRAULIQUES DE SÉRIE**



CHANTIER NAVAL

Rue Monjaret de Kerjegu  
29200 brest  
tél : 02 98 46 44 75  
fax : 02 98 44 04 12  
guillaume@kvk.fr  
www.kvk.fr

# BLACK MINNOW

# Fiiish



**Nouvelle taille → 16cm 60g**



TROPHÉE DE L'INNOVATION NANTES 2011



EXISTE EN 3 TAILLES

160  
60g

120  
25g

90  
10g

[www.fiiish.fr](http://www.fiiish.fr)

*La qualité professionnelle au service de la plaisance*



**580 OPEN**

**Coque aluminium**



CHANTIER NAVAL  
CROISICAIS



**CNC PLAISANCE**

La Jonchère du Prince – BP 33 – 44490 LE CROISIC

Tél : 02 40 23 26 99 – Portable : 06 12 73 39 72

Mail : [contact@cn-croisicais.com](mailto:contact@cn-croisicais.com) – Site : [www.cn-croisicais.com](http://www.cn-croisicais.com)

# BAROMÈTRE DES CÔTES

De Calais à Dieppe

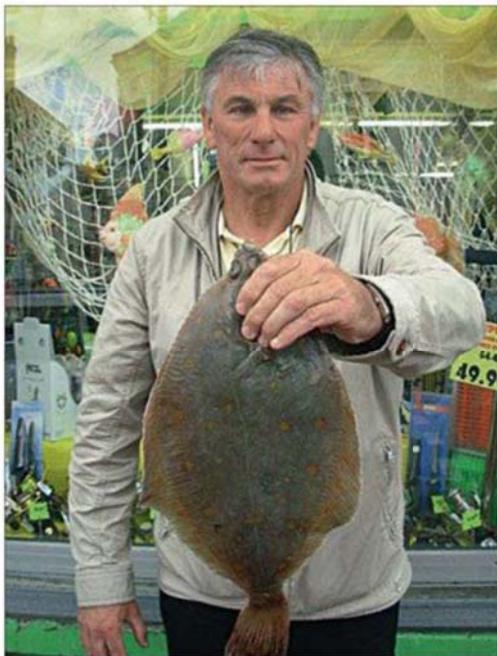
CALAIS ET RÉGION

De notre correspondant Christian Duhaut



## De bons résultats de nuit

L'automne, la période de l'année que tous les pêcheurs attendent avec une certaine impatience, aura, cette année encore, apporté bon nombre de satisfactions. Car en plus d'une météo particulièrement douce et agréable, permettant de piquer simultanément des poissons d'été et les premiers gadidés de saison, toutes les activités halieutiques (pêche en bateau, pêche de bord de mer et pêche à pied) donnent des résultats encourageants. Et s'il faut commencer par la pêche en bateau, signalons les très nombreuses prises de roussettes au large de Calais, certains skippeurs décidant même, lors de certaines sorties, de changer de place pour les éviter ! Tout appât semblait leur convenir, mais c'est principalement lorsque le courant avait tendance à faiblir qu'elles se manifestaient le plus. À côté de ces petits squales, les paniers s'emplissaient de belles limandes, de merlans, de morues, mais aussi et encore à cette époque de soles, ce qui n'était pas pour déplaire aux sociétaires courguinois. Du bord, les parties de pêche nocturnes donnaient également quelques beaux résultats, avec plusieurs prises de merlans et de morues, mais de jour, la situation est loin d'être aussi agréable. Pour preuve, la sixième manche régionale disputée sur la digue du Break, à Dunkerque, où sur 179 compétiteurs, cent restaient bredouilles au terme des trois heures de pêche. Avec deux



Philippe Malfoy et un carrelet de 1,5 kg pris sur la digue Carnot de Boulogne-sur-Mer.



Philippe Way.

mulets, la première place est revenue au sociétaire des Marsouins de Calais, Philippe Way (voir photo). Celui-ci réalise ainsi une fin de saison lui offrant (officieusement) le titre régional 2011. « C'est la première fois de ma carrière de compétiteur que j'arrive à cette place, nous disait-il, même si, par trois fois, j'ai déjà remporté le titre régional en 2005, 2006 et 2007 dans la catégorie vétérans. » Et d'ajouter qu'au niveau national, Philippe Way a déjà été une fois troisième vétérans (2007),

deux fois deuxième vétérans (2005 et 2010) et une fois champion national vétérans en 2008. Le palmarès commence à s'étoffer sérieusement ; souhaitons simplement à ce sympathique compétiteur qu'il poursuive l'accumulation de semblables résultats durant les prochaines saisons. En cette période de l'année, la digue Carnot de Boulogne-sur-Mer connaît une belle activité. Rien de plus normal, puisque ce haut lieu de la pêche de bord donne d'excellents résultats, comme en atteste la photo du Calaisien Philippe Malfoy, avec un carrelet de 1,5 kilo pris depuis ce promontoire.



DIEPPE ET RÉGION

De notre correspondant Frédéric Mottaz



## Un automne poissonneux !

La fin de saison semble pour l'instant assez clémente, avec des températures assez douces. La preuve avec la jetée, qui reste souvent occupée par de nombreux pêcheurs. À noter l'arrivée des premiers merlans et des limandes dès la fin octobre et encore les quelques maquereaux qui ne devraient guère tarder à désertier la côte. Quelques gros bars peuvent encore créer la surprise et ce jusqu'à la fin novembre. Les appâts tels que arénicoles, languettes de seiche ou maquereaux tenteront les espèces présentes pendant l'hiver. Si le froid arrive, les limandes et les merlans seront de plus en plus actifs. Alors que vous pêcherez plus de merlans la nuit, la limande, quant à elle, viendra surtout de jour. Pour ces deux poissons, n'oubliez pas de mettre

pas mal de perles sur vos montages, ils n'en seront que plus efficaces. En bateau, pour ceux qui ont pu sortir à plusieurs milles des côtes, il y a de belles pêches de bars mais aussi de cabillauds. Deux techniques sont possibles : soit au leurre souple avec des têtes plombées, soit simplement à la cuiller, tous les deux en dérive au-dessus des épaves. Pour les compétiteurs bord de mer, n'oubliez pas la dernière manche régionale du comité de Normandie, le 10 décembre au Havre. Bonne fin d'année à tous.



Un cabillaud de 6 kilos pêché à la jetée ouest de Dieppe par Frédo.



Un bar de 2,4 kilos, pêché au concours ADPM sur la plage de Dieppe, le 11 septembre, par le vainqueur Mathieu Mémager.

# LOWRANCE®

## BOOSTEZ VOTRE BATEAU À UN PRIX IMBATTABLE!



Distribué par  
**M.C TECHNOLOGIES**  
[www.mc-technologies.fr](http://www.mc-technologies.fr)

LOWRANCE SIMRAD FUSION LORENZ  
DIGITAL YACHT BOSS marine TALON SAILOR. (en-e.com) Shalopers  
SERSTEM MotorGuide OceanLED Oyster  
The Rutland WINDRANGER M.C. marine



# Nerveux et combatifs!

Sans aucun doute, c'est l'automne! La température a très sensiblement baissé et chaque mode de pêche nécessite une évolution technique différente. Le poisson est encore très présent, mais il s'est gentiment retiré des bords de la côte. On le trouve un tantinet plus loin. Toutefois, les pêches à partir de la plage restent envisageables et intéressantes en soirée. Côté surfcasting, prévoyez une petite laine, et n'hésitez pas à charger de bons gros appâts. Morceaux de maquereau, arénicoles bien dodus et autres jumbos régaleront les appétits les plus voraces. Si vous souhaitez rester les pieds au chaud, je vous conseille la digue de Luc-sur-Mer et de Courseulles-sur-Mer, où vous réaliserez de très belles pêches de lieux au flotteur. Le montage est simple: bouchon lumineux couissant, plombé dans les 10 grammes, hameçon de 6 ou 8 eschés avec de magnifiques vers de vase. Un peu d'adresse en jouant dans le courant et les vagues, et il y a de très beaux résultats à la clé. Un petit coup de pêche très ludique et accessible à tous. En bateau, côté épaves sur la bande des 15 miles, c'est très mitigé, mais rien d'extraordinaire. Plus au bord, côté pêche aux leurres, le potentiel est formidable, mais si vous n'aimez pas traquer le poisson les résultats se concluront par des bredouilles. Rien n'est figé, les spots changent chaque jour. De manière plus globale, les bars sont regroupés et se déplacent en banc de manière constante. Quand on a la chance de les « retrouver », c'est spectaculaire! Les amis Yannick et Frantz ont eu la gentillesse de me faire parvenir quelques jolies photos d'écrans et de leurs détections, présentant une activité



Une sphère, ou muraille, de bars qui laisse rêveur.



Franck Merlaud, avec deux très jolies morues de 6 et 8,7 kilos.

extraordinaire. La densité et la concentration de poissons est époustouflante, une véritable muraille. Ce phénomène se répète chaque jour mais à des endroits très différents, au gré du vent et des marées. Mais comment les piquer? Rien à gratter au fond et encore moins en surface. Il va falloir jouer de malice et travailler avec des leurres souples de taille moyenne équipés de têtes plombées entre 10 et 15 grammes (8 m de fond) afin de pouvoir se frayer un chemin à travers cette sphère, le tout animé par de petites têtes successives suivies de relâchés en tension. Et oui, vous le savez, c'est en général sur cette phase descendante que les attaques ont lieu. En tout cas, à cette saison, les bars sont très combatifs et assez gras. Provisions faites, ils ne devraient pas tarder à quitter nos côtes. Les leurres utilisés: NSJB 112, X-Layer, One Up et Angel (Autain). Et puis à la mi-octobre, la nouvelle tombe: « La morue est arrivée! » L'information est officielle,

limite communiqué de l'AFP... Il est vrai que ces jolis poissons sont quelque peu en avance. Serait-ce un signe de froid précoce? Sans tarder, les pêcheurs s'affèrent chez leurs détaillants préférés dans l'espoir de récupérer quelques infos sur les points et se jettent sauvagement sur tout ce qui brille, cuillers, jigs et autres octopus multicolores. Pour Franck Merlaud, grand spécialiste en la matière, la date est fixée. Sortie prévue pour le samedi 15 octobre, avec son ami dont je vais taire le nom par pudeur, et plus particulièrement au vu de la tôle qui lui a été affligée par son ami Franck. Toutefois, il ne faut pas lui enlever que sa présence a été appréciée, car il était impératif et nécessaire de trouver une bonne âme capable de prendre quelques photos. Tout est prêt, Franck a prévu de courber sérieusement du carbone et, à cette occasion, à casser sa tirelire pour s'offrir une magnifique canne Tenryu, un modèle très approprié, la Steel Red System 4. À l'inverse de ses confrères, Franck a décidé de taquiner dame morue aux leurres souples. La pêche est engagée et les dérives se succèdent. La morue est bien au rendez-vous et Franck ne le manque pas, lui! Il enchaîne les prises sous les yeux ébahis de son ami et de tous les pêcheurs dans les bateaux voisins qui tourment sournoisement et nerveusement autour de lui. On commence sérieusement à ronger

son frein. Une, deux, trois jolies morues rejoignent le bateau, toujours rien « aux alentours », quatre et d'un coup la Red 4 forme un arc de cercle très impressionnant, un joli spécimen d'environ 6 kilos donne du fil à retordre à Franck. Le combat est engagé, le bestiau ne veut pas quitter le fond, il redouble d'ardeur. Après de longues minutes, le poisson rejoindra enfin le bateau. On se replace en dérive, c'est reparti et là, le coup de grâce. La Red 4 forme de nouveau une très jolie courbe, le copain s'effondre et les voisins frôlent la crise de nerf. Le poisson enchaîne de très violents coups de tête, le frein hurle, les rushes se multiplient. Franck, très concentré, a perdu son sourire, une bataille intensive oppose les deux guerriers. Franck travaille le poisson avec beaucoup de dextérité et de prudence, car la moindre erreur entraînera irrémédiablement une casse. Peu à peu, Franck prend l'avantage sur le poisson. Ce dernier rejoindra le bateau au bout de dix minutes. Résultat des courses: 8,7 kilos. Franck me confiera qu'à l'identique des bars, cette année, les morues sont beaucoup plus combattives et nerveuses que les années précédentes. Leurres choisis: Slug Go, Mother Worm, Shaker (couleurs vives ou noir et argent). Têtes plombées articulées entre 60 et 80 grammes Désespérés, tous les autres bateaux ont quitté le spot. Son ami, lui, a retenté sa chance le lendemain: seconde tôle, ça fait beaucoup quand même... Il y a encore de belles pêches à faire avant d'attaquer la dinde. Profitez-en bien, et soyez fort!



# On prend les mêmes et on recommence...



En ce qui concerne les zones de pêche, c'est évident tellement le poisson semble être cantonné aux mêmes endroits que les mois passés. Si vous possédez un bateau, c'est sur les spots bien connus du Val de Saire, autrement dit Cosqueville, Réthoville, etc., que vous trouverez nos amis labrax, puisque ces derniers ont eu la bonne idée de désertier les environs de Cherbourg, hormis les abords de Collignon, où de jolis tableaux ont été réalisés du bord. De ce point de vue d'ailleurs, c'est-à-dire du bord, de belles pêches d'encornets ont été faites. Les premiers jolis merlans ont également été pris à la gare maritime. Du côté de Saint-Vaast, les morues sont bien présentes et de belle taille. Visiblement, les jolis shad de 15 et 17 cm aux couleurs vives sont plus que recommandés. Les bars, également du côté de Barfleur et de Moulard, ont permis à nos pêcheurs de réaliser de belles parties de pêche. Gageons que le mois à venir nous réservera quelques plages météo clémentes, afin que nous puissions finir la saison dans de bonnes conditions avant le repos biologique, que nombre d'entre vous respecte.



# Le pêche-plaisance très pêche !

| Pacific Craft 660 Timonier |



**Votre Pacific Craft 660 T à partir de 33 270 €<sup>TTC\*</sup>**

\*Prix TTC public conseillé au 1er décembre 2011, hors frais de préparation et de montage. Document et photos non contractuels.

 **Pacific Craft**  
[www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr)

**Powered by**



**YAMAHA**

### SAINT-MALO ET RÉGION

De notre correspondant Johann Leux

## De très belles pêches à faire



On pourra dire que le mois d'octobre a été très doux. Et novembre l'est aussi si l'on compare à l'année dernière ! L'eau est encore très chaude et, en ce début novembre, elle frise avec les 16°C, ce qui est très rare pour la saison. Les bars sont très actifs en surface et même les lieux sur certains plateaux rocheux au coucher ou au lever du soleil. Ces derniers ne sont hélas pas très gros ! En bateau et du bord, la majorité des prises sont les bars et les maquereaux, que l'on prend dans les chasses. Les leurres qui fonctionnent bien sont les casting jigs munis ou pas d'un teaser. Pour ma part, je préfère chercher les bars dans les veines de courant à l'aide de shads comme les Nitro Shads munis de têtes plombées allant de 20 à 30 grammes (pour les pêches dans la baie). À la côte, il y a aussi de très belles pêches à faire. Celles-ci sont réalisées au gros poisson nageur ou au gros leurre de surface. En pêche à soutenir, les dorades grises sont encore bien présentes, de même que les roussettes. À noter qu'il y avait encore du pagre à traîner dans la baie, mais cela reste une prise occasionnelle à cette époque !



La saison du squid bat son plein et les rassemblements ont toujours lieu aux mêmes endroits, c'est-à-dire sur les cales munies de luminaires qui permettent d'attirer les seiches et les calamars. Personnellement, je n'hésite pas à mettre le prix dans une turlutte et les résultats sont bien meilleurs... Voilà, l'année se termine et il ne me reste plus qu'à vous souhaiter de très bonnes fêtes de fin d'année.



### SAINT-BRIEUC ET RÉGION

De notre correspondant Yannick Poilpot

## Quelques beaux spécimens...

Cette fin d'année est à l'image de la saison. Certains jours, les sorties sont ponctuées de jolies pêches et les lendemains, sur les mêmes zones, c'est le désert... Seuls les maquereaux et autres chinchards font un net retour sur nos côtes, si bien que malgré la douceur ambiante, certains plaisanciers ont déjà hiverné leur bateau. Dommage, car il reste certainement de bons coups à sauver. L'eau

étant, anormalement à 15°C pour cette période, il va certainement se produire un regroupement de bars énervés, avant que ceux-ci ne partent pour frayer. Et là, il faudra être bien présent et ne pas louper l'instant ! En attendant, il y a eu de jolies prises sur des bars de 4 à 6,2 kilos sur les secteurs de Val André, Erquy et Bréhat. Ceci dit, la pêche devient plus dure et il faut encore aller chercher les poissons dans des

profondeurs de 10 à 12 mètres. Les amoureux de la turlutte s'amusent également avec de grosses seiches et quelques beaux encornets, alors ne ramassez pas votre matériel trop vite, car vous risquez d'être déçu...



### ROSCOFF ET RÉGION

De notre correspondant Paul Guillou

## De la houle et du vent



Un joli lieu du petit large pour Olivier.

Il fallait pouvoir profiter ces derniers jours des fenêtres météo favorables pour espérer toucher quelques poissons. Poissons qui, malgré leur présence effective sur certains spots, avaient pourtant parfois, bizarrement et sans raison apparente, la gueule fermée à tous nos leurres habituels. Il y a pourtant eu de bonnes opportunités pour ceux qui ont su profiter de ces rares instants d'activités qui ont favorisé la prise de quelques jolis bars, soit en traction, soit au shad près du fond. Il se prend aussi encore quelques maquereaux, de jolies dorades et de belles orphies. Les calamars, avec la baisse de température, sont présents mais encore peu nombreux. Il y a eu aussi ces jours derniers, pas très loin de la côte, la prise de quelques jolis lieux. Du bord, quelques jolis bars aussi, mais la pêche est difficile et les poissons sont plus rares cette année et il faut être présent juste au bon moment.

J'ai constaté avec d'autres pêcheurs que du manque de bars dans la baie résulte l'absence de chasse sur les rares bancs d'alevins et cela a pour conséquence d'obliger les sternes, qui nidifient dans la baie, à abandonner leurs portées pour gagner le large afin de trouver de la nourriture pour eux et leurs petits, laissant de ce fait ces derniers sans défense et hélas à la merci des goélands et des rapaces qui adorent les œufs et les oisillons ! J'espère qu'au mois de décembre la météo sera clémente et vous permettra d'effectuer quelques sorties avant les fêtes de fin d'année. En espérant vous rencontrer au bord de l'eau un jour prochain, je vous souhaite beaucoup de plaisir dans la pratique de votre loisir favori.





# SEAFOX

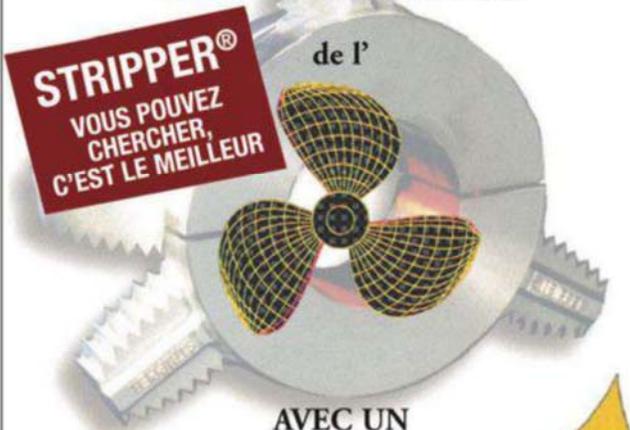
www.seafoxboats.fr

**Présents au  
Nautic de Paris 2011**



BASSIN D'ARCACHON  
05 56 54 83 74 - 06 79 78 19 72 - info@seafoxboats.fr

## PROTECTION MAXIMUM



**STRIPPER®**  
VOUS POUVEZ  
CHERCHER,  
C'EST LE MEILLEUR

de l'

AVEC UN

# STRIPPER

Sécurité Sérénité assurées

A Votre Service



Tél. 33 - 01 43 83 05 59

Fax 33 - 01 43 83 96 76

www.alphaver.com

info@alphaver.com

B.P. 49 - F-93270 SEVRAN

DU 06 SEPTEMBRE AU 11 DÉCEMBRE 2011

## PROFITEZ DE NOTRE CAMPAGNE DE REMOTORISATION

ET CONTACTEZ NOTRE RÉSEAU OFFICIEL



### UNE QUESTION D'ÉQUILIBRE

La vitesse minimum d'un bateau s'avère parfois une caractéristique plus importante que sa vitesse maximum. Notamment lorsque vous évoluez dans une marina ou sur un canal. **Le mode vitesse lente** réduit la vitesse du bateau au ralenti de 50 %, vous permettant ainsi de manœuvrer en douceur et avec une absolue maîtrise. Intégré aux commandes, ce mode de fonctionnement est proposé parallèlement à de nombreuses autres fonctions tout aussi intelligentes. Naviguer devient vraiment un jeu d'enfants.

## VOLVO PENTA

www.volvopenta.com



EASY BOATING

### DOUARNENEZ ET RÉGION

De notre correspondant Jean-Pierre Drouot



## Une saison riche en événements

Vous aurez désormais les principales informations halieutiques des pointes bretonnes. Dans cette région côtière très diversifiée, les côtes rocheuses et les grandes plages se succèdent, des îles Glénan à la mer d'Iroise en passant par la Baie de Douarnenez et la rade de Brest, les principales espèces sont présentes tout au long de l'année. La cohabitation entre la pêche de loisir et la pêche professionnelle n'est pas toujours évidente et souvent controversée. En complément, cette zone est intégrée dans le Parc Marin de Mer d'Iroise, ce qui a aussi soulevé bien des polémiques.

Nous avons en plus, depuis plusieurs années, une activité concours non négligeable avec deux étapes de la Labrax Cup, Les Glénan en juin et l'Iroise en septembre (en octobre cette année, résultats dans ce numéro), auxquelles vient de s'ajouter la première édition du Trophée Rock Fishing de Bénodet, le samedi 22 octobre, organisé par l'association NoStress Fishing. Au regard de ce trophée regroupant 43 participants de 5 à 62 ans dont six compétitrices et huit juniors, il est à remarquer que cette pratique est accessible à tous, petits et grands, pratiquantes et pratiquants. *Pêche en Mer*, partenaire de ce trophée, a été rejoint par la ville de Bénodet, Pescanautic (marque Ecogear) et la chaîne de magasins Alré Pêche et Chasse. Un article spécifique sur ce concours est détaillé dans les pages suivantes.

Nous approchons de la fin de saison après être passé par des hauts et des bas, liés ou non aux conditions météo finalement pas si mauvaises que ça. Globalement, beaucoup moins de maquereaux que les années précédentes, grande concentration de petits bars dès la mi-avril et prise de beaux poissons en mai et juin. Ensuite l'été fut plus difficile,



Un joli bar de mai pris par Gaël Rognant, guide de pêche.



Bonite de 1,5 kilos prise par Fabrice à la traîne rapide (7 nœuds) sur un leurre Daiwa Saltiga Minnow de 32 grammes.



Un bar de 3,5 kilos pris par Alaban sur un leurre Daiwa Saltiga Minnow de 20 grammes dans les vagues.

malgré quelques belles opportunités, particulièrement vers la mi-août, dans les rouleaux sur les plages du fond de la baie de Douarnenez sur des chasses de sprats par des meutes de bars de 45 à 70 cm. De belles royales seront mises au sec en surfcasting du côté de Pentrez. En juillet et août, par rapport à 2010, les bonites, tellement intéressantes à combattre au lancer sur leurres à bars ou en traîne rapide sur gros minnows, ont été beaucoup moins nombreuses. Moins de sardines = moins de maquereaux = moins de bonites, qui en plus se sont retrouvées débarquées en nombre par les bolincheurs à Douarnenez et Concarneau (*Le Télégramme* du 25 octobre). Septembre et octobre en particulier nous ont apportés de belles satisfactions en lieux jaunes, dorades, pagres, bars le tout couronné par des calmars en grand nombre

et de belle taille (baies de Douarnenez et Audiern) et de seiches (Rade de Brest). De belles chasses sur de la sardine, orchestrées par une colonie de fous de bassans qui, de bon augure, sont de plus en plus présents sur le secteur, accompagnés de mouettes en bord de plage, ont été couronnées de casses mémorables sur des très gros poissons. Le développement des nouvelles techniques madaï, tenya et kabura ont permis de mettre au sec, dans nos baies et rades de jolis pagres, dorades grises et roses, rougets grondins et, à l'occasion, vieilles, coquettes, lieux, tacauds... Les premières prises de cabillauds annoncent une fin de saison prometteuse si la houle toujours très présente le permet en toute sécurité.



### LORIENT ET RÉGION

De notre correspondant Philippe Zèques



## Un mois d'octobre intéressant

Avec une météo parfois changeante mais plutôt clémente et agréable, les résultats ont été encourageants.

Ainsi, que ce soit du bord ou en bateau, les leurres ont donné de bons résultats dans l'ensemble, surtout les leurres durs. Même si la grande majorité des prises restaient en deçà de 40 cm, quelques beaux poissons de plusieurs kilos ont été capturés, notamment dans l'estuaire de la Laïta, à Guidel-Plage. Le Flash Minnow fut très efficace d'ailleurs.

Plus au large, entre Lorient et Groix, nous avons eu la surprise de relever la capture de bonites pendant quelques jours fastes, de quoi satisfaire les pêcheurs aux leurres en bateau qui ont eu le plaisir de croiser leur route...

Les beaux jours ont également permis de retrouver une certaine activité des maquereaux mais un peu plus marginale.

Du bord, bars et dorades ont donné de bonnes satisfactions aux chanceux qui pouvaient aller tremper du fil en pleine semaine. De jolis bars ont ainsi été pris dans la rade de Lorient, au bibi

et à l'arénicole. Il restait encore de belles royales sur la grande plage entre Plouhinec et Gâvres, ainsi que des prises régulières de dorades grises aux Kaolins...

Enfin, la dernière grande marée de l'année avec des coefficients à plus de 100 pendant quatre jours, a offert de belles opportunités pour les pêcheurs à pied, toujours très nombreux sur l'estran. Une fois de plus, les amateurs de fruits de mer s'en sont donné à cœur joie pour une godaille d'huîtres, de palourdes, de moules et autres bigorneaux, avec un soleil radieux en prime et une douceur fort agréable pour cette activité souvent familiale...

Mais aussi des pêcheurs profitaient de l'occasion pour faire un ramassage de vis-en-l'air (mye) en prévision des prochaines sorties en surfcasting à la recherche de jolis bars... Car ce sera la bonne période!

Je vous souhaite de belles sorties de pêche, profitez-en pleinement!



Lorient Damien et son premier gros bar, pris à l'arénicole.



Du 1<sup>er</sup> au 31 décembre 2011

Garmin vous offre  
jusqu'à **400€\*\***

\*\* sur le prix public recommandé



Cette année, ne ratez pas Noël !

A court d'idées pour Noël ? C'est le moment où jamais de vous équiper ! Avec Garmin, profitez de prix exceptionnels sur une large gamme de produits marine, et bénéficiez d'une remise pouvant atteindre 400€ pour tout achat d'un pack Noël.

Cette année pour réussir Noël, offrez un Garmin !

Garmin : Salon Nautique de Paris (Hall 2.1 Stand A5).

[www.garmin.com/fr](http://www.garmin.com/fr)

**GARMIN**  
Leader mondial du GPS

Offre valable en France métropolitaine et DOM TOM du 01/12/11 au 31/12/11, pour tout achat simultané d'un GPSMAP® 78/78s et d'une carte BlueChart® g2 Small ou d'un GPSMAP 421/421s ; 521/521s ; 526/526s ou 720/720s et d'une carte BlueChart® g2 Vision® Small. Voir conditions auprès de votre revendeur Garmin habituel ou sur [www.garmin.com/fr](http://www.garmin.com/fr).

### SAINT-NAZAIRE ET RÉGION

De notre correspondant Max Ponroy

## Entre maigres et bonites

Fin octobre, l'arrivée des dépressions aura probablement sonné la fin d'une saison de pêche, qui aura été excellente, bien qu'elle ait mis un certain temps à trouver son rythme de croisière. Il est vrai que les statistiques auront été faussées du fait d'une météo estivale très capricieuse qui aura perturbé les sorties au large. Et le qualificatif est faible.

Pagres, bars et raies auront marqué la fin de la période estivale et le début de l'automne. Mais surtout, la pêche du maigre et des bonites à dos rayé sera devenu le sport local durant toute cette période. Que ce soit à la traîne, au leurre, ou en dérive avec les fameux Black Minnow, ce fut un festival avec des poissons souvent énormes chez les maigres, de 15 à 30 kilos. Il y en avait partout, sur la Banche, sur le plateau de la Lambarde, autour de l'île Dumet. Un pêcheur, sur l'épave de l'Elisabethville, à 80 mètres de profondeur, s'est même fait exploser par un spécimen qu'il aurait bien aimé voir à bord. On en connaît un autre qui avait eu le bonheur d'emmener à l'entraînement l'équipe italienne

lors des championnats du monde à Pornichet, il y a deux ans, qui s'est fait dépouiller 300 mètres de fil alors qu'il était à la VHF en conversation. Ce qu'il y a d'extraordinaire avec ces poissons, c'est qu'ils se trouvaient aussi bien sur des grandes profondeurs que sur quelques mètres d'eau. Il suffisait d'être au bon endroit, au bon moment, pour vivre d'intenses émotions. Même chose avec les bonites. À ce sujet, on a vu durant quelques semaines des thazards sur les étals des poissonniers. Cela frappe sans doute l'imagination du consommateur, mais le thazard de La Turballe, comme il nous a été permis de le lire fin octobre sous le marché de Saint-Nazaire, n'a jamais existé. Ce poisson ne fréquente pas nos eaux. Il s'agit tout simplement, et il est vrai qu'elle lui ressemble, de la bonite à dos rayé, commune le long de nos côtes depuis des lustres mais qui ne s'était jamais autant rapprochée des plages. Car on en a pêché à la fin de l'été le long de la côte sauvage au Croisic, à Batz-sur-Mer, mais aussi dans la baie de La Baule, notamment sur le passage du Ronfle entre Baguenaud et la

Pierre Percée. Les amateurs de traîne se sont régalés car ces poissons tournaient autour des 3 kilos. L'explication est sans doute simple. Il y a eu, durant la même période, quantité de bancs de sprats qui, eux aussi, sont venus flirter avec les plages. Et les bonites, comme de très nombreux maquereaux espagnols, ont suivi. Cela a fait le bonheur, également sur le plateau de la Lambarde, qui semble revenir à la mode, des amateurs de bars qui ont eu le privilège de tomber dans des chasses propres à ce poisson ce qui était devenu rare ces dernières années.

On terminera en ayant une petite pensée pour nos amis les pêcheurs à pied. Les grandes marées, fin octobre, leur ont permis de pendre la parole notamment dans un quotidien régional pour dénoncer les accusations d'organisations écologistes «dont certaines prônent l'interdiction de la pêche à pied» lors des grandes marées notamment. L'association des pêcheurs à pied de la côte de Jade a ainsi haussé le ton considérant que «les discours de ceux qui culpabilisent sans cesse les pêcheurs à pied ne sont plus d'actualité». L'association a rappelé fortement que les pêcheurs à pied de loisir sont des «gens responsables, respectueux de l'environnement».



Bonite à dos rayé, faussement appelée thazard, prise devant Sainte-Marguerite de Pornichet



### HOSSEGOR ET RÉGION

De notre correspondant Pierre Salvat

## Profitons-en encore un peu !

Octobre renoue avec la tradition, car ce fut un mois excellent. La fermeture de la pêche à l'anchois se révèle bénéfique, car on constate une recrudescence de l'espèce. Ils n'hésitent pas à venir à la côte, poussés par des prédateurs tels que maquereaux, bars mouchetés ou bars. Le surfcasting profite de cette aubaine de belles pêches réalisées de jour comme de nuit, avec des prises nombreuses de prédateurs, suivis de quelques turbots et l'arrivée des premiers sars. Le lancer-ramener est le champion toutes catégories. Que ce soit aux leurres souples (Raglou)

ou aux poissons artificiels, les prises sont nombreuses et de belle taille avec des spécimens de bars dépassant les 5 kilos. En bateau, cela marche aussi, outre les thons blancs et rouges, les bonites, les bars pour la traîne, le poisson de roche est présent, ainsi que les chipirons. Seule ombre au tableau qui fait grincer les dents, le passage de la taille du maigre à 30 centimètres décidé par le ministère de l'Agriculture. On est en mesure de se demander si les hauts responsables de la pêche connaissent le problème de ce poisson, qui est en voie de diminution et

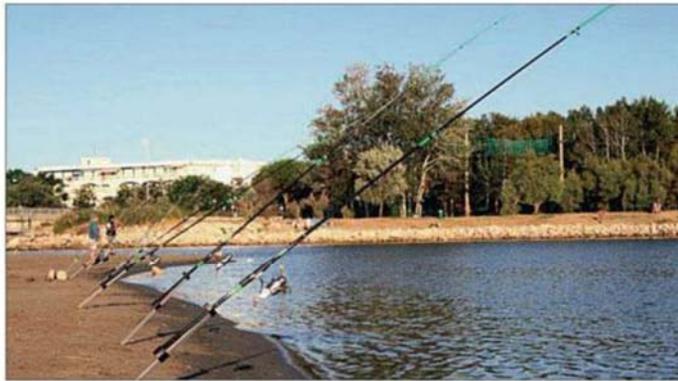
qui risque de subir une «coupe rase» avec les moyens industriels. Il suffit de se rappeler le sort des morues. Il faut espérer que la barre sera redressée. Les mois de novembre et de décembre sont encore de bons mois de pêche. Le poisson est là, la nourriture aussi, il va falloir profiter des «créneaux» de mer belle qui seront de moins en moins nombreux, mais peut-être de qualité. Beaucoup de positif cette fin de saison.



### LE GRAU DU ROI ET RÉGION

De notre correspondant Jean Dussaud

## Un véritable été indien



La saison se termine en douceur et les premières semaines d'octobre ont été très agréables. Les week-ends, nos graus et nos plages ont accueilli les derniers accros. Hélas, la dernière semaine, la météo a été très mauvaise (épisode cévenol et très fort vent marin). Profitons de ces coups de mer pour faire provision de couteaux et de bibis que le flot rejette sur la plage. Le froid arrivant, il est encore temps de se constituer un stock de crevettes. Dès qu'elles

auront disparu dans les couches profondes, vous serez bien contents de les faire nager en pêchant la nuit au bouillon lumineux. Les pêcheurs en surfcasting doivent profiter de ce brassage d'eau pour tenter les gros loupes en sortant la grosse cavalerie afin de contrer le vent et les courants. Ne soyons pas trop modestes dans les montages, d'énormes poissons se rapprochent du bord, aussi ne laissez pas passer cette opportunité pour vous faire

peut-être un gros plaisir. De tout cœur, je vous le souhaite. Ah, j'oubliais, l'interdiction de baignade, de massage de coquillages et de pêche dans le lac de Salonique à Port Camargue a été levée le 30 septembre 2011. Avant que le poisson ne rejoigne le large, trempez du fil...



Méditerranée

**Bord à Bord**

*L'aluminium insubmersible*

Présent **Nautic**  
SALON NAUTIQUE DE PARIS

Porte de Versailles  
2 - 11 décembre 2011  
Pavillon 1 - Stand R45

**PAS DE SÉRIE !**  
Bord à Bord adapte ses bateaux  
à vos besoins et à vos désirs.

**Dervinis ★ 620**  
**LA RÉFÉRENCE !**



**Dervinis ★ 570**

**NOUVEAUTÉ**  
**2012**



**Dervinis du 4m50 au 12 m**



[www.bord-a-bord-boat.com](http://www.bord-a-bord-boat.com)

Tél. 33 (0)2 96 54 18 30



## Labrax Iroise Cup

# Double victoire pour les frères Crenn

Il aura fallu attendre la septième et dernière épreuve de la Labrax Cup pour départager les deux équipes (Yoann Houssais/Nicolas Jeanne et les frères Yvan et Richard Crenn) qui ont largement dominé les débats durant cette saison 2011.

**P**our sa cinquième édition, la Labrax Iroise Cup a bénéficié de conditions météo idéales durant ce week-end des 15 et 16 octobre. Quarante-trois bateaux et huit kayaks ont pris part à cette compétition organisée, de main de maître, par l'équipe de la PPMI (Pêche Plaisir en Mer d'Iroise), avec à leur tête Ronan Godfrin, également président de l'UFAPPS.

Beaucoup d'enjeux pour cette épreuve, car outre la victoire, c'est également la victoire finale de la Labrax Cup qui se jouait lors de ces deux jours. Après trois victoires consécutives, en 2008, 2009 et 2010, Yoann Houssais, associé à Nicolas Jeanne en 2011 (Team Illex/Navicom), avait à cœur de défendre son titre une nouvelle fois et au vu de la détermina-

tion et de la régularité dont cette équipe a fait preuve durant toute la saison, nous pouvions nous attendre à une logique victoire des deux hommes. Seulement, c'était sans compter sur la pugnacité et le talent des frères Yvan et Richard Crenn (Team Navicom/RNB'Y) qui ont démontré, tout au long de la saison, qu'il

faudra désormais composer avec eux. C'est une bien belle compétition que nous ont offerts ces deux équipes rivales sur l'eau et complices à terre. Au terme de cette édition de l'Iroise Cup, ce sont finalement les deux frères qui remportent non seulement la manche finistérienne, mais également la Labrax Cup 2011. « Nous avons terminé à

la quatrième place de la Labrax en 2010 et, cette année, nous visons le podium. C'est seulement après la manche de Cherbourg que nous avons réalisé que la première place était envisageable pour nous, sachant qu'il restait, entre autres, cette manche de l'Iroise où nous avons l'habitude de pêcher. Les choses se sont parfaitement déroulées sur cette manche. À tel point que, le dimanche, nous avons même réalisé notre quota de cinq poissons sur la première dérive en cinq lancers seulement! Nous sommes bien évidemment ravis d'avoir remporté cette édition et également d'avoir réussi à battre, sur le fil, ces excellents pêcheurs que sont Yoann et Nicolas. Excepté à Saint-Vaast, où nous avons pêché avec des Sexy Impact de Keiteck par manque de coefficient, alors que sur

En début de saison, les frères Richard et Yvan Crenn visaient une place sur le podium de la Labrax Cup 2011, au final, c'est sur la première manche que les deux hommes montent brillamment.



Classement	N° Équipe	S/NS	Kayak	Équipe	Skippeur	Équipier	Manche 1	Manche 2	Total
1	32	S	N	Team Navicom RNB'Y	Richard Crenn	Yvan Crenn	275	322	597
2	51	NS	N	AR Milou	Erwann Tual	Erwan L'Hostis	226	317	543
3	9	S	N	LS Passion	Marc Gojon	David Perros	287	235	522
4	6	S	N	Lowrance - Berkley - Powerbait	Denis Christien	Arnaud Varin	252	259	511
5	4	NS	N	Breizh-Iles	Laurent Henri	Raoul Malcoste	229	260	489
6	1	S	N	Team Illex - Navicom	Yoann Houssais	Nicolas Jeanne	237	246	483
7	10	S	N	Berkley - Gup Alive! - Humminbird	Cédric Mouchel	Nicols Dumond	224	252	476
8	13	NS	N	Breizbrax	Steven Gillet	Cédric Fizelier	139	321	460
9	40	S	N	Ultimate Fishing I	Emmanuel Adam	Nicolas Bianchini	234	213	447
10	38	NS	N	Les Barbillons	Pierre-Yves Le Rouzo	Frédéric Bernard	212	206	418
11	37	S	N	Berkley - Gup Alive! - Navicom	Stéphane Thomas	Erwann Lebrun	186	232	418
12	28	S	N	Hearty Rise - Navicom I	Sylvain Lozier	Aurélien Mouchel	182	235	417
13	42	NS	N	Wan's Up	Erwann Troadec	Erwann Lemesle	155	253	408
14	23	S	N	Fiiish	Jérémy Sergent	Matthieu Guennal	160	238	398
15	24	NS	O	PPMI Two	Guillaume Pazat	Loïc Urien	142	231	373

**Un spécialiste qui pratique ... et partage la même passion que vous**

*Mouche, lancer lourd et léger, Surf, tout gros*



**Philippe GOICHON**

**Le spécialiste  
de la pêche au gros  
et de toutes les pêches sportives**



**VENTE PAR CORRESPONDANCE**

145, rue de la Croix Nivert - 75015 PARIS (Métro Félix Faure)  
Tél. 01 45 31 62 20 - Fax 01 48 56 09 52 - Mob. 06 07 48 81 09  
[philippepeche@gmail.com](mailto:philippepeche@gmail.com)

Horaires d'ouverture - Du lundi au samedi : 9h30 - 13h et 14h30 - 19h

# Des Poissons Si Grands

Le spécialiste des pêches sportives à travers le monde  
*Un site de vente en ligne*

**[www.despoissonssigrands.fr](http://www.despoissonssigrands.fr)**

*2 boutiques  
au cœur de Paris*



160, rue de Grenelle - 75007 Paris  
45, bd de Latour-Maubourg - 75007 Paris  
Métro Latour-Maubourg - RER Invalides

A photograph of a white and blue fishing boat, the Sealacante 515, on the water. Two people are on board: one standing at the stern near the outboard motor, and another sitting at the helm. The boat has 'marine ACROPLAST MA W 105 22' written on its side. The background shows a calm sea and a clear sky.

**ACROPLAST**  
LA PASSION DE LA MER  
BATEAUX DE PÊCHE FABRIQUÉS  
PAR UN PÊCHEUR  
MOTORISÉS PAR **YAMAHA**

**Prix usine  
nous consulter**

**FABRICATION FRANÇAISE**  
« QUI M'AIME ME SUIVE !!! »

**Nouveauté 2012 BASS BOAT ACROPLAST**

**SEALACANTE 515**  
Caractéristiques :  
Long. 5,15 m, Larg. 2,23 m, réservoir 75 L, poids sans moteur 520 kg, 2 coffres étanches avec serrures, vivier avec pompe, coussin sur vivier servant de poste de pilotage, console avec pare brise, liston, échelle de bain, rambardes avant inox, main courante de console, feux de navigation

Route de Pont de Vaux - RD 933 - ZI Gorrevod - 01190 Pont de Vaux  
Tél. : 03 85 36 80 50 - Fax : 03 85 36 80 51  
E-mail : [contact@acroplast.com](mailto:contact@acroplast.com) - Site : [www.acroplast.com](http://www.acroplast.com)

Crédit photo Jean-Marie THIERRY

## Communiqué

### Nouvelles orientations

L'assemblée générale de l'UFAPPS s'est tenue le 25 octobre à Rennes. Tout d'abord, je vous confirme que le Challenge Labrax-Cup aura bien lieu en 2012. Pour l'instant, tout n'est pas encore finalisé. Il reste notamment à préciser le calendrier des compétitions et à rencontrer nos partenaires pour organiser la saison. Pour se faire, deux réunions sont prévues durant la deuxième quinzaine de novembre. Vous serez tous informés des modalités et des nouveautés 2012 à l'issue de ces deux réunions. Quelques surprises vous attendent ! D'ores et déjà, deux compétitions seront absentes sur le circuit :

- La Saint-Vaast Barfleur Labrax : compte tenu des manquements graves dans l'organisation matérielle de cette compétition qui ont nuit fortement sur l'image de marque Labrax-Cup, il a été décidé d'exclure l'association organisatrice de l'UFAPPS.
- L'Open Bar du Golfe : pour des raisons liées à une réorganisation interne, Patrice Lebastard, président de l'Open Bar du Golfe, a souhaité ne pas organiser de compétition en 2012. Nous espérons qu'elle puisse réintégrer le circuit dès la saison 2013.

les autres manches, nous avons utilisé des leurres de fabrication maison, de 12 à 15 cm et plombés de 25 à 45 g. Nous remercions vivement la société Navicom et Christophe Soares en particulier, pour leur soutien durant toute l'année et sans quoi cette victoire n'aurait pas été possible !», nous dit Yvan. Yoann Houssais, quant à lui, relativise : « Je ne me plains pas. Bien sûr, il y a une petite déception pour Nicolas et moi, mais compte tenu des déboires que nous avons connus cette année (bateau endommagé à Cherbourg, panne d'électricité à Saint-Vaast...), c'est déjà bien de finir seconds. Richard et Yvan sont d'excellents pêcheurs et ils méritent amplement leur victoire. Pour l'année prochaine, notre volonté est de repêcher ensemble, Nico et moi. Nous sommes très complémentaires et Nicolas, qui a été exemplaire durant toute la saison, est un excellent pêcheur. Sur un plan technique, nous avons pêché à 90 % au shad (Nitro-Shad Illex) durant la saison. Cela a été aussi le cas pour au moins les cinq premières équipes du classement de la Labrax



Le duo Y. Houssais et N. Jeanne a parfaitement fonctionné lors des compétitions. À tel point qu'ils envisagent de reconduire leur association en 2012.

Pierre-Yves Le Rouzo et Frédéric Bernard, (Les Barbillons) ont réalisé une magnifique saison et finissent logiquement à la première place des équipes non-sponsorisées et à la troisième de la Labrax Cup 2011.



Cup. C'est la technique que je pratique à chaque fois que c'est possible. Pour la saison prochaine, je regrette que l'Open Bar du Golfe n'ait pas lieu, car je jouais à domicile sur cette épreuve, mais quoi qu'il en soit, ma motivation reste intacte pour aller chercher un quatrième titre. Je tiens au passage à remercier sincèrement mes trois sponsors, à savoir Illex, Navicom et Daiwa, pour la confiance qu'ils nous

ont accordée durant toute la saison. » La team Ar Milou, non sponsorisée, composée de Erwann Tual et Erwan L'Hostis, s'empare de la deuxième place de la Labrax Iroise Cup, devant l'équipage LS Passion de Marc Gojon et David Perros. Concernant le classement final de la Labrax Cup, il faut saluer les excellentes performances des team Les Barbillons (Pierre-Yves

Le Rouzo et Frédéric Bernard) et Wan's Up (Erwan Troadec et Erwann Lemesle), deux équipes non-sponsorisées qui prennent respectivement la troisième et la quatrième place. Ainsi s'achève la Labrax Cup 2011 et, déjà, les dirigeants de l'UFAPPS s'affairent énergiquement à préparer l'édition 2012, comme le montre le communiqué qui nous a été transmis. ■

Clas.	Équipe	NS/S	Équipier 1	Équipier 2	Équipier 3	Total points Labrax Cup
1	Team Navicom RNB'Y	S	Richard Crenn	Yvan Crenn		452,54
2	Team Illex - Navicom	S	Yoann Houssais	Nicolas Jeanne		433,87
3	Les Barbillons	NS	Pierre-Yves Le Rouzo	Frédéric Bernard		364,83
4	Wan's Up	NS	Erwan Troadec	Erwann Lemesle		362,92
5	Berkley - Gulp Alive II - Humminburd	S	Cédric Mouchel	Nicolas Dumond	Gaël Even	352,96
6	Fiiish	S	Mathieu Guennal	Jérémy Sergent	Cédric Paint	348,95
7	Berkley - Powerbait - Lowrance	S	Denis Christien	Lionel Varin	Arnaud Varin	346,24
8	Breizh-Iles	NS	Benoît Pin	Raoul Malcoste	Laurent Henri	340,82
9	Les Barbouzes	NS	Manu Loric	Pierre Guillard	Frédéric Gauer	321,07
10	Team Powerline	S	Olivier Pinedo	Gaetan Pinedo	Romain Leroux	317,60
11	Hearty Ryse - Navicom I	S	Sylvain Lazier	Aurélien Mouchel	Asdrien Varin	306,66
12	Ultimate Fishing III - Lowrance	S	Christophe Le Toullec	Yann Sellin	Maurouard Olivier	278,84
13	JLP Fishing	NS	Jean-Luc Stucky	Pascal Rodriguez	Frédéric Noël	265,94
14	LS Passion	S	Marc Gojon	Kevin Bauduin	David Perros	260,41
15	MC Technologies - Lowrance I	S	Philippe Foucret	Pierre Foucault		256,70

**ALLEGRET YACHTING  
QUIMPER YACHTING  
LE CHANTIER NAUTIQUE DE LA COMBE  
& AMS**

changent de nom et deviennent

**MARINE WEST** BRETAGNE

Services et vente de bateaux

PRESTIGE  JEANNEAU

pour vous offrir un service plus large.

Présent au  
**nautic**  
SALON  
NAUTIQUE  
DE PARIS

Stand Voile,  
Moteur et  
Prestige



**L'ATELIER  
MARINE WEST**

Préparation des bateaux neufs, SAV  
(prestations techniques avant et après la vente).



**LE CHANTIER  
MARINE WEST**

Rénovation et réparation de bateaux : travail des composites et des peintures. Entretien mécanique, remotorisation. Installation électronique et équipements divers. Travaux sur gréement.



**L'ESPACE VENTE  
MARINE WEST**

Une équipe pour vous conseiller dans l'achat, la vente de votre bateau neuf ou d'occasion.



**L'AIRE DE STOCKAGE  
MARINE WEST**

Manutention (mise à terre et mise à l'eau), stockage sur notre terre-plein ou sous hangar, aire de carénage.

LOCMIQUELIC **02 97 33 89 80** :: Pen Mané - 56570 LOCMIQUELIC - locmiquelic@marine-west.com  
LORIENT **02 97 21 39 31** :: Z.A. de l'Estacade - 1 rue Didier Bestin - 56100 LORIENT - lorient@marine-west.com  
PORT LA FORÊT **02 98 56 83 43** :: Port-La-Forêt - 29940 LA FORÊT FOUESNANT - portlaforet@marine-west.com

**www.marine-west.com**



## Bénodet, nouvelle capitale du rock fishing

L'adage qui dit que la valeur n'attend pas le nombre des années vient une fois encore de se vérifier au cours de ce premier Trophée Rock Fishing de Bénodet. La jeune association NoStress Fishing a su monter une compétition qui a été à même de mobiliser un nombre de compétiteurs jamais atteint jusqu'à présent sur ce type de manifestation.



**L**e choix de l'emplacement n'est certainement pas étranger à cette mobilisation, Bénodet, en plus de son charme pittoresque, offre une biodiversité à même de satisfaire le rockfisher le plus exigeant. Le choix des partenaires aura quant à lui rassuré les plus suspicieux, ceci grâce au soutien de la société Pescanautic et de sa marque phare Ecogear, de la présence également de Alré Pêche, enseigne de magasins présente sur la pointe bretonne, et enfin la complicité de

**En rockfishing, la variété de spots s'étale de la plus grande digue à la plus petite mare qu'il faut savoir exploiter pour débusquer un poisson.**

votre magazine, afin d'en assurer la promotion. Tout a commencé par un très gros et indispensable travail sur les réseaux sociaux et les forums de passionnés, il s'ensuivit

une forte campagne de communication sur les médias traditionnels, télévision locale, régionale, presse écrite. Et c'est en grand nombre que les compétiteurs

ont répondu présent, gratifiant ainsi cette compétition de 43 inscriptions couvrant une tranche d'âges allant de 5 à 62 ans, et faisant la part belle aux jeunes et aux femmes, représentant ainsi parfaitement l'esprit du rock fishing, technique accessible à tous. L'ambiance était au rendez-vous, et ce ne sont pas moins de 377 captures au cours de la journée qui seront enregistrées, pour 42,78 mètres de poissons cumulés. Les gobies ont été largement représentés, mais pas moins de



**La proximité et la disponibilité des compétiteurs a grandement favorisé l'intérêt du public.**

# DRAGO



*Le plaisir de naviguer*

nautic  
SALON NAUTIQUE DE PARIS  
**2011**  
HALL 2.2  
STAND C32

SELECT PLAISANCE - Tel : 01.39.21.99.28 - contact@selectplaisance.fr - http://www.selectplaisance.fr

# SELECTION Boats

## 685 OPEN

*Série Limitée*

**À partir de**

**29 990 €**

**Moteur inclus\***



**Moins de 7m + TRANSPORTABLE**

# ULTRAMAR

nautic  
SALON NAUTIQUE DE PARIS  
**2011**  
HALL 2.2  
STAND C32

**Devinez...**

**Quel est ce bateau dans la tempête ?**



# ULTRAMAR

TOUS INSUBMERSIBLES

SELECT PLAISANCE - Tel : 01 39 21 99 28 - Email : contact@selectplaisance.fr  
http://www.selectplaisance.fr

nautic  
SALON NAUTIQUE DE PARIS  
**2011**  
HALL 2.2  
STAND C32

SELECT PLAISANCE  
Tel : 01 39 21 99 28  
contact@selectplaisance.fr  
http://selectplaisance.fr

\* Moteur 115 ch Mercury 4T EFI

# COMPÉTITIONS



Malgré tous les efforts de Théau Blanchard et Émilien D'Hervé, Matthew Newcombe emportera ce premier trophée en Angleterre.



Julien Quaran et un magnifique spécimen de Chabot buffle.

Sophie Faugiana avec une vieille de 23,8 centimètres.



Adrien Aries, premier jeune et cinquième au général.



Mendy Bernard, première féminine du classement.

douze espèces différentes qui auront été capturées, du bar au flet, en passant par l'athérine et le chabot buffle, ce qui prouve l'efficacité de la technique.

**La team NoStress, épuisée et ravie du déroulement de ce premier trophée.**

un des concurrents d'outre-Manche, Matt Newcombe (Marukyu, Angleterre) qui remporte le trophée avec

trois bons «Bigfish» (plus gros poisson) d'espèces différentes. Il est suivi de Théau Blanchard (Ecogear),

et de Émilien D'Hervé (NoStress Fishing). Il est à noter que ce type d'événements qui se déroulent au contact du public a permis aux compétiteurs de communiquer sur leur passion, sur la préservation de la ressource et du milieu, avec tout le monde qui profitait de cette belle journée pour arpenter les quais de Bénodet. C'est donc avec le plus grand enthousiasme que l'association NoStress Fishing compte renouveler cette rencontre l'année prochaine, en espérant encore une fois mobiliser un maximum d'acteurs.

## Un événement au contact du public

Le système de comptage des points en millimètres de poisson et les bonifications par espèce, ainsi que la diversité des postes ont vraiment permis de voir un bel éventail de techniques pour faire varier les captures. C'est



## Classement

- 1 - Matthew Newcombe
- 2 - Théau Blanchard
- 3 - Émilien D'Hervé
- 4 - Florian Tournadre
- 5 - Adrien Aries
- 6 - Julien Quaran
- 7 - Swan Van De Dype
- 8 - David Delepine
- 9 - Morgan Cabioch
- 10 - Mendy Bernard



**CAP OUEST**  
LA TREMBLADE

**Cap Ouest La Tremblade**

Boulevard Laleu  
17390 La Tremblade  
Tél. : 05 46 36 05 05  
Fax : 05 46 36 02 09



**CAP OUEST**  
OLÉRON

**Cap Ouest Oléron**

Le port  
17480 Le Château d'Oléron  
Tél. : 05 46 47 78 06  
Fax : 05 46 75 26 48

**CAP OUEST DÉBARQUE À LA ROCHELLE**

**TechNautic**



**Inauguration le 26 Novembre**  
**(Porte ouverte)**

**Cap Ouest La Rochelle**

Tech Nautic  
Port des minimes  
Tél. : 05 46 44 32 80 - Fax : 05 46 44 02 84

**QUICKSILVER®**

**BAYLINER®**

**VALIANT**

**MERCURY**



## Cannes à lancer léger en deux brins Le classique a-t-il encore sa place ?

Les cannes en deux brins, donc avec un seul emmanchement, sont les plus fréquentes dans nos équipements de pêche. Si elles sont pratiques et performantes, leur présentation est tellement variée que nous avons parfois du mal à faire un choix précis...

**P**our être classée dans la gamme « lancer léger », la canne doit avoir une puissance allant de 8 à 20-25 lb. Elle permet ainsi de pêcher fin en utilisant des tresses de petits diamètres. Mais quelle longueur doit-elle avoir ?

Pour pratiquer les pêches au lancer en bateau, les cannes de 1,80 à 2 mètres sont appréciables lorsque la mer est le plus souvent calme. Sur les surfaces planes, cet équipement devient un précieux atout. En revanche, avec du vent et des vagues, cette longueur ne permet pas de bien contrôler les leurres.

Elle se révèle trop courte pour éviter les crêtes des vagues et, du même coup, trop de fil se retrouve libre entre le scion, même pointant vers l'eau, et la surface pour contrer le vent. Une canne de 1,80 mètre ayant par ailleurs peu d'envergure, la performance de la distance reste des plus modestes. Ces cannes courtes trouveront donc leur plein emploi par mer calme et dans le travail tout en finesse des leurres. Du bord, une canne de 2 mètres et moins est loin d'être un atout. Pas assez performante dans les distances de lancer, elle vous obligera à vous rapprocher trop près du bord.

Les cannes de 2,10 à 2,30 mètres s'adaptent à (presque) toutes les situations. Du bord, elles permettent d'atteindre les distances voulues sans avoir à forcer. En bateau, c'est la taille idéale qui allie les performances au lancer et la facilité à mener la bagarre. Ces modèles, relativement courts, sont faciles à manier, un avantage quand il faut pêcher à plusieurs sur une même embarcation.

Les cannes entre 2,40 et 2,70 mètres sont parfaites pour pratiquer les pêches au lancer du bord. Cette fourchette de longueur vous permet de prospecter des postes encombrés,



1 | 2



1 - Il est intéressant d'observer le rôle d'une canne en deux brins dans les trois phases d'un combat, même si le matériel employé est relativement fort. Au moment du ferrage, le pêcheur relève énergiquement sa canne, alors que le poisson file dans le sens opposé. La courbure est immédiate et souvent avec un angle qui éprouve tout le blank. C'est une opposition de puissance. 2 - Le poisson démarre, le pêcheur baisse légèrement sa canne pour trouver un angle plus ouvert. La canne souffre moins que dans une position plus verticale et, surtout, elle permet d'accéder à des réglages de frein assez fort. Si le poisson est gros, il va mettre à l'épreuve le frein du moulinet sans pour autant mettre en danger la canne et son emmanchement. Il faut toujours avoir le réflexe de baisser sa canne lors des démarrages pour retrouver ce type de courbure.

sans que les risques de casse soient accrus. De nombreuses solutions s'ouvrent à vous. Vous pouvez, grâce à la longueur du scion, promener votre leurre au ras des roches, des herbes et des déferlantes tout en gardant une sécurité pour éviter l'accrochage. En bateau, cette longueur reste bonne, mais elle peut aussi être encombrante à partir de 2,70 mètres. En effet, c'est une gêne lorsque vous êtes plusieurs à lancer, notamment lorsque le vent est de la partie ou qu'un pêcheur a du mal à contrôler ses trajectoires. Toujours en bateau, une canne de cette longueur est également plus délicate à manier pour amener, en fin de course, un gros poisson à l'épuisette. Il faut alors faire attention à ce qu'il n'y ait pas de courbure excessive.

### Deux brins qui ont une incidence sur l'action

Si nous parlons ici de cannes deux brins, c'est que ces modèles sont divisibles en deux parties. Pour cela, plusieurs solutions sont proposées, avec bien sûr quelques incidences sur l'action.

Les cannes en deux brins égaux avec un emmanchement au milieu du blank sont les plus communes. Cet emmanchement ne doit pas être trop renforcé en épaisseur. Cela apporte une grande rigidité à la canne et vous pénalise sur les lancers appuyés. De plus, une partie rigide est un futur point de rupture sur une canne à lancer, quelle que soit son action. À noter un bon point d'ordre pratique, puisque l'encombrement est réduit avantageusement.

Les cannes en deux brins inégaux sont proposées sous deux formes. La première se présente avec un emmanchement qui intervient au tiers inférieur de la canne. C'est intéressant pour sauvegarder l'action d'un blank de petite section dont le scion travaille sur une longue partie. Au lancer, les deux tiers supérieurs de la canne sont largement mis à contribution et, pendant l'évolution des leurres, vous ressentez agréablement les vibrations. L'emmanchement est placé dans une partie de la canne qui n'est pas sollicitée en action de pêche. Cette solution plaira à ceux qui privilégient le travail des leurres et la grande précision.



Pour les pêcheurs du bord, notamment dans les zones sableuses, il faut bien vérifier avant d'emboîter votre canne qu'aucun grain ne vienne gêner la manœuvre. Si l'emboîtement ne se fait pas comme à l'accoutumée, il ne faut pas forcer mais plutôt défaire, nettoyer consciencieusement et recommencer.

L'autre façon de présenter une canne en deux parties inégales passe par l'emmanchement direct du blank dans le talon de la canne. Bien sûr, les deux parties sont fortement inégales, mais question solidité, c'est la perfection, sauf erreur du pêcheur. Au niveau de l'action, on se rapproche d'une canne monobrin (lire PEM n° 316), puisque la quasi totalité du blank est sauvegardée, moins une quarantaine de centimètres de talon. Sur ce type de canne légère, c'est le côté technique qui est mis en valeur par ce procédé. De plus, l'absence d'une séparation intermédiaire permet de trouver des cannes au blank très fin sur toute la longueur. Le nec plus ultra est une action de pointe rapide et précise. Ce type de canne



3

3 - Maintenant il faut monter le poisson au bateau. Le pêcheur lève sa canne pour tenter de regagner du fil. Curieusement, dans cette phase, la canne ne travaille pas plus que sur un ferrage ou un démarrage mais sa position relevée provoque un angle à surveiller. Un angle aigu met trop de pression sur le blank et l'emmanchement d'une deux brins, c'est une raison de casse. Ce pêcheur a de l'expérience et ne dépassera pas cette inclinaison. Surtout, au moindre réveil du poisson, le pêcheur doit penser à baisser sa canne et ne pas garder cette position trop verticale.

excelle dans les performances de distance et de précision.

Après avoir vu les différents emboîtements d'une canne «deux brins», détaillons maintenant les emmanchements qui nous sont proposés.

Le blank de la canne se loge directement dans le talon de la canne. Cet emmanchement direct offre un avantage certain pour la solidité et pour la recherche d'une action fine, rapide et précise. À l'inverse, nous n'avons pas une grande sensibilité au niveau du talon, car il est renforcé.

### Attention aux risques d'usure prématurée

L'emmanchement est inversé, autrement dit l'élément inférieur vient se loger à l'intérieur de l'élément supérieur. La connexion mâle, légèrement conique, de l'élément inférieur laisse la matière à nu sur cinq à huit centimètres et se trouve, parfois, délimitée par une ligature et du verni. À noter que lorsque cette ligature est volumineuse, il est souvent possible de la confondre avec un spigot. Ce type d'emmanchement

Un emmanchement inversé protégé par une réelle épaisseur de matière est une sécurité. À l'inverse, une couche fine de carbone risque à la longue de ne plus supporter toutes les pressions soumises.



inversé est fiable et ne modifie guère l'action du blank, qui continue à travailler de manière homogène. Attention, une certaine usure peut être enregistrée lorsque la canne est déboîtée tous les jours, sans prendre garde aux saletés qui peuvent s'incruster et, au fil du temps, cela peut conduire à un léger flottement dans la connexion. Apporter un grand soin à cette opération évite donc toujours une usure prématurée.

L'emmanchement par spigot se fait par l'ajout d'un manchon, souvent en carbone, qui est fixé de moitié à l'intérieur de l'extrémité supérieure du brin généralement inférieur. Cette partie visible sortant sur six à huit centimètres forme alors le

l'autre élément. Sur une canne de qualité, ce type d'emmanchement reste souple, fiable et permet une excellente continuité dans l'action du blank, mais il connaît aussi quelques revers sur certains blanks bon marché. Dans son intégralité, un spigot mesure de quinze à vingt centimètres. Trop rigide, il va casser l'action et engendrer une faiblesse. Enfin, là encore, une usure peut survenir si le sable n'est pas enlevé du spigot avant l'assemblage.

Concernant des spécifications pour le talon de la canne, le porte-moulinet et les anneaux, je vous invite à vous reporter à l'article «Cannes à lancer monobrins» (PEM 316), les caractéristiques d'ordre général étant identiques. ■



1 - Voilà un emmanchement normal pour un spigot. Lorsque les deux parties se rejoignent, c'est souvent un problème d'usure. Si ces deux parties sont largement éloignées, c'est que l'emmanchement n'est pas optimal. Il faudra vérifier que la longueur du spigot soit suffisante à l'intérieur du second élément. L'intervention d'un professionnel reste un bon conseil... 2 - Un emmanchement inversé ne modifie pas le diamètre du blank. Attention, pour les pêcheurs du bord notamment, les grains de sable emprisonnés dans cette connexion détruisent rapidement l'ajustement et, du même coup, la fiabilité. 3 - Deux anneaux de départ différents. La canne la plus fine a logiquement un anneau plus souple qui mettra en valeur son action. Quant à la canne la plus forte, elle a un solide anneau à deux pattes qui risque d'accentuer son côté rigide.



4. Sur une canne en deux brins égaux, l'anneau de départ est toujours situé sur le premier brin. Quand au deuxième anneau, il est sur le second brin mais à une place très variable, en fonction des performances de la canne. 5. Trois spigots de taille différente sur trois cannes d'une même puissance. Entre 6 et 9,5 centimètres. Ce sont trois cannes nerveuses, mais la sensibilité est diminuée sur le blank qui possède le plus grand spigot. 6. Un emmanchement droit va directement se loger dans le talon. C'est assurément l'emmanchement le plus sûr qui correspond bien aux cannes fortes. Sur des cannes fines, le renfort du talon diminue légèrement la sensibilité perçue dans le maniement des leurres.

Utilisations et performances

## Actions parabolique, de pointe et progressive

### Action parabolique

● Une canne en deux brins d'action parabolique possède une courbure immédiate qui va du talon au scion. L'action est douce, très lente et d'elle découlent des ferrages à retardement. En règle générale, ce type de canne est loin d'être performant, tant au niveau de la distance qu'au niveau de la précision. À noter que sur une parabolique, utiliser du nylon accentue encore la souplesse. L'avantage est alors de pouvoir utiliser des fils très fins sans risque de casse au ferrage ou sur le démarrage d'un joli poisson.

### Action de pointe

● Une "deux brins" d'action de pointe voit seulement le tiers supérieur du blank travailler. L'action est très rapide et nerveuse. Ce type de canne permet d'atteindre de bonnes distances, d'être pointu sur la précision des lancers et la perception des leurres est excellente. Cependant, on risquera de lui trouver un certain manque de souplesse en action de pêche. Dans le maniement et la nage des leurres, il faudra donc faire attention aux saccades trop nerveuses qui engendrent des vibrations ayant peu d'attraits.

### Action progressive

● Une canne d'action progressive est plus souple qu'une pure action de pointe. Cette souplesse se propage graduellement dans tout le blank jusqu'au talon, selon l'effort que l'on souhaite lui imprimer. Cela donne généralement une canne ultra performante dans les distances de lancer, dans la précision des tirs et, surtout, dans la puissance du blank. Ainsi, une action progressive permet de s'amuser avec de petits poissons et d'assurer avec des grosses prises. Moins fatigante à la longue, ce type de canne convient à toute une panoplie de leurres techniques allant du poissonnage au leurre souple.

Cannes à lancer "deux brins"

## Sept modèles spinning

Voici sept cannes à lancer en deux brins que vous proposent les fabricants. Une liste bien sûr non exhaustive...

### 1. MAZZERA 822 H - SAKURA

Longueur : 2,50 m/1+1 - Puissance leurre : 14-85 g - Emmanchement spigot - Prix : 320 € environ - Distribution : Sert.

### 2. OCTANA SPIN 240 - OKUMA

Longueur : 2,40 m/2 - Puissance leurre : 10-36 g - Emmanchement inversé - Prix : 75 € environ - Distribution : Svendsen Sport.

### 3. DRAGONBAIT SEA BASS 72 H - SMITH

Longueur : 2,18 m/1+poignée - Puissance leurre : 7-40 g - Emmanchement direct - Prix : 280 € environ - Distribution : Marryat Smith Europe.

### 4. ULTEGRA SPIN SULT Z 81 LPG - SHIMANO

Longueur : 2,46 m/2 - Puissance leurre : 20-60 g - Emmanchement spigot - Prix : 150 € environ - Distribution : Rapala France.

### 5. INTUITION NRV 210 - HOT ROD

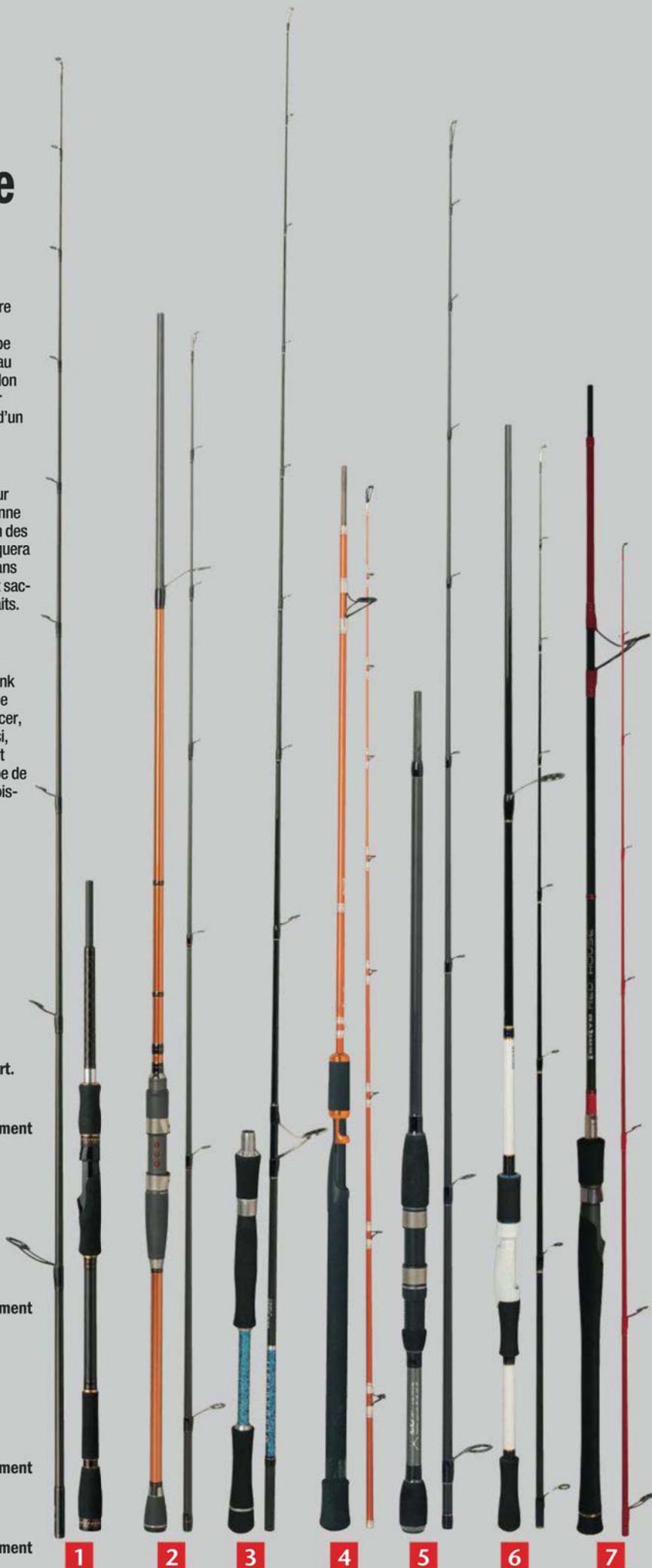
Longueur : 2,10 m/1+1 - Puissance leurre : 15-40 g - Emmanchement spigot - Prix : 120 € - Distribution : Hot Rod.

### 6. R'NESSA 802 HFS - DAIWA

Longueur : 2,40 m/2 - Puissance leurre : 14-42 g - Emmanchement inversé - Prix : 110 € environ - Distribution : Daiwa France.

### 7. RED HOUSE - TENRYU

Longueur : 2,44 m/2 - Puissance leurre : 10-28 g - Emmanchement spigot - Prix : 579 € - Distribution : Ultimate Fishing.



# Le blocage

Dans toutes les techniques de lancer connues à ce jour, le blocage est l'élément déterminant qui permet d'exploiter à la fois les qualités d'une canne et la technique du pêcheur. Sans blocage, il ne peut y avoir de bon lancer...

**L**e blocage est la conclusion du lancer. Nous entendons par blocage ce moment extrêmement court durant lequel le pêcheur doit obliger la canne à restituer toute la puissance qu'elle a accumulé durant le lancer. Sans travailler réellement et de façon consciente ce détail technique, il est impossible de le pratiquer d'instinct. Le jeu consiste à bloquer la canne pour l'immobiliser à la toute fin du lancer. Ce blocage permet au carbone de trouver un point d'appui pour se défléchir de façon dynamique, en partant du talon jusqu'au scion. Si vous ne bloquez pas votre canne, une grosse partie de l'énergie accumulée partira dans vos bras et votre dos. Vos bras serviront d'amortisseurs et vous perdrez une part importante de la puissance de votre lancer, ce qui, vous en conviendrez, est « ballot » ! Le blocage doit se faire dans de bonnes conditions et succéder à quelques points techniques essentiels :

- Regarder en haut. Le regard conditionne la montée du plomb. Si vous regardez en bas, le plomb ira là où se porte votre regard. N'espérez pas lancer à 130 mètres en regardant l'horizon ! Il faut regarder le ciel et inciter la canne à monter largement au-dessus des épaules.
- Ramener le bras qui tire (le bras gauche pour un droitier) contre le corps et ne jamais le laisser devant. Si le bras gauche reste tendu, il ne peut s'opposer à la force de libération de la canne.

- Verrouiller les bras par un alignement des épaules. Les épaules, en s'alignant face à la cible, mettent le dos dans une position optimale pour que les muscles se tendent de façon homogène. La puissance du blocage est ainsi optimale.

Si tous ces éléments sont respectés, vos bras viendront tout naturellement bloquer la canne à la fin du geste.

## Puissance

### Libérer la bête

Il y a puissance et puissance ! Chaque pêcheur met dans chacun de ses lancers toute la puissance qu'il peut, espérant ainsi gagner de précieux mètres. Si vous lâchez la bête dès le départ du lancer, elle sera incontrôlable et votre gestuelle catastrophique. Gardez la bête bien au chaud jusqu'à la fin, et obligez-la à gifler le plomb avec toute la hargne qui est la sienne !



Les épaules doivent s'aligner parfaitement pour permettre un blocage net et puissant.



Quelle que soit la technique employée, un bon blocage a le même effet positif sur la distance.

Enfin, le plus important dans tout cela est la façon dont vous tenez la canne. Imaginez-vous frapper une bûche avec une hache. Si vous ne la tenez pas très fermement, vous recevrez une onde de choc douloureuse. C'est instinctivement que vous serrerez fermement le manche, pour éviter de vous faire mal. Une canne à pêche fait moins mal, mais l'onde de choc est bien là. Serrez votre canne comme vous serreriez le manche d'une hache ! Vos doigts doivent être blancs du fait de la pression. Cette pression doit être maintenue du début à la fin du lancer, jusqu'au blocage final.

Le bras qui tire doit venir près du corps pour se caler contre un point d'appui.



## Vitesse d'exécution

### Quelle que soit la canne...

Le blocage décide de la réussite technique du lancer. Il est une composante technique essentielle plus qu'une astuce. Cela signifie qu'il est aussi efficace avec une canne douce qu'avec une canne puissante. Lancer loin des poids légers implique une grande vitesse de départ, et devinez ce qui optimise la vitesse de départ du plomb...



## Le plein d'arénicoles

L'arénicole est probablement le ver de base incontournable pour toutes les pêches du nord de la France. On peut se le procurer dans le commerce, mais le ramasser soi-même contribue au plaisir de la pêche, et ce n'est pas aussi difficile qu'il y paraît !

Il existe plusieurs familles d'arénicoles, du ver à œil au gros ver noir en passant par le bocard. Pour toutes ces espèces, la fourche à quatre dents et la pompe à vers sont les outils de base. On doit impérativement choisir des zones bien précises, toujours situées à proximité de l'eau, à marée basse et sur des coefficients importants. Vos zones de ramassage doivent être recouvertes de plus d'un mètre d'eau à marée haute pour être rentables. On fouille bien évidemment les zones sableuses, parfois limites vaseuses.

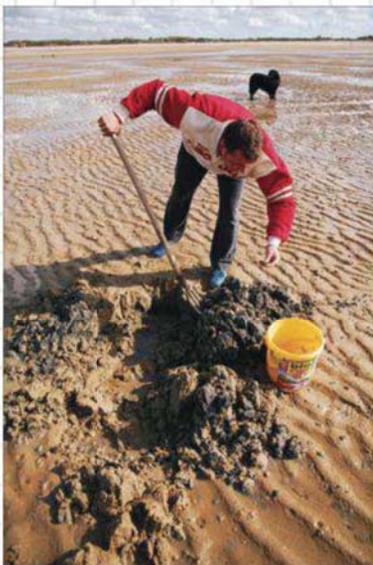
On ramasse à vue, en se fiant aux repères laissés par les vers. Toutes les arénicoles se repèrent grâce à leurs excréments constituant de petits tortillons de sable en surface. Le gros ver noir fait une galerie verticale tandis que le ver à œil crée une galerie en U. Visuellement, ce ver nous laisse un tortillon et un petit trou situé à proximité. Le ver se situe entre les deux repères.

La bêche se place derrière le trou, face au tortillon. Plantez la fourche de quarante centimètres environ, avec une inclinaison assez faible. Débloquez la motte, renversez-la sur le côté et réitérez l'opération une deuxième fois pour déloger la motte suivante (après le tortillon). Fouillez les mottes à la recherche du ver, et s'il ne s'y trouve pas, il est probablement resté dans le trou plein d'eau. Le ver à œil est probablement le plus facile à ramasser du fait des repères qu'il nous laisse. Pour le gros ver noir qui loge dans une galerie verticale, l'idéal est la pompe à vers. Nombreux sont ceux à s'être brisés les reins avec cet instrument, mais ce qu'il faut savoir est très simple : on ne force pas avec une pompe à vers. Il faut la régler correctement (en vissant ou en

### Pompe à vers

#### Le bon diamètre

Vous pensez peut-être que plus le diamètre de la pompe est important, plus vous aurez de chance de piéger les vers. Dans l'absolu, ce n'est pas faux... Sauf que plus le diamètre est important et plus dure est la succion. Il faut les bras pour tirer la carotte ! Les pompes à vers existent en deux diamètres, et le plus petit est aussi le plus confortable, sans pour autant être moins efficace lorsqu'il est correctement utilisé.



Le ramassage à la fourche est physique, mais rapide pour les vers à œil.



Les champs de tortillon indiquent forcément qu'il est grand temps de planter la fourche.

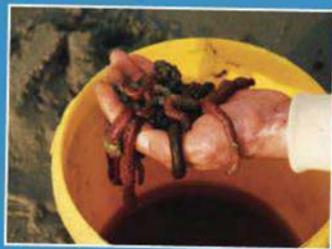
dévisant le papillon des joints internes). La pompe ne doit pas être dure. Il ne faut ensuite travailler que d'un seul bras (celui qui tire la pompe). La main qui tient la poignée ne doit pas bouger.

On repère le tortillon, on se place dos à la mer et on positionne le tube à une vingtaine de centimètres du repère. On incline légèrement la pompe (entre 20 et 30 degrés), on l'enfonce d'une vingtaine de centimètres puis on pompe. Il faut tirer régulièrement, sans à coup et, surtout, sans être trop violent. Un excès de brutalité fait exploser le ver ! Une fois la carotte de sable absorbée, on la recrache doucement sur le sable puis on recommence immédiatement une seconde fois, en plongeant un peu plus profond. Cela ne fonctionne pas à tous les coups, aussi faut-il enchaîner les tortillons pour parvenir à ses fins !

### Appâts

#### La raison, mère de toutes les vertus

Il peut sembler grisant de se trouver face à un champ de tortillons. Que la nature est généreuse ! Ce n'est pas pour autant que tous les excès sont permis... Une grosse partie de pêche consomme au maximum une centaine de vers (à trois ou quatre cannes), ce qui nous donne une moyenne de cinquante à soixante-dix vers. Et il ne sert à rien de remplir des seaux que l'on jettera après parce qu'ils auront pourri dans l'eau.



# Minis jigs et rock fishing

Pêcher en rock fishing ne se résume pas obligatoirement à pêcher dans ses pieds. L'accès au large réserve en effet bien des surprises... Et travailler certains poissons combattifs sur un matériel ultra light est un plaisir inégalable !

**C**ombien de fois passe-t-on à côté d'une pêche amusante quand on reste focalisé sur une technique précise, en omettant tout simplement d'élargir son esprit ? Ce défaut est commun à toutes les pêches et, si pêcher dans ses pieds en surfcasting peut paraître absurde à certains, pêcher au large en rock fishing sera aussi efficace. Il est vrai que lancer des micros leurres souples à trente ou quarante mètres n'est pas une sinécure ! Ceci dit, rien ne nous empêche de prendre avec nous quelques leurres parfaitement inadaptés à la recherche dans les roches, mais capables d'aller chercher des poissons au loin, comme les jigs. Les jigs, ou minis jigs plus exactement, décuplent le potentiel du pêcheur en rock fishing ultra léger. Le matériel est parfaitement adapté pour propulser à longue distance un petit jig. D'un coup, on s'ouvre un champ d'action considérable. On peut chercher le poisson là où on l'attendait le moins ! Les minis jigs de quatre à dix grammes donnent accès à de nombreuses autres espèces, confirmant ainsi le caractère polyvalent de cette technique. Orphies, maquereaux, chinchards, bars, bogues et oblades sont autant de poissons combattifs qui procurent des émotions phénoménales lors du combat. Dans la pratique, l'utilisation de ces petits jigs avec un matériel léger pour le rock fishing devient une évidence. Tout est cohérent, de la vitesse d'évolution du leurre, plus réaliste du fait de la faible récupération des petits moulinets jusqu'au travail du leurre, plus fin et chaloupé en raison de la souplesse des cannes.

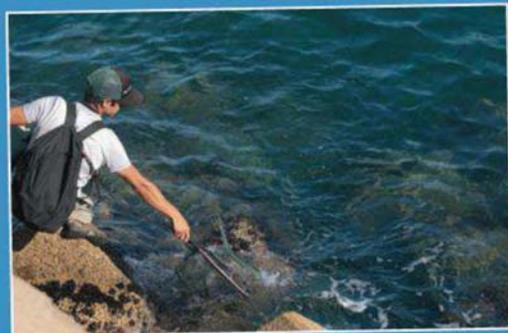
Extrêmement rapide à mettre en œuvre (pas besoin de montage complexe), rapide au lancer et furtif à souhait, comme peut l'être une proie vivante, le mini jig est rapidement plébiscité pour répondre à une montée brutale de pélagiques.

À la belle saison, il est fréquent que les maquereaux et les orphies montent à l'assaut des boules de petits

## Mise au sec

### Épuisette salvatrice

Le combat d'une oblade n'est pas celui d'un gros gobie ! Avec une tresse de 6/100 et une canne souple, vous aurez du mal à contrôler un gros poisson. Partez toujours avec une épuisette, car sans elle, vous risqueriez fort de vous mordre les doigts à la vue d'un gros bar filant vers les profondeurs...



Au-delà des roches vivent les pélagiques, et ce n'est pas avec un micro soft que l'on ira les chercher, mais avec un jig !



## Leurres

### La bonne taille

Les pélagiques en chasse focalisent très facilement sur la proie qu'ils convoitent. Il est ainsi très difficile pour eux d'attaquer un leurre dont le volume et la couleur ne sont pas très proche de ceux de leurs proies actives. À ce petit jeu, il faut s'octroyer les services d'une bonne palette de petits jigs, en privilégiant les coloris flashy pour le fond et bleus argentés pour la surface.



Une orphie, aussi banale soit-elle, offre un combat amusant fait de sauts et de chandelles.



Lorsque rien ne dort, lorsque la mer semble vide, une bogue prise sur le fond peut être distrayante et casser ainsi la morosité ambiante !

poissons. Il est tout aussi courant de croiser la route d'oblades dont la défense est diabolique ! Enfin, les bars, chers à nos cœurs, ne sont pas en reste. Sortir vos minis jigs à l'occasion d'une chasse éclair peut être pour vous l'occasion de découvrir l'intensité du combat d'un poisson de plus du kilo sur une canne aussi légère. Sans vous poser plus de questions qu'il est nécessaire, lancez vos minis jigs. Récupérez-les à vitesse élevée en agrémentant de quelques coups de scion et aucune opportunité ne vous échappera !

# Les assist hooks

Un assist hook est un armement bien particulier sans lequel il serait bien difficile d'envisager la pêche au jig. Il faut bien en comprendre le fonctionnement pour l'utiliser au mieux, notamment en fonction des espèces que l'on recherche.

La raison d'être d'un assist est double : armer le leurre sans en dénaturer la nage et optimiser la prise en gueule des hameçons. Le jig étant un leurre très rapide, il engendre par nature des attaques très rapides. L'inconvénient d'un triple est double : il réduit la zone d'efficacité de l'armement qui est restreinte au volume du triple, et il crée un point d'appui néfaste sur lequel le poisson peut s'appuyer pour se décrocher. Ce dernier point est d'autant plus important que la gueule du poisson piqué est dure et puissante.

L'assist hook est monté sur un avançon en tresse (aussi appelé chaussette). Cet avançon souple donne une totale liberté à l'hameçon, ce qui lui permet de suivre le leurre dans toutes les directions qu'il prend. Il augmente également la zone d'influence des pointes d'hameçon, car on peut choisir la longueur des avançons. D'autre part, lors du combat, l'assist hook travaille avec le poisson. Comme il est souple, il élimine les points d'appui et, quelle que soit la réaction du poisson, il ne peut jamais s'appuyer sur le leurre métallique pour se décrocher. Un autre avantage de l'assist est de limiter les emmêlements qui arrivent souvent avec un triple. Du fait de sa totale liberté, l'assist se place systématiquement dans l'axe du leurre, et les hameçons étant moins sensibles à l'emmêlement, on a bien moins de problèmes.

Pour le débutant, le problème principal réside dans le choix de l'assist hook. Il en existe des simples, des doubles, des courts, des longs, des symétriques, des asymétriques... Parmi tous ces modèles, il faut choisir les plus adaptés. La bonne règle est d'éviter la surcharge. Il n'est pas nécessaire de décorer le jig avec quatre hameçons ! Mieux vaut un assist bien équilibré que quatre qui ne feront pas forcément bon ménage, d'autant plus si on pêche le bar ou les espèces côtières. L'accumulation d'hameçons crée un surplus de poids

## Antivillage

### Émerillons à roulement à billes

L'intérêt des roulements à billes est d'éviter le vrillage des assists hooks lors du combat. Ceci arrive sur des poissons très combattifs comme le thon rouge, la liche ou la sériole. Le combat mêlant puissance, violence et rapidité, l'émerillon à roulements évite la rupture en torsion des chaussettes ou des tresses.



L'assist se monte en tête du jig pour le travail vertical en pleine eau.

## Fixation

### Anneaux fermés et anneaux brisés



Les anneaux fermés servent à fixer les assist doubles. Fixés aux deux extrémités d'une chaussette, il faut effectuer une boucle sur un anneau pour réunir les deux hameçons. Les anneaux brisés, qui doivent être de bonne qualité (entendons par là qu'ils ne restent pas ouverts après utilisation), servent à connecter l'anneau fermé à l'anneau du jig. Choisissez-les bien proportionnés, ni trop gros, ni trop petits pour donner une totale liberté à l'armement.



Anneaux fermés et anneaux brisés sont indispensables au bon montage des jigs.



L'ouverture des hameçons doit être plus importante que la hauteur du corps du jig.

qui peut être pénalisant à l'usage. Le montage le plus courant consiste en deux assist hooks montés de façon symétrique. On les trouve facilement sur le marché. Optez pour une taille d'hameçon assez importante pour que les pointes ne soient jamais cachées par le leurre. Placé contre le jig, l'hameçon doit dépasser du corps du leurre ! Montez les assist hooks sur la tête du leurre, côté ligne tant que vous travaillez en pleine eau. En pleine eau, les attaques interviennent souvent par le flanc du leurre, ce qui explique ce type d'armement. Si vous devez toucher le fond pour pêcher à proximité du sol (le bar notamment), placez les assist en bas. Le poisson suivant le leurre depuis le fond, il attaquera souvent par le dessous, ouvrant la gueule à la descente du leurre. Une fois de plus, la logique et la réflexion conditionnent les bons choix.



La crépidule est un mollusque de forme ovale et d'une couleur jaune blanchâtre avec de larges rayures brunes ou rouges.



Pour l'eschage, on piquera quatre ou cinq crépidules sans leur coquille sur un hameçon à hampe courte.



Avec la crépidule comme appât, on vise de très nombreux poissons, comme le bar, les dorades (royale et grise), la morue...

## La crépidule

### Carte d'identité

*Crepidula fornicata* (Linné, 1758).

Appelée crépidule ou berlingot de mer.

Ce mollusque gastéropode se nourrit de plancton en filtrant l'eau. De forme ovale, il a une couleur jaune blanchâtre avec de larges rayures brunes ou rouges. Il mesure jusqu'à 6 centimètres de longueur. Il adhère à des supports fixes : sols durs, pieux ou coquilles de mollusques dans de faibles profondeurs.

### Récolte

Sur les plages de sable ou sur les zones rocheuses de l'estran, à basse mer, il faut se balader à la recherche de ces coquilles aux reflets rosés souvent empilées. Elles sont alors soit accrochées sur une structure (roche, autre coquillage, objet métallique...), soit échouées à même le sable. Il suffit alors de ramasser cet amas de crépidules et de séparer les coquilles en forçant à la main ou à l'aide de tout objet rigide en guise de marteau. Sur certains littoraux les crépidules sont présentes de manière épisodique, alors que dans d'autres zones, comme en Bretagne, elles sont en surnombre !

### Conservation

#### Vivante :

La crépidule tient sept jours dans un seau au frais et au sec dans le bac à légumes du réfrigérateur.

#### Cuite :

Elle se conserve six jours dans une boîte en plastique hermétique ou couverte d'un film de cuisson en plastique pour, cette fois, conserver l'humidité de l'appât.

#### Congelée :

On garde les crépidules un an dans une boîte en plastique et baignant dans leur jus. En effet, on les laisse dans le jus qu'elles rendent lors de la séparation des coquilles pour garder un maximum d'effluves.

### Eschage

On pique quatre ou cinq crépidules démunies de leur coquille sur un hameçon rond à hampe courte n°1 à 3/0. Je nuance ce que j'ai pu souvent lire en qualifiant la tenue de plutôt moyenne, à savoir 15 minutes lorsque les appâts sont frais. En revanche quand les crépidules sont pré-cuites ou cuites, la tenue est de près de 30 minutes. Les crépidules décongelées ne tiennent que 10 à 15 minutes.

### Techniques adaptées

Au flotteur, au lancer-ramener d'appâts, à la palangrotte (canne en main, lignes fines), à soutenir (canne en main, pêches lourdes), en dérive.

### Poissons visés

Bars, merlans, morues, dorades royales et grises, congros, limandes, filets... Les crépidules proviennent de la façade Atlantique de l'Amérique du Nord et ont été introduites en Angleterre à la fin du 19<sup>e</sup> siècle puis, vers 1970, en particulier en Bretagne et en Normandie. En Bretagne, elle est entrée dans le régime alimentaire courant des carnassiers et le bar la préfère à l'arénicole ! Mais dans d'autres secteurs où elle n'est pas beaucoup présente, les carnassiers ne connaissent pas forcément cet appât, qui peut être boudé. Ceci est amené à évoluer, car ce coquillage invasif s'intègre rapidement aux biotopes au détriment des huîtres et des moules.



## Le serran

### Carte d'identité

**Serran commun :** *Serranus cabrilla* (Linné, 1758).

**Serran écriture :** *Serranus scriba* (Linné, 1758).

Appelés serrans, sarrans ou sarans.

*Serranus cabrilla* : serran commun, serran chèvre, serran chevrette, serran petite chèvre, serran cabrille.

*Serranus scriba* : serran écriture, perche de mer, serran royal, vache ou barquette.

Petit carnassier de la zone benthique littorale Sud-Atlantique et Méditerranéenne dont le corps allant du brun-rouge au jaune est couvert de huit bandes brunes transversales. Il dispose d'une très longue nageoire dorsale épineuse puis molle et possède une large bouche.

### Taille et poids

Minimum légal : aucune, je préconise 17 cm

Maturité sexuelle : 17 cm

Moyenne : 12 à 25 cm

Maximale : 45 cm (1,2 kg)

### Répartition

Atlantique, Méditerranée

### Habitat

Le serran erre dans les enrochements et le coralligène et plus rarement dans les herbiers de posidonies, couramment entre 5 et 30 mètres de profondeur et jusqu'à plus de 100 mètres.

### Proies chassées

Dans son menu, on trouve des proies telles que les vers mille-pattes, la chair de coquillages, les crustacés (crabe mou ou franc, crabe dur, bernard l'ermite, crevette, bouquet), des morceaux de céphalopodes et des petits poissons.

### Période de pêche

Il est très actif à la belle saison, de juin à septembre.

### Techniques de pêche

Aux appâts, on le prend au posé, à la palangrotte, en dérive au vif (petit) et en dérive au mort manié (morceaux d'appât). Aux leurres, c'est en dandine ou au jigging et en dérive (pêche à gratter). Les serrans sont de petits carnassiers bagarreurs, des adversaires de choix pour toutes les pêches fines. Si la palangrotte est la technique numéro un pour leur recherche, il ne faut pas oublier que ce sont des chasseurs opportunistes. Ainsi il est amusant et étonnant de les rechercher à l'aide de jigs légers. En dérive, au-dessus d'anfractuosités rocheuses, on laisse descendre le petit jig et on l'anime lentement sur le fond et jusqu'à 5 mètres décollé du fond. En évoluant ainsi près des sédiments, on taquine le serran sur son lieu de vie. La touche est vivace, le rapport poids et puissance de ce poisson est étonnant. Il faut prévoir au moins 3 mètres de fluorocarbure en 0,28 à 0,40 millimètres, fil rigide qui limite les risques de casse lors des frottements sur la roche. Il existe aujourd'hui des jigs légers, ici 10 à 40 grammes me semble une bonne fourchette pour faire face à toutes les situations dans une profondeur de 10 à 30 mètres. Un jig qui papillonne à la descente est conseillé.

### A savoir

Le serran est curieux et opportuniste. Il évolue en banc près de la côte et, sur un bon coin, les touches s'enchaînent. Il aime rester près du fond et se nourrit surtout dans la journée.

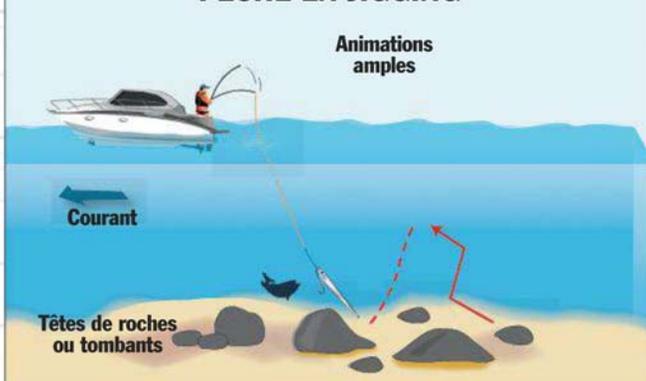


Les serrans sont des adversaires de choix pour toutes les pêches fines.

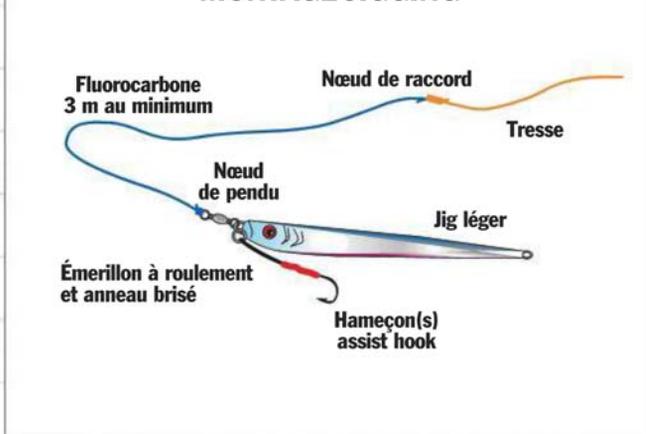


Le serran erre dans les enrochements de 5 jusqu'à plus de 100 m de fond.

### PÊCHE EN JIGGING



### MONTAGE JIGGING



# DAIWA





# SALTIGA

**MADE IN FIELD!!!\***

Référence	Ratio	TMV (cm)	Poids (g)	Capacité (m/nylon)	Capacité (m/lb)	Capacité (m/tresse PE)	Frein (kg)
SALTIGA3500H	5,7	98	440	220 / 0,28	220 / 12	200 / # 3	10
SALTIGA4000H	5,7	102	440	250 / 0,33	250 / 16	220 / # 4	10
SALTIGA4500H	5,7	110	585	180 / 0,43	180 / 25	240 / # 5	15
SALTIGA5000H	5,7	121	600	280 / 0,43	280 / 25	250 / # 6	15
SALTIGA6500H	5,7	131	795	270 / 0,50	270 / 25	300 / # 8	30
SALTIGA6000GT	5,7	121	820	230 / 0,50	230 / 25	200 / # 8	30



\*CONÇU SUR LE TERRAIN !!!





## Conservation des appâts

### Pourquoi ils ne pourrissent pas ?

La putréfaction est engagée par les bactéries qui se développent dans l'eau contenue dans les chairs.

Ces bactéries digèrent les chairs jusqu'à la putréfaction complète. En pénétrant les chairs, le sel investit immédiatement tout le liquide de la bête. Bien évidemment, les bactéries ne peuvent pas s'y développer et les chairs ne pourrissent pas. Vous aurez au moins appris pourquoi le saucisson et le jambon ne pourrissent pas !

## Espèces visées

### Quels poissons pour des saucissons de vers salés ?

Les bars, sars, plies, turbots, carrelets et merlans sont tous capables de consommer de tels appâts.

Nous en oublions très certainement, mais pour faire simple disons qu'hormis quelques espèces réticentes comme la dorade ou le marbré, la plupart des poissons que vous prenez avec ces mêmes appâts frais peuvent se laisser abuser par cette préparation au sel.



1 - Sortez proprement les couteaux de leur coquille. 2 - Versez une couche de 2 centimètres de gros sel au fond d'un récipient puis disposez les couteaux côte à côte.

# Préparer ses appâts au gros sel

Cette technique de conservation des aliments remonte à la nuit des temps et on l'utilise encore de nos jours. Le salage, ou salaison, est une voie idéale pour la conservation des appâts, et elle est capable de produire des esches parfois plus efficaces que les fraîches.

**L**a salaison est un art culinaire que nous connaissons tous pour en consommer presque quotidiennement. Saucissons, poutargues et jambons ne sont qu'un minuscule échantillon de tout ce que l'on peut saler. Nous le savons tous, la viande ainsi conservée, laisse exploser des saveurs dont on a souvent bien du mal à se passer une fois le festin commencé. Auriez-vous imaginé que vos appâts puissent subir la même transformation ? Pourtant cela peut être le cas si le processus de salaison est correctement respecté. Trois voies sont envisageables dans l'utilisation du sel, chacune ayant pour but de conserver et d'améliorer la puissance olfactive des appâts.

Avant de vous les décrire, commençons donc par les esches qui sont susceptibles de passer au sel. Elles sont bien sûr nombreuses, mais toutes ne le sont pas non plus. Pour que les chairs résistent au traitement et surtout qu'elles restent utilisables ensuite, il faut absolument qu'elles soient consistantes. Oubliez les vers de sable, trop fins, les escabènes (demi-dures), trop chargées de sucs, les ophélies et autres vers trop chétifs. On évite également autant que possible les chairs de poissons qui n'ont pas une efficacité convaincante. Au final, il nous reste la quasi totalité des coquillages, les vers de gros calibre (bibis, arénicoles ébrodées, ver de chalut, pestiche, ver tube ou mour-

ron. Chacun de ces appâts peut vous réserver bien des surprises, tant ils sont capables d'être supérieurs aux appâts frais. Encore faut-il savoir bien préparer ces appâts. Entrons donc dans le vif du sujet.

### Trois méthodes : le salage, la saumure et l'assèchement

Les trois méthodes sont la saumure, le salage et l'assèchement avant congélation. Deux sont utilisées pour la préparation alimentaire de la viande.

La saumure : la saumure est une préparation liquide saturée de sel. Monsieur Wikipedia nous indique que les romains utilisaient une astuce



2 3



5 6



3 - Recouvrez de gros sel et disposez une autre couche de cuteaux. 4 - Recouvrez généreusement de gros sel. 5 - Refermez le récipient et laissez reposer  
6 - Sortez les cuteaux et nettoyez le gros sel restant avant stockage.

pour déterminer le bon niveau de saturation saline. Ils cassaient un œuf cru sur la saumure. Si la densité de sel est suffisante, l'œuf surnage au-dessus du liquide. Merci le Net! Vous savez donc comment préparer cette saumure dans laquelle vous allez plonger vos appâts. Si vous disposez d'un endroit sec et aéré, vous disposerez vos récipients fer-

més dans cet endroit. Deux solutions s'offrent alors à vous :

1. Vous laissez à demeure vos esches (seuls les coquillages le supportent) dans la saumure et ne les prenez qu'au coup par coup avant d'aller pêcher.
2. Vous les laissez mariner deux semaines, puis vous les sortez pour les disposer à l'air libre sur une

claire en bois. Cette seconde option est préférable pour les vers, mais elle convient également pour les coquillages. Précisons que, pour ces derniers, il faut retirer les coquilles... Cette solution est idéale à moyen terme, car elle améliore la tenue des appâts au lancer.

### Le sel force l'eau à s'évaporer des chairs

Le salage: le principe du salage est basé sur l'absorption totale des liquides par le gros sel. Ce procédé est appelé osmose. L'eau dissout le sel qui prend place à l'intérieur des chairs. Il force l'évaporation de l'eau pour ne laisser que les chairs. Plus vous laissez les chairs dans le gros sel, plus elles vont durcir et rétrécir. La bonne méthode consiste à stopper le salage au bon moment, c'est-à-dire en stoppant tout contact entre les chairs et le sel. On utilise du gros sel que l'on dispose sur un plan de stockage. On répartit les coquillages ou les vers et on recouvre à nouveau



Ce ver de chalut saumuré a changé de couleur mais n'a pas perdu de sa superbe, notamment en hiver où il excelle.



Les appâts salés sont aussi plus résistants à l'hameçon et peuvent endurer des lancers très puissants s'ils sont assurés à l'élastique.

de gros sel. On laisse « mijoter » de trois à sept jours. Pour des vers, trois jours suffisent. Pour des couteaux, clams et autres coques rouges, sept jours peuvent être nécessaires, cela dépend en fait de l'hygrométrie de la pièce et de la température. Il teste l'appoint en tâtant les esches. La texture doit être souple et ferme à la fois. L'odeur doit aussi être en phase de diminution, c'est-à-dire acceptable. Une fois les chairs préparées, on stocke les coquillages ou les vers dans du papier journal ou dans une boîte en bois, puis on les conserve au frais.

## Ensuite vient le temps du dessalage...

L'assèchement avant congélation : le principe reste identique au salage jusqu'à la phase de retrait des chairs. La seule nuance concerne la durée de séchage qui doit être interrompue plus tôt. Pour des vers

Entre bibi frais et bibi salé, on voit pas une grande différence, si ce n'est par la goût et l'odeur. Pour le salage, le bibi a été vidé, étiré puis asséché. Avant la pêche, il a été replongé dans l'eau de mer quelques heures auparavant.



Le ver tube est très réputé frais pour la dorade. Une fois salé, il devient un redoutable attractant pour les bars et les poissons plats !

laissez quarante huit heures, pour les coquillages trois à quatre jours. L'objectif est ici de saisir les chairs et de concentrer les suc, sans assécher totalement. Une fois le salage réalisé, on récolte les appâts, on les nettoie au sec (avec une petite balayette), on les stocke dans des sachets et on les congèle. Cette méthode conserve une bonne souplesse aux appâts et leur permet d'être immédiatement utilisables, contrairement aux deux autres méthodes.

En effet, lancer à l'eau des vers ou des coquillages fortement asséchés par le sel n'est pas la meilleure des choses. Il faut avant tout les préparer à ressembler à nouveau à ce qu'ils étaient. Il faut en quelque sorte les dessaler. Un bidon d'eau de mer trouvera facilement sa place à la cave. La veille de la partie de pêche, prenez la quantité d'appâts nécessaire et mettez les « à la trempe » dans un récipient d'eau de mer.

Ils vont dessaler toute la nuit et se regorgeront d'eau. Le lendemain matin, vous les retrouverez comme neufs, prêts à l'emploi. Dans cet état, les coquillages retrouvent leur texture naturelle sans perdre de leur goût plus prononcé. L'odeur est également légèrement plus forte que le naturel. Et cela nous va bien, car en surfcasting, goût et odeur sont des facteurs intéressants.

Il est néanmoins conseillé d'assurer la tenue de vos esches avec quelques tours de fil élastique, car bien que plus résistants, ils ne résisteront pas à la puissance de vos lancers.

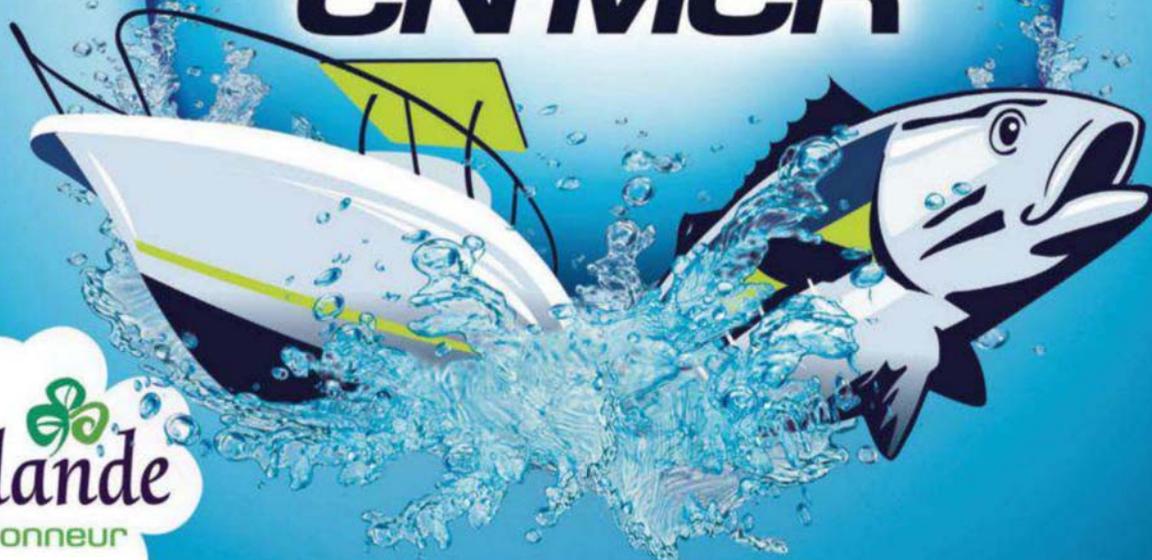
Cette technique du salage est on ne peut plus recommandée pour l'hiver. Elle peut être préparée toute la saison lorsque les coquillages et les vers sont présents en quantité. Le froid installé, on a ainsi plus à se faire de tracas pour les appâts.

Croyez-le, ces esches sont bien souvent d'une redoutable efficacité. Tout est dans le coup de patte ! ■



NANTES

**SALON  
EUROPÉEN  
DES PÊCHES  
EN MER**



*Tout pour la pêche et le bateau*

**27-28-29 JANVIER 2012**

130 exposants - 25 000 visiteurs - 11 000 m<sup>2</sup>

Parc des Expositions de la Beaujoire - Nantes - France  
02 40 52 08 11 - [www.salon-peche-mer.com](http://www.salon-peche-mer.com)

Billets en vente : Réseau bimédia - Office du Tourisme - Librairies Chapitre -  digitick.com

**EXPO  
NANTES  
ATLANTIQUE  
LA BEAUJOIRE**



**Pêche  
en Mer**

**MOTEUR  
BOAT**

**SEASONS**

Angling International Presse Océan

ouest france





# Les 7 péchés capitaux

Il y a des péchés qui ne valorisent pas l'être humain... Ces péchés, selon certains dogmes religieux, nous promettent les sentences de la punition divine. Il se trouve que notre poisson fétiche peut être, lui aussi, victime de ses propres péchés... À nous de jouer les divins !



# du bar



**L**e bar est une espèce vivante bardée de qualités, mais aussi de défauts. À chaque événement de sa vie, notre poisson laisse parler ses instincts. Les instincts primaires lui sont d'un grand secours dans la vie, et ce sont eux qui, la plupart du temps, le justifient dans son rôle de prédateur. Grâce à eux, il tient sa place dans la chaîne alimentaire. Ces instincts sont la prédation et la survie. Face à une proie ou à un adversaire vivant dans le même environnement que lui, le bar a toutes les chances de faire le poids. Il peut faire valoir ses instincts pour s'alimenter ou pour se protéger, même s'il n'est pas toujours gagnant. Avec un adversaire comme le pêcheur, et sans en être conscient, il joue souvent sur des limites qu'il ne maîtrise pas vraiment. Ces limites peuvent à tout moment faire plonger le bar dans la zone rouge et le perdre!

Cette zone rouge est toujours le moment furtif et néanmoins capital durant lequel le poisson commet l'erreur fatale d'attaquer le leurre... Pour le bar aussi certains péchés sont dangereux, un certain nombre étant même reconnus par l'église catholique comme des péchés capitaux. Nous prenons cela avec beaucoup de légèreté, vous l'aurez compris. Nous avons donc pris la liberté de modifier quelques-uns de « nos » péchés par d'autres plus spécifiques au bar! Vous allez découvrir à quel point certains défauts peuvent être dangereux pour notre poisson, mais surtout comme il nous est facile de les convertir en avantage pour nous!

## **Premier péché : la curiosité**

Je m'entends encore dire enfant : «*La curiosité est un vilain défaut!*» Oui mais, que voulez-vous, j'ai toujours été curieux et j'en connais un autre qui n'a rien à m'envier! Le bar est d'un naturel très curieux et nombreux sont les exemples qui valident très clairement cette théorie. Le bar s'interroge sur tout ce qui lui semble étrange. Bien évidemment, on peut penser que cette curiosité n'a qu'un objectif : savoir si « la chose » est consommable ou non, si elle est inoffensive ou dangereuse... Cette curiosité, tant qu'elle est entretenue, est la garantie que le poisson peut attaquer. Entretenir la curiosité d'un poisson, c'est un peu comme entretenir l'éveil d'un chat qui joue. Il faut faire varier les situations, ne

# DU BORD AU LARGE

## Les 7 péchés capitaux du bar

pas habituer l'animal à ce qu'il voit. L'alternance d'animations lentes et rapides est une voie à explorer, changer de couleur, de taille ou de type de leurre en est une autre. Cette curiosité finit tôt ou tard par laisser la place à un autre péché : l'envie.

### Deuxième péché : l'envie

Entendons-nous bien : l'envie est liée au besoin de possession. Le bar n'a pas envie de posséder votre leurre ! Il ne collectionne pas les leurres... Malheureusement pour nous ! En revanche, atteindre le plus haut niveau de réalisme ne peut qu'entraîner l'apparition de ce défaut fatal. Si le poisson a envie de votre leurre comme il pourrait avoir envie d'une proie, il l'attaque. Cette envie de consommer est liée au besoin d'attaquer pour manger. Bien que ce ne soit qu'une « vue de l'esprit », je pense que les leurres souples sont bien plus à même de déclencher une telle envie. Le naturel des mouvements, l'hyper sensibilité des matières, l'odeur et le goût sont des arguments imparables, surtout lorsque le poisson est tenu en haleine par sa curiosité. Pour profiter de l'envie, je vous conseille de veiller au réalisme de vos animations. Évitez absolument tout ce qui peut courroucer le poisson, je pense notamment aux animations agressives ! De la douceur, on vous dit ! Un peu de douceur dans ce monde de brutes ne peut faire que du bien.

### Troisième péché : la glotonnerie

Pierre Dac disait : « *Le mieux est l'ennemi du bien, mais le pire est l'ami de l'excès.* » Ce qui peut arriver



**L'art du pêcheur aux leurres réside dans la faculté de jouer sur les faiblesses du poisson.**

de mieux au pêcheur est également ce qui peut arriver de pire au bar : la glotonnerie. Manger sans réfléchir, manger sans regarder, manger et manger encore jusqu'à finir au sec sans savoir ce qu'il se passe. Le bar peut être un vrai gloton, c'est indéniable, mais il faut pour cela que les conditions soient réunies. En premier lieu la période et, dans ce domaine, le départ et le retour du frai sont des périodes favorables. Puis viennent les circonstances, notamment l'émulation qui peut être naturelle ou artificielle. Naturellement, elle est issue d'une collaboration étroite entre divers prédateurs. C'est typiquement le cas des chasses d'oiseaux que l'on

connaît tous et dont on peut tirer de si grands bénéfices. Les bars finissent par perdre la tête, tapant dans tout ce qui bouge et perdant toute retenue. Artificiellement, on peut reproduire cela en multipliant le nombre de leurres actifs sur une zone. Imaginez simplement un poste de grande valeur matraqué pendant de longues minutes par les leurres de plusieurs pêcheurs. Il arrive parfois un moment où les bars présents finissent par se stimuler entre eux. Ils attaquent alors exactement comme ils le feraient s'ils étaient aidés par les oiseaux. Dans ce cas, la glotonnerie est une possibilité, mais on peut aussi parler de colère !



1 - La curiosité



2 - L'envie

Le bar est un animal et, en tant que tel, il possède un caractère qui lui est propre. Ce caractère inclut naturellement des défauts que nous exprimons dans notre quotidien. Et ce sont ces défauts qui bien souvent le perdent...



### Quatrième péché : la colère

La colère est une bien mauvaise conseillère, ne croyez-vous pas ? Elle n'amène jamais rien de bon et ne fait qu'exacerber les mauvaises ondes. Pourtant, un bar en colère est un beau bar pour le pêcheur. Le cas cité précédemment est une situation à même de pousser des bars à un très haut niveau de colère. Il n'est pas le seul car, face à face avec votre poisson, vous pouvez également libérer en lui ces influx nerveux que vous recherchez. Citons le processus des stick baits, ces leurres de surface aussi simplistes qu'efficaces. Leur nage en

zig-zag est tout ce qu'il y a de plus excitant, pour une raison toute simple à comprendre. Pour porter un coup fatal, le bar doit calculer la trajectoire idéale. Lorsqu'une proie navigue en ligne droite, le calcul est vite fait. Le poisson peut anticiper assez facilement la zone qu'il doit cibler afin qu'en tenant compte de la vitesse de déplacement, il rencontre sa proie à l'instant "T". Avec un stick bait, le problème devient épineux. Le leurre passe d'un côté à l'autre sans cesse. Il semble que l'intelligence animale trouve vite sa limite dans ce cas. Où attaquer ? Quand attaquer et surtout comment ? Vous remarquerez (si ce n'est déjà fait) que les bars manquent souvent les stick baits. Est-ce un manque d'envie ou simplement un défaut d'anticipation ? Le fait est que plus le poisson manque le leurre et plus il devient agressif, comme s'il était en colère. Plus cette colère est grande et plus on a de chance de sortir gagnant, car au final le bar n'accepte pas d'être tenu en échec. N'y aurait-il pas un peu d'orgueil caché là-dessous ?

### Cinquième péché : l'orgueil

L'orgueil est on ne peut plus déplaisant pour l'entourage. Avoir la prétention d'être ou d'avoir ce que les autres n'ont pas est un défaut très souvent montré du doigt dans notre société. Le bar, lui, se contrefiche de tous ces clichés et s'il peut montrer sa supériorité, il ne se gêne pas. D'ailleurs l'orgueil le conduit souvent à la faute et si nous, pêcheurs, savons le mettre en confiance, alors le sourire nous attend. Il est naturel pour le prédateur de faire valoir son pouvoir sur ses proies. Chaque

### Technique

## Dialoguer avec le poisson est capital

*Qu'un poisson puisse avoir des réactions clairement identifiables et répétitives est un fait. Je le vois fréquemment, quelle que soit la région où je me trouve.*

Je vois des bars bretons réagir de façon strictement similaire à leurs cousins méditerranéens. Ce qui change d'une région à l'autre est l'environnement et surtout la densité des populations. Je suis convaincu que pour le novice, il est plus difficile de prendre des loups méditerranéens que des bars bretons. Ce n'est qu'une question de densité. Pour autant, ce n'est pas mission impossible, à partir du moment où le pêcheur aborde sa passion avec humilité et réalisme. Dialoguer avec le poisson est capital, même si on ne voit pas son adversaire. Il ne s'agit pas d'un dialecte bien sûr, mais d'une façon d'utiliser ses leurres. Se projeter dans la peau de son poisson, imaginer, tenter de comprendre et essayer sont les clés de voûte de toute construction. Lorsque vous excitez un bar avec un leurre de surface, vous communiquez avec lui. Lorsque vous twitchez un jerkbait, vous communiquez encore. Lorsque vous réagissez à une réaction du poisson, il s'agit une fois de plus de communication. La pêche est merveilleuse grâce aussi à cela...



3 - La glotonnerie



4 - La colère

Si la comparaison entre un animal et un être humain peut paraître absurde, cela ne l'est pas moins que de considérer le poisson comme un être vivant dénué d'intelligence. Sa capacité de réflexion est très évoluée, ce qui implique de connaître parfaitement son caractère.

# DU BORD AU LARGE

## Les 7 péchés capitaux du bar

acte de prédation est un moyen, peut-être inconscient mais bien réel, d'affirmer sa force et sa domination. Pour que l'orgueil du prédateur soit touché, il suffit de le déranger, mais pas seulement. Il faut aussi lui donner l'impression d'avoir l'ascendant sur sa proie. C'est cet orgueil qui conduit un poisson à attaquer un leurre presque aussi gros que lui, c'est toujours lui qui l'aide à attaquer. Il ne suffit donc pas de réduire la taille d'un leurre pour engager le poisson dans un processus d'attaque, et nous le savons tous. Le jeu est bien plus subtil que cela et se joue en une fraction de seconde, au moment précis où le poisson est en état de basculer entre la curiosité et l'agressivité. Un ralenti dans l'animation ou un stop peuvent aider. Une accélération peut aussi être la clé dans la mesure où, conscient de voir fuir sa proie, le prédateur se motive pour ne pas la laisser fuir. Il est souvent difficile de savoir précisément ce qui traverse l'esprit du poisson lorsqu'il est museau collé au cul du leurre, mais on peut être certain que son orgueil le pousse à bien des excès, comme celui de se sentir plus fort que ses congénères...



5 - L'orgueil



6 - La jalousie



7 - La paresse

**On n'aimerait pas s'attacher à un ami qui aurait tous les défauts que nous présentons ici. Et pourtant, chacun peut reconnaître dans ses pages une ou plusieurs expériences vécues.**

### Sixième péché : la jalousie

Être jaloux de son prochain peut conduire à bien des dérives, dont certaines ne sont vraiment pas belles. Le vol par exemple... J'imagine quel plaisir vicieux peut ressentir un bar qui chipe sa proie à un de ses congénères ! D'ailleurs cela me fait penser au jeu des dorades qui se battent parfois le bout de ver... La jalousie est un défaut qui peut mener à sa perte messire bar ! Connaissez-vous l'astuce de la sauteuse ? La sauteuse est un tout petit leurre monté juste au-dessus d'un plus gros. Elle est souvent utilisée avec les stick baits, montée au niveau de la connexion tresse et bas de ligne. Il se trouve que c'est souvent ce petit leurre qui est pris pour cible. Comme c'est étrange, ne trouvez-vous pas ? Pourquoi les bars préféreraient chiper cette petite proie plutôt que d'attaquer le plus gros leurre ? Les éléments de réponse sont nombreux. Ils peuvent se sentir plus forts, éprouver moins de méfiance aussi, ou ils sont peut-être tout simplement jaloux et opportunistes. Étant donné que manifestement le gros leurre n'arrive pas à attraper sa proie (vous m'en direz tant...), pourquoi ne pas la lui chiper ? Vite fait bien fait, le paresseux mange dans la gamelle des autres !

### Septième péché : la paresse

Pour une fois, un défaut ne transforme pas notre poisson en monstre vorace et irréflecti. La paresse est l'apanage des poissons éduqués, les juvéniles sont plus dynamiques, car ils n'ont pas l'expérience de leurs aînés. Pour manger, il leur faut déployer force et énergie dans l'acte de chasse.

Pour le gros pépère fainéant, l'effort n'a pas le même coût. Chaque coup de queue se paye le prix fort ! Toute occasion de manger « gratis » et sans effort est bonne à saisir. Voici deux cas précis relativement communs, mais il en existe bien d'autres !

Le premier se rencontre dans les chasses d'oiseaux. Les plus gros poissons se tiennent souvent à la base de la boule de poissons chassés. Elle est attaquée du haut par les oiseaux et sur les flancs par les poissons juvéniles. Les plus gros sont très souvent en-dessous, tout simplement pour glaner les proies, somme toute assez nombreuses, qui sont maltraitées aux étages du dessus. Et, sans fatigue, la panse se remplit... C'est beau !

Le second cas, plus classique, concerne la gestion des courants par les poissons. Un bar, ne pouvant lutter de longues heures dans un courant violent sous peine d'épuisement, recherche toujours les zones plus calmes. L'aval d'une roche, la proximité du sol ou les limites de courant sont autant de possibilités qui permettent au bar d'affirmer sa paresse. Et ce sont autant de possibilités pour nous de trouver des bars... Personne n'est parfait en ce bas monde, mais comme vous l'aurez constaté, ce n'est pas mieux dans le monde « d'en bas ». S'il est certain que les bars commettent des erreurs, il n'est pas moins certain que nous continuerons encore à les trouver mystérieux. L'avantage ici est d'attribuer à notre poisson les caractéristiques d'un adversaire bien réel, doté de vrais sentiments et d'une solide capacité de réflexion. Depuis quelques minutes, le bar n'est plus qu'un animal, il ressemble peut-être à votre voisin, votre patron, votre frère... Peut-être est-il simplement devenu votre ami, je le souhaite. ■

## Éthique

### Et si on inversait les rôles ?

Imaginez deux secondes que chaque péché décrit dans cet article vous soit attribué... Seuls deux des péchés du bar seraient bénéfiques au pêcheur : la curiosité et l'envie.

Tous les autres péchés nous seraient détestables et, croyez-le, on les rencontre chaque jour au bord de l'eau. Du plus anodin au plus détestable, ces péchés ne devraient avoir aucune place dans le monde des pêcheurs passionnés. Si l'amusante découverte de ce poisson nous aide un jour à en prendre quelques-uns de plus, soyons sympa et remémorons-nous le contenu de cet article. Ne tuons pas le poisson gratuitement, juste pour prouver à notre ego ou à notre entourage que nous sommes forts. Ne le tuons pas non plus pour de l'argent, car nous savons qu'il s'agit aujourd'hui d'un geste fortement répréhensible. Respectons-le pour le plaisir qu'il nous a donné, parce que finalement l'histoire que nous avons écrite avec lui définit ce que nous sommes réellement. Si nous diffusons l'image d'un poisson mort, nous racontons une histoire macabre. Si nous diffusons l'image d'un poisson vivant associée à celle d'une remise à l'eau, nous racontons une belle histoire, pleine d'espoir et de respect.



Présent au Nautic de Paris  
stand B 62

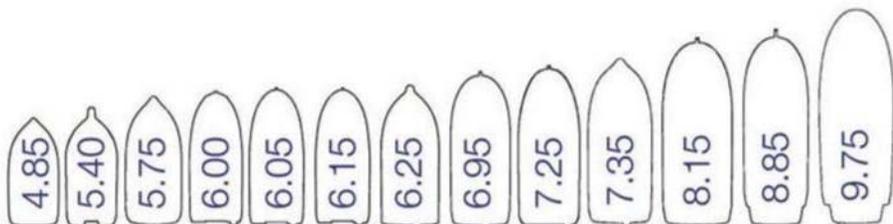
OCQUETEAU 705  
Nouveauté 2012



OCQUETEAU 585  
Nouveauté 2012



EXPLOREZ  
LES PLAISIRS  
DE LA MER



  
**OCQUETEAU**

*Le pied marin.*

[www.ocqueteau.com](http://www.ocqueteau.com)

Trouvez votre revendeur le plus proche

**ATLANTIQUE**

ESPACE NAUTIQUE  
17 St-Georges d'Oléron 05.46.75.07.22  
SPEEDNAUTIC  
17 La Rochelle 05.47.48.01.84  
PICHAVANT YACHTING  
29 Loctudy 02.98.87.40.50  
MEDOC NAUTIC SERVICES  
33 Le Verdon 05.56.09.92.74  
CHANTIER NAVAL DU FOUR  
33 Lège Cap Ferret 05.56.60.70.28  
SUD LOIRE NAUTISME  
44 La Plaine sur Mer 02.40.21.50.25  
ARMOR NAUTIC  
56 Lorient 02.97.37.06.88  
FLAHAULT MARINE  
56 Le Crouesty 02.97.53.91.62  
MOBY DICK  
64 Hendaye 05.59.20.45.33

**MECA MARINE**

85 St-Gilles Croix de Vie 02.51.55.42.93  
**MANCHE**  
GIL PLAISANCE  
14 Courseulles 02.31.43.58.83  
BATEAU ECOLE DU LEGUE  
22 St-Brieuc 06.74.42.56.13  
GELGON NAUTISME  
22 Penvenan 02.96.92.67.00  
CHANTIER NAVAL CARANTEC  
29 Carantec 02.98.67.03.61  
CHANTIER NAVAL DE LA PLAISANCE  
35 Saint-Malo 02.99.82.62.97  
COTENTIN NAUTIC  
50 St Vaast La Hougue 02.33.88.75.10  
UNINAUTIC  
62 Boulogne sur Mer 03.21.87.88.38

**FECAMP NAUTIC**

76 Fécamp 02.35.10.97.69

**MEDITERRANEE**

MARSEILLE YACHTING  
13 Marseille 04.91.03.03.03  
CORSICA VOILE  
20 Macinaggio 04.95.35.48.20  
POLYMER  
34 Sérignan 04.67.32.23.12  
AQUA BOAT 83  
83 Hyères 04.94.35.48.05



# Royales de torrent

Jeudi 29 septembre 2011. La Bretagne pulvérise tous ses records de chaleur. On frôle les trente degrés dans l'intérieur des terres. Ce n'est plus l'été indien, c'est l'été tout court...

**S**ur l'océan, il n'y a pas un souffle d'air. L'estran est envahi par les pêcheurs à pied. En ce jour de presque canicule, c'est la grande marée, avec 115 de coefficient, le plus fort marage depuis mars dernier.

À 9 heures du matin, sur la cale de mise à l'eau de Larmor-Baden, la mer intérieure est d'huile, car nous sommes dans le golfe du Morbihan pour une journée pas ordinaire.

## Une pêche qu'il faut avoir vécu au moins une fois

S'ils sont alimentés par les rivières de Vannes, d'Auray ou de Noyal, les cent kilomètres carrés du golfe le sont avant tout par l'Océan, qui s'engouffre dans l'étroit passage entre Port-Navalo et Locmariaquer. Bien sûr, cette gigantesque quantité d'eau engendre de forts courants considérés parmi les plus puissants

d'Europe. C'est la Saint-Michel... Le fameux été de la Saint-Michel. Je vais assister à quelque chose qu'il faut vivre au moins une fois, pêcher la royale dans un torrent. Près de 400 millions de mètres cubes d'eau vont quitter le golfe en six heures de grande marée avant d'y revenir.

Aucun pêcheur au large utiliserait des plombs de 60 à 100 grammes pour les présenter à soutenir par un coefficient de 115. Il faut au minimum doubler les poids pour avoir une chance d'atteindre les quelque mètres vous séparant du fond. D'ailleurs, de nombreux bateaux préfèrent rester à quai dès que les coefficients s'écrivent à trois chiffres.

Pourtant, quand Fabrice et Lionel me rejoignent sur la cale du coquet port breton, les Trilobs, de fabrication maison, ne dépassent pas les 100 grammes dans la petite boîte en plastique qui les renferme. J'ai hâte de comprendre.





Le Tempest Capelli de 5 mètres est vite largué de sa remorque. Bien équipé avec son petit sondeur Lowrance, le pneumatique est idéal pour trois pêcheurs. Fabrice est le co-fondateur et responsable du magasin Alcédo, chasse et pêche, à Vannes, né en avril dernier. Lionel est employé comme vendeur. Mais les deux complices sont aussi de remarquables techniciens quand il s'agit d'élaborer les montages pour assouvir leur passion, les bars et les royales du golfe.

Il fait déjà chaud. Éole est aux abonnés absents. Sur ce plan d'eau où il n'y a pas une risée, de petites annexes menées à la godille par leurs propriétaires permettent de rejoindre le « navire amiral » au mouillage. Dans les annexes, dépassent les scions des cannes. Aujourd'hui, tout le golfe est en pêche.

À peine quelques minutes sont nécessaires pour que le matériel soit embarqué sur le Tempest. Le programme est simple, bar le matin et daurade royale dès que le courant s'y prêtera. Difficile d'imaginer ce qui nous attend quand on voit le pneumatique pratiquement immobile avant le départ à l'éta de haute mer.

### Le golfe charrie des algues mais les bars sont bien là

Le ronron discret du moteur nous accompagne en direction des spots que Fabrice et Lionel connaissent sur le bout des doigts, alors que s'égarer dans ce labyrinthe entre îles et îlots a dû arriver à plus d'un plaisancier.

Quelques minutes plus tard, Fabrice, après avoir analysé le sondeur, coupe les gaz. Avant de rejoindre la royale, nous patientons avec les bars. On a connu des moments d'attente plus désagréables. C'est en regardant autour de soi que l'on devine que quelque chose se passe. Le long des îles, c'est le calme plat. Quelques dizaines de mètres plus loin, au large, ça s'anime. Les algues défilent à la surface. Pourtant, nous sommes pratiquement à l'éta. « Ici, c'est fou ! Entre Vannes et Port-Navalo, il y a deux heures d'écart en terme de marée. On sait que la marée monte et, dans le golfe, elle continue de descendre », explique Lionel. Pendant ce temps-là, Fabrice attaque aux leurres avec le fameux Black Minnow. « Avec lui, on peut pêcher sous toutes les formes. Là, la dérive suffit. » En effet, on dérive. Le GPS indique trois nœuds déjà. Et nous



1



2



3

**1 - Pêcher dans un tel courant procure des sensations rares.**

**2 - Fabrice sélectionne ses hameçons. Tout a été préparé en amont.**

**3 - Dans un tel courant, le plomb tyrolien aura plus de chance de survie qu'un plomb ordinaire.**

sommes simplement au bord du goulet, là où le courant est le moins fort. Les algues nous accompagnent à la surface. « C'est le problème des grandes marées. Le golfe en charrie beaucoup à ce moment-là. Et, malheureusement pour nous, c'est souvent au meilleur moment pour la pêche. Dès qu'on ne sent plus le fond, c'est qu'il y a une algue ! »

Mais entre deux arrivées de « salade », les bars sont bien là. Fabrice en sortira un d'une bonne quarantaine de centimètres, vite remis à l'eau. Lionel en rate un, alors que Fabrice double la mise avec un bar sensiblement de la même taille, lequel repartira également dans son élément. Le Black Minnow est fidèle à sa réputation.



Lors de la mise à l'eau, le golfe a des allures de lac.



4



5



6 7



Le courant monte en puissance. À la surface du goulet, on cerne les petites vaguelettes qui se forment.

### Opérer un bon mouillage n'est pas si évident

Il est temps de rejoindre les sites à royales. Le soleil est déjà plus haut. Le Tempest se faufile entre les îlots que les pêcheurs à pied commencent à envahir. Fabrice évite le mieux possible les paquets d'algues, qui parfois viennent perturber l'hélice. Notre équipage prend la direction de l'entrée du golfe. Il faut se glisser entre la Jument et Berder. Il est un peu plus de 11 heures. Et là, on comprend ce que veut dire un coefficient 115. Le spectacle est hallucinant. Nous sommes dans un torrent avec ses vagues courtes et puissantes. Les crêtes sont blanches. C'est l'endroit où le flot est un des plus puissants d'Europe. Le Tempest est à 50 mètres des îles et, à 25 mètres, le plan d'eau ne semble pas concerné par ces centaines de

milliers de mètres cubes d'eau salée qui regagnent le large. Devant nos yeux, il n'y a pas une ride, alors que nous sommes dans les rapides. Fabrice arrête le hors-bord. Le pneumatique se place en travers, porté par les éléments. Le GPS indique que nous dépassons les sept nœuds et nous ne sommes pas au plus fort de la marée! Un peu plus loin, on assiste à ce spectacle étonnant de voiliers que les skippeurs ont du mal à contrôler embarqués à ces mêmes vitesses, voire plus car ils ont besoin de s'assister au moteur pour mieux contrôler la situation. Ils sont à huit ou neuf nœuds alors que le vent est absent! Le Tempest se laisse bercer. Il accompagne le courant, se rapproche de la côte puis est repoussé à nouveau au milieu du goulet. « *Le golfe est très sûr. À l'exception peut-être des Moutons, à l'entrée, on n'est jamais porté vers les rochers* », explique Lionel.

Tout au long de la journée, ces images ne vont pas nous quitter. En effet, la royale nous attend dans

4 - Black Minnow et bar, les inséparables du jour.

5 - L'époussette est un outil vraiment indispensable.

6 - Le bibi est un appât de luxe pour la royale et il devra être loché.

7 - Le nœud "chaussette" permet de relier tresse et fluorcarbone.

## Alcêdo, l'entreprise qui monte

*Alcêdo Chasse et Pêche, c'est une histoire récente. L'entreprise située sur la zone artisanale de Luscanen, à Ploeren, à quelques mètres de Vannes, a été créée en avril dernier.*

L'enseigne est insolite, mais sagement choisie. « *Alcêdo est le nom latin qui désigne la famille des alcédinidés, celle des oiseaux que l'on connaît mieux sous le nom de martin pêcheur ou martin chasseur* », précise Fabrice Duong, notre guide d'un jour dans le golfe mais aussi un des co-fondateurs de cette entreprise. Chasse et Pêche, puisque telles sont les deux vocations, sont ainsi parfaitement réunies sous cette appellation.

À l'origine, ils sont trois créateurs, Fabrice, mais aussi Antoine Hamelrath et Michaël Mounier. Ils ont tous œuvré pour la chasse ou la pêche auparavant comme directeur de magasin, chef de marché, responsable de rayon au sein de ce qui est reconnu comme « le leader européen de la vente d'articles de sport ». Et, un jour, ils ont décidé d'unir leurs efforts pour créer Alcêdo. « *Dans la distribution, on ne propose pas d'offres spécifiques pour la pratique locale ou régionale. Et il y a une demande qui s'exerce auprès des détaillants* », souligne Fabrice. Fort de leur expérience, les trois passionnés se sont lancés, montant ce qui est la première franchise spécialisée dans la vente d'articles de chasse et de pêche en France. Trois cents mètres carrés attendent la clientèle, chaque jour plus nombreuse depuis l'ouverture d'Alcêdo ([www.alcedo.fr](http://www.alcedo.fr)).



Manu, Fabrice et Lionel, un trio de pointe à Alcêdo.

le courant. Fabrice rejoint un poste qu'il connaît bien. Toute la difficulté consiste à opérer un bon mouillage dans un courant modéré pour pouvoir lancer dans le courant le plus puissant. Car les grosses royales sont dans le goulet. Fabrice demandera à Lionel de remonter rapidement le premier mouillage qui ne lui convient pas. Le second, dans la foulée, sera le bon. Autour de nous, cela bouillonne toujours autant. Mais la «pioche» tient bon !

### Le temps du montage et du choix des appâts

L'heure est aux montages. Avec dextérité, Lionel et Fabrice reliant tresse et fluorocarbonate avec le fameux nœud « chaussette ». Du travail d'orfèvre. Lionel opte pour le plomb trilob, Fabrice pour un plomb tyrolien avec un long bras en plastique vert. « *Le gros avantage quand il y a un tel jus, c'est que ce plomb se décroche plus facilement.* » Car les croches sont le quotidien du pêcheur de royales par fort courant. « *On perd beaucoup de matériel et cela me gêne toujours avec les plombs pour l'environnement* », ajoute-t-il. Impossible aussi de pêcher fin. « *Le fond est trop agressif.* »

Le premier appât, le crabe vert, est la référence pour la royale. On le présente entier ou, comme Fabrice, pattes ôtées. « *La daurade royale n'est pas regardante, surtout quand il y a de la concurrence sous l'eau.* » En principe, il n'y en aura pas trop en ce jour. Nous sommes en fin de saison pour la royale dans le golfe. Elle le quitte vers octobre pour rejoindre le large. D'ailleurs, en novembre, Belle Île, Houat et Hoëdic récupèrent les plus beaux spécimens. « *La meilleure période dans le golfe, c'est le début du printemps, mars et avril.* » C'est-à-dire avant que les pêcheurs professionnels s'y intéressent. Elle devient de plus en plus difficile par la suite à pêcher à la canne.

Mais il y a un autre appât, le bibi, bien protégé au frais. On est dans le XXL. Ces bibis-là font 15 à 20 centimètres ! Excellente denrée. « *On prend des appâts qui permettent de sélectionner la royale, même si une grise peut s'en prendre aussi à un bibi.* » Ce qui sera prouvé peu de temps après. « *La pistiche (ver) est aussi excellente. Et avec un crabe mou ou franc, on est assuré de faire un beau poisson.* » Mais, en cette journée, il n'y a que du vert à bord, en parfaite santé d'ailleurs, comme le constatera Lionel, violemment



1

1 - La royale type de coefficient 115.

2 - L'épuisette, même sans manche, aura été bien utile pour hisser à bord la royale.

3 - Le crabe vert est l'appât idéal.

pincé. Le montage est très classique avec un long avançon d'environ 1,50 mètre, un discret coulisseau.

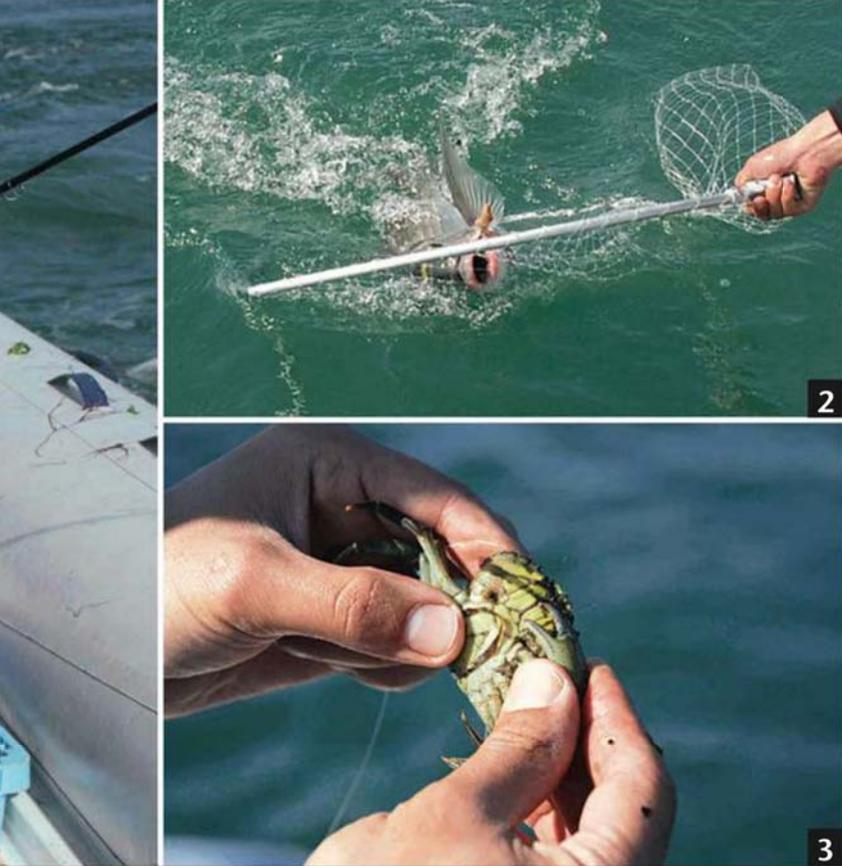
### Les bas de ligne sont comme aspirés par le fond

Le jeu est simple. Il faut lancer latéralement au plus fort du courant. Avec sa puissance, il va emporter la ligne qui finira dans l'axe du bateau. Enfin presque, car le courant est capricieux. Il est à 30 mètres et, soudain, il se rapproche de vous, fait effectuer un demi-tour au pneumatique bien obligé de composer avec. Les cannes sont tendues. Il n'y a pas de problème pour les deux situées dans les porte-cannes. La troisième, il faut la tenir à la main, fermement, frein du moulinet parfaitement réglé, car ça tire. On sent toute la force des éléments. Le plus étonnant est que le petit plomb est bien collé au fond. Régulièrement,

on prend une petite décharge dans l'avant-bras. C'est simplement une algue qui est venue buter sur le coulisseau. Il faut savoir différencier les sensations, apprécier la vraie touche d'une royale par rapport aux sursauts du plomb sur le fond, à ces algues qui viennent buter sur le bas de ligne et parfois recouvrir l'appât. Il faut remonter régulièrement. Il y a les croches, les casses, les montages savants à refaire. Un vrai travail de Pénélope. Et puis, il y a toujours cet énorme courant. Quand on remonte à vide un paquet d'algues, canne pliée en deux, on s'inquiète de savoir comment on va s'y prendre dans un tel bouillon si, par bonheur, une royale s'en prend à votre appât. Le temps passe. Brièvement. Car Fabrice décide de lever le siège. Si les royales n'ont pas mordu à un moment précis sur un spot, c'est qu'elles ne sont pas là. Elles voguent de moulière en moulière.



Les bars n'auront pas résisté au Black-Minnow.



Changement de poste. Le navire nous mène vers un coin plus tranquille... En apparence seulement, car le courant, même si la surface de l'eau semble s'apaiser, est toujours là. Les bas de ligne donnent l'impression d'être aspirés par le fond. À 20 mètres, les pêcheurs à pied poursuivent leur ballet. Mon bibi a été loché avec soin. Côté royale, c'est le grand calme, mais il est déjà l'heure de déjeuner. Lionel propose de passer aux sandwiches.

### Le bibi, la gourmandise qui l'aura perdue

C'est à ce moment que se produit la touche, violente. Le poisson n'a pas titillé, à aucun moment il n'a prévenu. Il n'a pas su résister au bibi. Il prend du fil. J'ai déjà vu ça avec les pagres. Mais là, dans ce jus, c'est costaud. «*Ne lui laisse pas prendre de fil*», crie Fabrice. Je resserre le frein. La canne est pliée. La daurade royale n'a pas cassé, premier point positif. Maintenant, il faut la remonter. Impossible de deviner son poids dans ce courant. Elle est lourde, combative à souhait. En plus, je la ramène progressivement, en pompant, en formant un angle de 90 degrés avec elle puisque je suis à l'avant du pneumatique, bridé par la console située au milieu. Et si elle n'est pas encore à bord, elle vient. C'est là que j'apprécie la qualité du montage et du nœud «chaussette». Fabrice s'est emparé de l'épauvette privée de manche. Soudain la royale apparaît. Superbe! Elle plonge une ou deux

fois, puis se rend. Sa robe éclatante est faite de brillant et d'or. Quelques heures plus tard, à la pesée, elle accusera encore 3,5 kilos. Elle devait faire 200 ou 300 grammes de plus quand elle fut prise. Lionel en profitera pour la vider et examiner ce qu'elle a mangé. Des petites moules et une étrille. Elle n'aurait jamais dû se montrer gourmande face au bibi. Quelques minutes plus tard, c'est une grise, moins courtisée, qui montera à bord.

On tentera notre chance un peu plus près encore de l'entrée du golfe. Le courant commence à mollir. Mais, dans le goulet choisi, il charrie toujours autant d'algues et les royales semblent avoir déserté la zone. Autant que celle où nous rendrons en fin d'après-midi, à l'étale de basse mer, heure magique pourtant sur cette pointe, mais où elles seront boudeuses.

Le courant est redevenu presque calme. Entre la Jument et Berder, les éléments acceptent que les voiliers ou les pêche-promenade remontent en direction de la terre. Entre-temps, des vents thermiques se sont levés, le soleil s'est voilé et la brume a envahi l'entrée du golfe. On perd ici plus vite les degrés que les poissons. On recouvre le t-shirt d'une polaire. Le soleil, on le retrouvera quelques minutes plus tard, en regagnant la cale de Larmor-Baden. Le bateau n'aura pas vaincu le courant. Il aura su habilement composer avec. La royale, elle, n'aura pas su s'en faire un allié. C'était un 29 septembre, avec un coefficient de 115. ■

## Matériel

# Le matériel de Fabrice et Lionel

*Selon le poisson recherché, bar ou royale, Fabrice et Lionel ont prévu d'emporter avec eux un matériel à toute épreuve.*

Pour la pêche aux leurres, Fabrice a opté pour le cranking shad (ramené linéaire du leurre sans que la canne intervienne directement). Il a utilisé une canne Illex Element Rider 210 MH (7-35g), un moulinet Shimano Saros 2500 F, de la tresse YGK GSoul WX 8 en PE 1.0, et du fluorocarbonate Parallelium, "Hyperfluorocarbon 3 Core" en 30/100 et agrafe Powerline type Jighead n°1.

Lionel a choisi la pêche très fine et il s'est amusé au bar avec une canne assez extraordinaire, la Smith Bay Liner 66 CF (3-10 g). C'est une canne destinée avant tout au rock fishing, mais capable d'assumer un joli bar. À mon avis, ce n'est pas à mettre dans les mains d'un débutant. C'est un régal pour pêcher, mais il faut de l'expérience et du doigté. À éviter pour la royale, sinon le poisson sera mort en arrivant à bord... S'il y parvient. Le moulinet était un Daiwa Luvias Custom 2000 DA, la tresse une Daiwa Tournament 8 braid en color frog 8/100 et le Fluorocarbonate Parallelium un "Hyperfluorocarbon 3 Core" en 25/100. L'agrafe était une Cross Lock Cannelle.

Pour les leurres, on ne surprendra plus personne en disant qu'il s'agissait du désormais incontournable Black Minnow. Le choix s'est porté vers le 120 kaki et bleu pailleté en

120, TP en 12 et 25 g.

Pour la royale, on change diamétralement de matériel. Trois cannes ont été utilisées. La première était une Casting Hearty Rise SLC 7001 H de 2,13 m en 20-80 g, série turquoise, un moulinet Abu Garcia Revo Inshore monté avec de la tresse Power Pro 23/100 verte.

La seconde canne était une Illex Element Rider 250 XH 20-80 g avec son moulinet Shimano Twinpower 4000 FB. Enfin, la troisième était une Hart Poizon Medium Heavy series 20-60 g avec un moulinet Shimano Seros 5000.

Les tresses étaient des Power Pro 23/100 vert et rouge et les bas de lignes en fluorocarbonate Powerline 45 et 50/100.

Pour les montages spécifiques à la royale, ont été utilisés des émerillons agrafe Interlock noir sur coulisseau Set X Trend avec perle molle et émerillon rolling n°6 Flashmer. C'est d'une grande discrétion et robuste. Les hameçons, élément très important, étaient des VMC Spark Point 7211 en 2/0 et 7356 en 5/0 utilisés en fonction de la taille des appâts présentés, mais aussi des Ham Gamakatsu 3310 en 2/0. On a vu, par ailleurs, pour les plombs. On ajoutera simplement qu'ils étaient montés sur des cassants en 35/100.



Le Tempest 500 est une embarcation parfaite pour évoluer dans ce labyrinthe qu'est le golfe.



# Points GPS d'épaves à "gros" carnassiers

## PREMIÈRE PARTIE - MANCHE EST

Les épaves sont des zones de premier choix pour localiser les gros carnassiers et vous savez maintenant comment les aborder au mieux pour réussir vos sorties (lire *Pêche en Mer* n° 316). Reste maintenant à passer à l'action. Mais pour aller où ? Afin de vous aider, voici une liste de coordonnées GPS. Mais pas n'importe lesquelles, puisque cette liste est une sélection des épaves potentiellement riches en carnassiers.

**P**our deviner quelles sont les épaves les plus prometteuses en terme de résultats, j'ai repris les paramètres favorables listés dans l'article du mois dernier. Les épaves de cette liste mesurent toutes au moins 20 mètres de longueur, taille d'un chalutier hauturier. Je n'ai repris que les épaves données avec

### Points GPS entre 1 et 10 mètres

Clé SHOM	Longitude	Latitude	Nom	Type d'épave	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids	Brassage	Fond voisin
MANCHE EST (de Calais au Havre)										
18090027	0° 0,4428' E	49° 35,8412' N	PINAPOLIS	Cargo belge	150 m	40 m	15 m		6 m	21 m
18090029	0° 3,9373' E	49° 35,7530' N	HIPPOLYTE WORMS	Cargo (grand)	90 m		7 m		13 m	19 m
18090032	0° 4,7622' E	49° 34,8806' N	ALBERTVILLE	Paquebot	180 m		10 m		6 m	16 m
18090038	0° 2,4383' E	49° 33,1503' N			30 m		4 m		13 m	17 m
18090042	0° 3,9731' E	49° 32,5469' N	AU REVOIR	Chalutier	60 m	15 m	6 m	1058 t	8 m	13 m
18090119	0° 7,4963' E	49° 40,8809' N			20 m		2 m		20 m	22 m
18090191	0° 6,7220' E	49° 36,5659' N			90 m		4 m		10 m	14 m
18090195	0° 0,1513' E	49° 33,9272' N			60 m		6 m		12 m	18 m
18091019	1° 2,4287' E	49° 59,7036' N	HMS BERKELEY	Frégate britannique	30 m	9 m	3 m		17 m	20 m
21600003	0° 41,3974' E	50° 22,3776' N		Caboteur	35 m		9 m		26 m	35 m
21600016	0° 47,0879' E	50° 2,0418' N		Cargo	80 m	15 m	9 m		17 m	26 m
21600034	0° 42,2510' E	50° 25,4348' N			168 m		9 m		30 m	39 m
21600170	0° 52,7748' E	50° 27,5647' N		Cargo	90 m	10 m	6 m		26 m	32 m
21600175	0° 54,2582' E	50° 26,1640' N			70 m		0 m		25 m	25 m
21601051	1° 37,7321' E	50° 56,0352' N	ABBEVILLE	Cargo	130 m		13 m		11 m	23 m
21601090	1° 25,1670' E	50° 43,2661' N	ARGO	Vapeur français	69 m		5 m	1720 t	32 m	36 m
21601120	1° 0,8252' E	50° 8,8194' N	LEE WARDEN	Vapeur	74 m		5 m		16 m	21 m
21601125	1° 6,7053' E	50° 3,3311' N	SP 178	Bâtiment de combat allemand	110 m		9 m		8 m	17 m
21601126	1° 4,0947' E	50° 2,4790' N	DAFFODILS	Ferry boat	109 m		7 m	2500 t	9 m	16 m
21601169	1° 15,0469' E	50° 50,5190' N			34 m	6 m	4 m		24 m	28 m
21601264	1° 25,3372' E	50° 47,4273' N			80 m	20 m	17 m		36 m	53 m
21601268	1° 16,1100' E	50° 40,7195' N			120 m		3 m		42 m	45 m
21601299	1° 15,5203' E	50° 8,4515' N			50 m	4 m	6 m		14 m	20 m
21601309	1° 23,2119' E	50° 58,5272' N	UB 56	Sous-marin allemand	60 m		4 m		32 m	36 m



une précision de 1 à 10 mètres, soit des points GPS que vous êtes sûr de trouver. Enfin, j'ai choisi les épaves situées sur un fond voisin à partir de 12 mètres de profondeur, susceptibles de regrouper à tout moment de la marée des concentrations de carnassiers. Lorsque la longueur n'était pas donnée, j'ai considéré que

l'épave n'était pas assez connue pour figurer dans cette liste, afin d'éviter de voir ici un bateau de moins de 10 mètres qui n'a que peu d'intérêt. Ces paramètres donnent une sélection théorique des carcasses potentiellement riches en carnassiers, bien que certaines carcasses, non présentes ici, puissent être

Au large, les épaves sont vraiment des postes de choix pour la recherche de gros carnassiers.

très bonnes. Comme cela est expliqué dans l'article, afin de connaître la hauteur de l'épave, j'ai effectué le calcul « Fond voisin » - « Brassiage ». Les positions latitude et longitude sont exprimées en degrés minutes et 1/10000<sup>e</sup> de minute dans le système géodésique mondial WGS84. ■

Nature fond	Orientation	État et informations utiles	Naufrage
Sable (S), Coquillages (Sh)	170/350°	Épave déchiquetée en plusieurs morceaux. Le point haut de l'épave appartient à la partie nord et correspond à la quille antiroulis.	1940 Bombardé par l'aviation allemande
Non définie	120/300°	Épave renversée.	
Non définie	055/235°		Coulé sur mine
Non définie	0/180°	Partie avant d'une épave.	
Non définie	035/215°		1944 Torpillé par un sous-marin
Non définie	010/190°		
Non définie	020/200°		
Non définie	310/130°		
		Restes de la frégate HMS BERKELEY. Ce morceau de l'épave se situe dans le sud de la partie principale.	1942
Corail (Co)	085/265°	Orientation = 085 degrés à l'avant et 275 degrés à l'arrière. Des bouées de chalut sont crochées sur l'épave et culminent à 6 mètres au-dessus du point haut.	
			1918
	160/340°		
Sable (S), Coquillages (Sh)	0/180°	Épave disloquée en quatre morceaux. Le point le plus haut est l'étrave.	
Sable (S), Coquillages (Sh)	0/180°	Épave se trouvant sur le tombant d'un riden dont la côte à proximité de l'épave à un brassiage de 25,3 mètres.	
		Épave posée droit sur le fond. La coque est déchiquetée par deux énormes brèches.	
	120/300°	Épave cassée en deux parties, tronçons de 69 et 30 mètres de long.	1916
Sable (S)	0/180°	Nature du point haut : pavois. Gîte sur tribord d'environ 80 degrés.	
Sable (S)	160/340°	Épave en bon état avec une cassure au centre. Anomalie magnétique : + 150nT.	1941
Sable (S)	070/250°		1945 Coulé par une mine
	145/325°		
		Cassure visible	
	0/180°		
Sable (S)	050/230°		
	283/103°		1917 Coulé par une mine

### Points GPS entre 1 et 10 mètres

Clé SHOM	Longitude	Latitude	Nom	Type d'épave	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids	Brassage	Fond voisin
MANCHE EST (de Calais au Havre)										
21601310	1° 28,6268' E	50° 49,0671' N			45 m		8 m		31 m	39 m
21601312	1° 32,9103' E	50° 55,8911' N			35 m		8 m		39 m	47 m
21601313	1° 25,8545' E	50° 54,2906' N			20 m		5 m		42 m	47 m
21601362	1° 3,6652' E	50° 8,2327' N			30 m		5 m		20 m	25 m
21601370	1° 7,7635' E	50° 8,9262' N			30 m		2 m		22 m	24 m
21601371	1° 5,2404' E	50° 8,8987' N			40 m		3 m		19 m	21 m
21601372	1° 11,8953' E	50° 3,6409' N			70 m	25 m	8 m		5 m	13 m
21601376	1° 6,5163' E	50° 2,2593' N			55 m		6 m		11 m	17 m
21601377	1° 7,5393' E	50° 2,4226' N			70 m		5 m		11 m	16 m
21601378	1° 2,4233' E	50° 1,6648' N			20 m		3 m		17 m	20 m
21601379	1° 18,5783' E	50° 8,5750' N			35 m		4 m		11 m	15 m
18090250	0° 21,4104' E	49° 53,4003' N		Vapeur	50 m	10 m	5 m		24 m	28 m
18090251	0° 22,6742' E	49° 55,9933' N			50 m		4 m		17 m	21 m
14590005	0° 51,6483' W	49° 49,5197' N	USS FIRESTONE	Cargo	90 m	20 m	8 m		35 m	43 m
14590017	0° 6,0419' W	49° 40,8025' N	HMS HUSSAR	Dragueur britannique	100 m		6 m	815 t	25 m	31 m
14590018	0° 31,4313' W	49° 40,5193' N		Route flottante	140 m		5 m		26 m	31 m
14590019	0° 6,9108' W	49° 40,3788' N		Cargo (grand)	100 m		7 m		24 m	31 m
14590045	0° 4,4613' W	49° 33,3852' N		Conteneur	25 m		2 m		18 m	19 m
14590049	0° 4,6622' W	49° 32,6625' N	PRINCESSE OLGA	Cargo britannique	38 m		4 m		13 m	17 m
14590052	0° 1,9781' W	49° 32,4286' N	GENERAL METZINGER	Paquebot français	145 m		14 m	9312 t	3 m	17 m
14590055	0° 1,6305' W	49° 31,6898' N	HMS P 26	Patrouilleur britannique	20 m		5 m	613 t	11 m	16 m
14590058	0° 1,1355' W	49° 31,7258' N	AURY	Destroyer britannique	25 m		3 m		13 m	16 m
14590059	0° 2,8066' W	49° 31,6602' N	LIONELL	Vapeur britannique	70 m		2 m	928 t	14 m	16 m
14590063	0° 43,8898' W	49° 31,4264' N	PARTRIDGE	Cargo (grand) américain	150 m		4 m		21 m	25 m
14590067	0° 0,6303' W	49° 30,9782' N	SYRIE	Cargo français	50 m		6 m	2459 t	9 m	15 m
14590070	0° 1,6803' W	49° 30,9174' N	ANTONY HOPE	Chalutier britannique	30 m		5 m		10 m	15 m
14590073	0° 1,3950' W	49° 30,8973' N	NOELLA	Chalutier	30 m	10 m	2 m	277 t	13 m	15 m
14590107	0° 36,6688' W	49° 27,1434' N		Chaland	20 m		2 m		19 m	21 m
14590123	0° 53,7410' W	49° 25,8992' N		Chalutier armé allemand	50 m		5 m		16 m	21 m
14590165	0° 38,9752' W	49° 22,4690' N		Chaland	40 m	10 m	3 m		11 m	14 m
14590170	0° 37,9257' W	49° 22,2337' N	HARPAGAS	Chaland	75 m	30 m	5 m		7 m	12 m
14590200	0° 5,3833' W	49° 27,5715' N			20 m		1 m		12 m	13 m
14590215	0° 30,2968' W	49° 49,6956' N			80 m		5 m		35 m	40 m
14590230	0° 37,0516' W	49° 46,5093' N			130 m		6 m		32 m	38 m
14590239	0° 26,6297' W	49° 44,0075' N		Cargo	88 m		7 m		28 m	35 m
14590241	0° 15,1637' W	49° 49,4181' N			100 m	20 m	10 m		28 m	38 m
14590266	0° 33,1594' W	49° 54,0525' N		Caboteur	70 m	15 m	1 m		40 m	41 m
14590316	0° 1,3393' W	49° 40,8548' N		Cargo (grand) britannique	140 m		12 m		18 m	29 m
14590324	0° 9,0932' W	49° 37,5172' N		Caboteur	35 m	5 m	3 m		25 m	28 m

Nature fond	Orientation	État et informations utiles	Naufrage	
	065/245°			
	070/250°			
	070/250°			
Sable (S)	140/320°	Épave inclinée sur tribord, coque entière.		
Sable (S)	020/200°			
Sable (S)	010/190°			
Sable (S)	020/200°	Un chalut est accroché à l'épave, d'où le brassage de 4,8 m.		
Sable (S)	030/210°			
Sable (S)	060/240°			
Sable (S)	350/170°			
Sable (S)	080/260°	Épave en deux morceaux. Partie 1 : longueur 35 mètres, orientation 80/260. Partie 2 : longueur 15 m, orientation 340/160.		
Sable (S)	090/270°	Épave en fer en mauvais état retournée quille vers le haut et enfouie à 60 %. Partie arrière complètement démontée.		
	250/070°			
Non définie	100/280°	Bâtiment de commerce de type cargo en bon état, posé à plat sur le fond.		
Non définie	45/225°	Quille en l'air, légèrement couché sur bâbord, brèches importantes au milieu, arrière en partie déchiqueté.	1944	
Non définie	90/270°	Route flottante d'après un plongeur devant servir à relier le port artificiel d'Arromanches à la terre.		
Non définie		Chaviré quille en l'air, légèrement penché sur bâbord, à l'avant projecteur ou sonar encastré dans la coque.		
Non définie	070/250°			
Non définie	075/255°		1918	Coulé par une mine
Non définie	95/275°	Épave très disloquée. Nature du point haut: superstructures.	1940	Coulé par la Luftwaffe
Non définie	125/305°	Tronçon avant.	1917	Coulé par une mine
Non définie	165/345°	Tronçon arrière de destroyer.		
Non définie	115/295°		1918	
Non définie	010/190°		1944	Torpillé
Non définie	165/345°		1940	Coulé par la Luftwaffe
Non définie	130/310°		1916	Coulé par une mine
Sable (S)	020/200°	Épave en deux morceaux. Le point le plus haut est un bloc de ferraille de 3 à 4 mètres de coté. Le morceau principal est situé à une quarantaine de mètres.	1917	Coulé par une mine
Non définie	67/247°	Hauteur au-dessus du fond = 1,6 m, orientée WSW/ENE, longueur sonal = 20 m.		
Non définie				
Non définie	45/225°			
Non définie	67/247°		1944	
Non définie	120/300°			
Non définie	050/230°	Épave en morceaux, en très mauvais état. Contenu : débris métalliques et blocs de béton.		
Non définie	150/330°			
Coquillages (Sh), Sable (S), Gravier (G)	0/180°	Épave couchée sur tribord, mauvais état des superstructures, le point haut est le haut de la coque.		
Non définie	070/250°	Vieux bâtiment non identifiable, 1 000 gammas d'anomalie magnétique à la verticale de l'épave.		
Coquillages (Sh)	0/180°	Épave en deux parties (brèche de 10 m environ) et posée à plat.		
Non définie	120/300°	Grand bâtiment couché sur tribord, l'avant et l'arrière en état, la partie centrale est écroulée, hélice de 6,6 mètres de diamètre à 4 pales.		
Non définie	150/330°	Posé à plat, ensable, point haut : la poupe. Le bateau mesurait à l'origine 100 mètres.		

### Points GPS entre 1 et 10 mètres

Clé SHOM	Longitude	Latitude	Nom	Type d'épave	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids	Brassage	Fond voisin
MANCHE EST (de Calais au Havre)										
14590350	0° 36,7286' W	49° 42,8920' N	MAGICIEN	Chalutier	20 m		4 m		29 m	33 m
14590352	0° 29,8441' W	49° 43,6513' N			20 m	5 m	2 m		34 m	36 m
14590353	0° 37,2989' W	49° 42,7533' N	HMS COMPUTATOR	Épave britannique	25 m		8 m		25 m	33 m
14590395	0° 9,5779' W	49° 39,3621' N			30 m	5 m	5 m		26 m	31 m
14590396	0° 32,6810' W	49° 34,3414' N		Route flottante	80 m		11 m		25 m	36 m
14590404	0° 34,8183' W	49° 41,0894' N			25 m	15 m	3 m		30 m	32 m
14590405	0° 33,7427' W	49° 42,0790' N		Route flottante	70 m	15 m	4 m		29 m	32 m
14590406	0° 32,8585' W	49° 42,8514' N	FDT 216		30 m		7 m		27 m	34 m
14590407	0° 32,8035' W	49° 43,0472' N			40 m	10 m	5 m		29 m	34 m
14590408	0° 32,3643' W	49° 43,2254' N			20 m	5 m	2 m		33 m	35 m
14590409	0° 43,9160' W	49° 42,5761' N		Cargo	100 m		5 m		35 m	40 m
14590410	0° 42,7318' W	49° 38,6143' N		Cargo	100 m		7 m		38 m	45 m
14590427	0° 50,2377' W	49° 23,5684' N			30 m		2 m		17 m	19 m
14590443	0° 45,1332' W	49° 40,6015' N		Cargo	90 m		7 m		41 m	48 m
14590478	0° 49,8142' W	49° 41,8378' N			50 m		4 m		41 m	45 m
14590479	0° 48,0211' W	49° 41,4512' N	GRAND COPAISE	Chalutier en bois français	35 m		2 m		43 m	45 m
14590532	0° 14,1640' W	49° 50,0637' N			40 m		5 m		32 m	36 m
14590535	0° 7,0205' W	49° 29,1106' N			25 m		1 m		13 m	14 m
14590537	0° 4,7432' W	49° 26,4988' N			20 m		1 m		12 m	13 m
14590538	0° 5,1446' W	49° 24,0946' N			30 m		2 m		11 m	13 m
14590540	0° 28,9449' W	49° 24,9373' N		Cargo	100 m		8 m		12 m	20 m
14590560	0° 51,5571' W	49° 24,8243' N		Ponton	80 m		2 m		18 m	20 m
14590562	0° 53,3971' W	49° 25,1137' N			40 m	30 m	2 m		18 m	20 m
14590584	0° 37,1940' W	49° 22,4015' N		Chaland	25 m	5 m	1 m		11 m	12 m
14590810	0° 38,3826' W	49° 21,6960' N			25 m		4 m		8 m	12 m
14590811	0° 33,6409' W	49° 26,3443' N		Caboteur	40 m		7 m		16 m	23 m
14590815	0° 53,4406' W	49° 23,5962' N			20 m		2 m		11 m	13 m
14590817	0° 52,6331' W	49° 23,5464' N			60 m		2 m		14 m	16 m
14590828	0° 43,0520' W	49° 21,6419' N			30 m	30 m	2 m		11 m	13 m
14590831	0° 42,8327' W	49° 21,7983' N			40 m	25 m	2 m		10 m	12 m
14591004	1° 3,4849' W	49° 52,5758' N			75 m	25 m	7 m		44 m	51 m
14591007	1° 9,4763' W	49° 47,1939' N			60 m		9 m		40 m	49 m
14591011	1° 36,6623' W	49° 45,1513' N	LEOPOLDVILLE	Paquebot belge	170 m	30 m	21 m	11439t	31 m	52 m
14591052	1° 2,8154' W	49° 37,5765' N		Caboteur	60 m		14 m		21 m	35 m
14591133	1° 3,5448' W	49° 40,1902' N	LA BAJOLE	Chalutier français	30 m		7 m		33 m	40 m
14591241	1° 9,8131' W	49° 46,6454' N		Cargo (grand)	80 m		6 m		44 m	50 m
18100042	0° 45,3133' W	50° 11,7412' N	RINGEN	Vapeur	87 m		7 m	1499 t	41 m	48 m
18100045	0° 40,8094' W	50° 12,8141' N	HMS LOYALTY ?	Chasseur de mines britannique	68 m		7 m	850 t	42 m	49 m
18100192	0° 47,9758' W	50° 13,4621' N	CORAL	Vapeur britannique	55 m		5 m	638 t	46 m	51 m
18100208	0° 51,2231' W	50° 11,3804' N			63 m		6 m		44 m	50 m
18100210	0° 50,5145' W	50° 12,1150' N			84 m		5 m		44 m	49 m
18100218	0° 47,2385' W	50° 11,7493' N	BRITISH COMMERCE	Voilier de commerce britannique	93 m		4 m	1417 t	45 m	49 m

Nature fond	Orientation	État et informations utiles	Naufrage	
Non définie	90/270°		1972	
Non définie	120/300°			
Non définie	90/270°		1945	
Non définie	130/310°			
Non définie	90/270°			
Non définie	100/280°			
Non définie	005/185°	Route flottante d'après un plongeur.		
Non définie	140/320°	Pont en bois.	1944	
Non définie	110/290°	Cargo en un seul morceau, complètement retourné, à fond très plat, deux hélices.		
Non définie	110/290°			
Non définie	110/290°	Cargo avec un mât, couché sur bâbord.		
Non définie	90/270°	Quille en l'air, l'arrière culminant vers le sud. Hélice 4 pales en acier de 2 mètres de diamètre. Peut-être un cargo mixte voile-moteur datant de la Première Guerre.	1914-18	
Non définie	040/220°			
Non définie	0/180°	Bien posée à plat sur le sable, épave intacte, cales ensablées.		
Non définie	90/270°			
Non définie	045/225°		1984	
Non définie	170/350°			
Non définie	110/290°			
Non définie	040/220°			
Non définie	135/315°			
Non définie				
Sable (S), Vase (M)	090/270°	Ponton de la dernière guerre disloqué en trois morceaux.		
Sable (S), Vase (M)	0/180°	Épave posée à plat.		
Non définie	45/225°	Chaland de débarquement posé à plat. Porte du chaland à 10 m.		
Non définie	0/180°			
Non définie	100/280°	Épave en bon état posée sur sa quille. Point haut de l'épave : mât cassé. Signalée par un plongeur comme un ponton de débarquement "BK".		
Non définie	010/190°			
Non définie	315/135°			
Non définie	225/045°	Épave en seul morceau.		
Non définie	90/270°	Épave en trois morceaux. La position indiquée correspond au fragment le plus haut.		
Non définie	020/200°	Épave disloquée. Lors d'une recherche, épave retrouvée dans l'azimut 022 à 47 mètres de la première détermination.		
Non définie	140/320°	Épave en plusieurs morceaux, le plus gros fait 5,6 m de long et 4,1 m de haut.		
Non définie	45/225°	Épave couchée sur le flanc, hublots et superstructures bien visibles au sonar.	1944	
Non définie	030/210°	Le point culminant (14 m) est un mât.		
Non définie	040/220°		1974	
Sable (S), Gravier (G)	045/225°			
Non définie	120/300°	Épave en très mauvais état.	1944	Torpillé par un sous-marin.
Non définie	0/180°	D'après le fichier britannique, l'orientation serait plutôt de 140/320°.	1944	
Non définie	0/180°		1944	Torpillé par un sous-marin.
Non définie	060/240°	Épave en mauvais état.		
Non définie	170/350°	Épave en mauvais état.		
Non définie	070/250°	Épave en mauvais état.	1883	Collision avec un autre 4 mâts.

# GUYM

Vivez pleinement  
votre passion ... maintenant  
Nous sommes là pour vous !!!

**C'EST  
QUI ?**

Un chantier 100%  
FRANÇAIS au service  
de vos PASSIONS  
et l'expérience d'un  
demi siècle de navigation.

Le savoir faire  
d'un véritable  
professionnel au  
service de la  
Pêche Plaisance

et Sportive en Mer. Un chantier  
doté d'un vrai réseau disponible  
partout en France

**C'EST  
QUOI ?**

# ARINE

**NOUVEAUTE 2012**

ANTIOCHE 700

CHALUTIER

*L'expérience  
Pêche*



**C'EST  
OU ?**

Toute une gamme  
de 5.40 m à 6.99 m  
qui répond à tous  
les budgets.

**A voir au Salon Nautique de Paris  
porte de Versailles  
du 3 au 11 Décembre 2011  
HALL 4 - STAND A 50**

  
**GUYMARINE**  
*Les bateaux plaisirs*

liste des distributeurs sur [www.guymarine.fr](http://www.guymarine.fr)



# Travail de popper!

Trop de pêcheurs se contentent de ramener leur popper de manière linéaire, sans le moindre travail de la canne. Le leurre adopte ainsi une nage mécanique qui accentue son côté artificiel. Alors que l'objectif dans la pêche au popper est justement de diversifier les trajectoires du leurre, d'apporter de la variété dans son évolution en surface afin de le rendre plus imprévisible et plus aguichant !

**J**e suis toujours surpris de croiser nombre de bons pêcheurs, dans le monde mais aussi en France, qui se contentent d'utiliser la technique du lancer-ramener. Tout cela est beaucoup trop insipide et sans surprise. Je vois ainsi des leurres se trimballer inexorablement en surface et faire un incessant va-et-vient entre l'arrivée dans l'eau et le pêcheur. Il faut une certaine activité pour que les touches récompensent. Les souvenirs de ces résultats faciles restent alors souvent en mémoire et ne poussent pas ces pêcheurs à plus d'application. C'est dommage, car le plus petit travail de la canne se ressent au niveau de la nage du popper. Ce geste simple à la base oblige l'intéressé à regarder ce qu'il fait et à observer plus attentivement le travail de son popper, une autre façon de voir cette pêche de surface. Ne jamais tomber dans des automatismes, c'est un peu le secret de la pêche au leurre artificiel !

## Peindre la surface et ne pas cesser d'observer

Pas d'activité en vue, il va falloir chercher la touche. C'est dans cet exercice qu'il est bon de s'améliorer. Cette quête est une facette normale de la pêche et toute l'application que l'on y apporte ôte tout le côté fastidieux. Si l'observation est une recherche essentielle, en essayant de déceler un mouvement insolite, c'est tout de même par le biais du popper que sont nos plus grandes chances de réussite. L'idéal étant d'associer un bon travail du leurre avec un spot plein d'attrait. Il faut toujours exploiter la moindre irrégularité de la surface. Cela peut prendre la forme d'une roche, d'un courant ou d'une cassure. Et à tout

prix, chasser la monotonie d'une période inactive. Sans négligence, le pêcheur va prendre son temps pour travailler le popper sur une zone précise. D'abord il va lancer loin et enclencher son pick-up au moment où le leurre touche l'eau. Que de touches à ce moment-là ! Une récupération immédiate est de toute manière conseillée. Il ne sert à rien de se précipiter en pensant déjà au poste prochain. Nous exploiterons jusqu'au bout chaque lancer. Prendre son temps comme si ça mordait... Fort de cet état d'esprit, commence le réel maniement du leurre.

## Mouvements de la canne et bonne tenue de la ligne

Sur des cannes sensibles, qu'importe leur puissance, le moindre mouvement de scion retransmet au leurre un à-coup. Quelle que soit l'intensité de ce mouvement, le pêcheur doit penser à la bonne

tenue de la ligne. Le moulinet est là pour garder le fil en tension, sans le moindre mou. Il ne s'agit pas d'amortir les à-coups donnés, mais plutôt de les enchaîner sans aucune perte de contrôle et ainsi continuer la récupération.

Il y a là une synchronisation passionnante. Si les gestes ne sont pas en symbiose, la récupération sera hachée et plutôt négative côté rendement. Sur des poppers de 20 à 80 grammes, ces mouvements peuvent se faire canne haute ou canne basse. Le plus souvent, c'est un mélange des deux. Quand le leurre est loin, tenir la canne haute permet d'être plus en direct avec le popper. La friction de l'eau sur le fil étant moindre, le leurre répond parfaitement aux impulsions données. En revanche, en se rapprochant, le contact se fait de plus en plus directement et la hauteur de la canne risque de faire décrocher le popper de la surface. Il vaut mieux baisser progressive-

Sur certaines destinations, peigner l'eau en poppant tous du même côté est d'un avantage certain pour faire monter le poisson.







Du bon positionnement du pêcheur dépend le bon travail du popper. Et c'est encore plus vrai quand il s'agit d'appuyer fort sur la canne pour obtenir l'effet souhaité.

ment la canne au fur et à mesure que le leurre approche. Avec cette gamme de poppers, l'objectif n'est pas de faire exclusivement du bruit, c'est une nage variée qu'il faut trouver. Pour cela je n'aime pas les travailler canne basse au départ. En tenant ma canne à 45 degrés, je contrôle efficacement tous les mouvements.

Avec les gros poppers, de 100 à 200 grammes, la question réside plus dans la recherche du bruit et des gerbes d'eau. À partir de ces poids, il est fortement recommandé de passer par un baudrier pour engager un travail canne haute. Les bras n'ont plus à supporter le poids d'un équipement lourd. Nous pouvons ainsi nous concentrer sur la nage du popper. Rechercher le bruit et les gerbes est facilité par de grandes tirées. Canne basse, c'est le même but, mais en mettant plus d'impulsion dans nos mouvements. Le fil colle à la surface et empêche le leurre de sauter. La technique est excellente sauf qu'il faut beaucoup d'expérience pour gérer la touche. Entre l'attaque et

le combat, il y a un instant critique qui voit trop souvent la ligne se détendre, le temps que le pêcheur retrouve une bonne position.

L'intérêt des gros poppers réside bien dans ce travail qui conduit à des bruits et des gerbes diverses. Alors que pour la gamme inférieure, c'est plus dans la recherche d'une trajectoire variée avec des zigzags, des arrêts, des accélérations et des lenteurs.

### Tester d'autres nages en changeant de popper

Tous les poppers ne réagissent pas de la même manière. Et avec la volonté de faire un travail consciencieux, il est bon de changer de leurre régulièrement, lorsque l'activité est moindre évidemment. Si les têtes concaves engendrent beaucoup de bruit et d'éclaboussures, ce sont bien les têtes plates et biseautées qui surprennent.

Sur de simples coups de scion, ces poppers peuvent se balader de gauche à droite avec de minuscules « plouf » très réalistes. Pour en

arriver à ces zigzags, le popper doit flotter. Ce sont des mouvements de scion soutenus, mais sans aucune nervosité, qui imprime une telle nage. La canne se tient basse et un leurre de surface qui tend à couler ne supporte pas ces embardées.

Les arrêts permettent de repérer des poissons suiveurs mais aussi de déclencher un nombre incroyable de touches. C'est une cassure dans la nage qui est hautement bénéfique. C'est même certainement la première expérience à essayer. Là encore, seul un popper flottant permet ces arrêts brusques. Il faut vite changer de leurre si votre premier choix ne permet pas cet exercice. Parfois un popper ne réagit pas comme nous le voulons. Il a du mal à venir percer la surface et le pêcheur s'impatiente devant des efforts peu récompensés. Avant de remiser ce leurre au fond d'une boîte pour une longue durée, il faut observer son sillage. À la manière d'un leurre à jupe, certains poppers se contentent de grandes traînées de bulles. Ils sont moins expressifs en surface mais terriblement effi-



Le Roosta Popper est le type même du popper efficace et facile à manier sans (trop) d'effort...

Récupération

## Tenter des gestes et des mouvements de canne

Des poissons réagissent sur une zone, mais ils n'attaquent pas. Que faire ? Les accélérations sont des solutions. Pas forcément sur de très gros poissons, mais les réactions sont vives.



Travailler un popper a pour objectif de provoquer les touches. Ne pas être pris ou dépourvu lors d'une attaque, c'est d'abord tenir correctement sa canne.

Le pêcheur peut adopter une récupération rapide du début à la fin. Le petit plus à apporter est une accélération encore plus rapide sur quelques mètres. Tous les poppers ne tolèrent pas une telle nage. Mais en général, les formes allongées et les têtes peu creusées ou biseautées sont aptes à une remontée éclair.

Il est aussi possible, sur une récupération rapide, d'effectuer des arrêts. Une technique que les gros poissons affectionnent. Deux ou trois fois sur la trajectoire, le pêcheur va arrêter d'un coup son popper pendant une paire de secondes. Toutes ces récupérations rapides se font plutôt canne basse ou légèrement relevée, afin d'éviter que le leurre parte en pirouette. Quelle que soit l'espèce visée, il est amusant de constater que la majorité des prises sont ainsi capturées par le triple arrière. À l'inverse, une récupération lente est une excellente solution. Tous les poissons s'intéressent à une telle trajectoire. Les très gros sujets sont particulièrement sensibles à cette technique. Il est bon de noter que les espèces dites rapides se font piéger par un popper qui prend son temps ! L'avantage de mouliner lentement est d'attirer toutes sortes d'espèces. Si le poisson n'attaque pas et se contente de suivre, de multiples solutions s'ouvrent au pêcheur. Tout d'abord, ramener lentement ne signifie pas faire nager un popper mollement. Il s'agit de profiter de chaque mètre de progression pour placer quelques mouvements de scion. Le moulinet ne reste pas inactif avec des tours de manivelle irréguliers. L'objectif est de travailler le leurre du premier impact dans l'eau, jusque dans nos pieds. Ne rien négliger. À ce rythme, la cadence n'a rien d'inhumaine et votre compagnon de pêche risque de faire deux lancers le temps qu'une seule de vos trajectoires soit bouclée ! Attention, la difficulté principale réside dans une parfaite maîtrise de la ligne. Le fil doit toujours être tendu, surtout dans les moments les plus lents. Un exercice qui demande de la pratique. La plupart des attaques surviennent lorsque nous nous attendons le moins. À l'inverse d'une récupération rapide, la majorité des poissons sont pris par le triple ventral. Cela veut bien dire qu'une espèce n'attaque pas d'une manière stéréotypée mais que c'est notre récupération qui donne le ton.



1



2



3

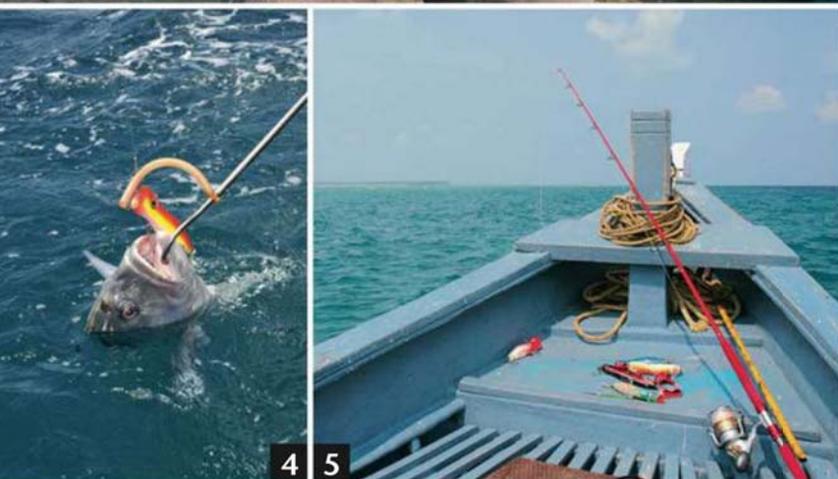
1 - Faut-il un armement à un ou deux hameçons ? L'un ou l'autre, à condition que l'équilibre du leurre en pêche soit respecté. 2 - Par 30 ou 40 m de fond, les ignobilis n'hésitent pas à monter si cela en vaut la peine. Et à ce jeu, les beaux poissons font souvent le déplacement.

caces. La discrétion du « plouf » énerve le pêcheur qui s'attend à plus de bruit. De plus, les passages en surface sont très espacés. Autre inconvénient majeur, le pêcheur force beaucoup sur son moulinet.

Assurément la mécanique n'apprécie pas. Mais curieusement ce type de popper marche fort, car il entraîne derrière lui une quantité de bulles impressionnante et sur une longue distance. Les poppers



Sur une journée productive, le pêcheur doit être attentif à son montage et le refaire avant d'encaisser une casse inutile.



3 - Un popper est bon s'il est bien armé et précédé d'un montage efficace et solide. 4 - Les poppers qui déplacent beaucoup d'eau sont souvent des aimants à gros poissons. 5 - Le coin du pêcheur ! À portée de la main, des leurres et une pince, de quoi changer vite en cas d'insuccès.

en bois de 100 grammes et plus sont assez doués pour cette nage spécifique. Sur des journées test, j'aime bien en accrocher un pendant deux heures au bout de mon fil. Varier sur les formes, changer de taille, passer de la résine au bois, mettre en valeur la forme d'une tête, voilà un programme popper qui devrait combler une journée entière ! Quand un pêcheur est convaincu que chaque lancer peut déclencher une touche, quand, en regardant son leurre, il s'attend à voir surgir un poisson, alors la pêche prend une autre ampleur.

### Toujours être prêt pour ne gacher aucune occasion !

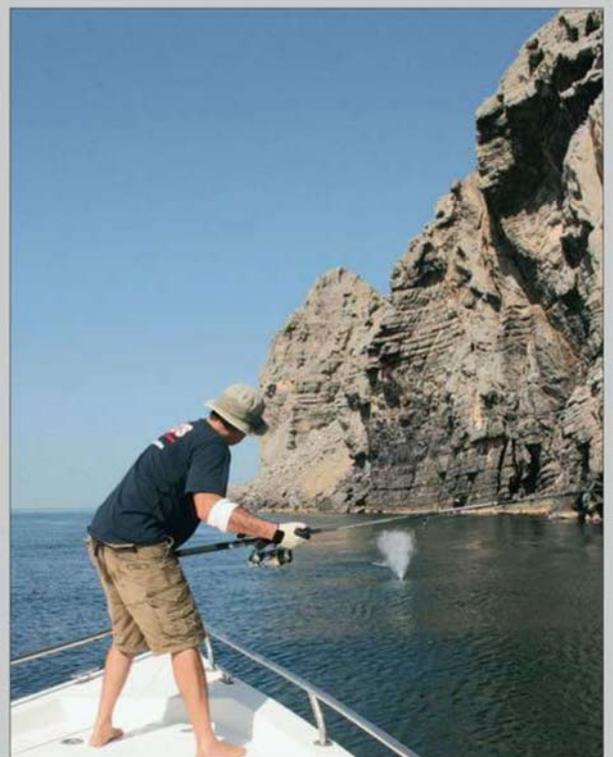
En puisant dans nos boîtes, il arrive qu'un popper parte pour un test sans être vraiment bien armé. Le genre de leurres que nous laissons de côté habituellement. L'essai se prolonge et la touche surprend. Il

ne faut jamais gâcher une occasion et se tenir prêt est un conseil avisé. Une simple pince à anneaux brisés permet de permuter deux triples d'un leurre à un autre en moins de 30 secondes. Pourquoi s'en priver ! Parfois il faut également trouver le bon équilibre d'un leurre en ne lui imposant pas un armement trop lourd. Une nage laborieuse peut être une question de triples mal choisis. Un test, c'est aussi croire en un leurre et essayer différentes manières de l'armer pour observer son évolution en surface. Régulièrement un popper de qualité est décliné en plusieurs taille. Il n'est pas dit que l'ensemble des modèles soit tous performants. Il ne sert à rien de s'obstiner avec un leurre qui ne plaît pas. Il existe tant de poppers sur le marché, des connus et des discrets, qu'il y en a pour tous les goûts. Sauf que là, c'est vraiment le goût des poissons qui nous intéresse ! ■

## Question de nage Suivre le sillage de son popper

*Une pêche méthodique est un bon principe. En l'absence de touches franches, nous allons tenter de repérer quelques poissons et surtout d'observer leurs attitudes.*

Du comportement des poissons va dépendre notre façon de ramener. Pour provoquer ces rencontres, nous pouvons, sur une série de quelques lancers, faire vivre exagérément ce leurre de surface. Certains bruits ne laissent pas indifférent. Par des tirées brusques, que nous pouvons accentuer en moulinant plus rapidement, le popper va produire des effets sonores qui ne passeront pas inaperçus. Il faut trouver le bon rythme, ne pas aller trop vite pour ne pas faire sauter le leurre. L'objectif est de créer une série de "plouf" qui résonnent et, immédiatement, d'arrêter le popper. Un arrêt de deux ou trois secondes, juste le temps d'observer minutieusement ce qui se passe dans le sillage. Une bonne paire de lunettes est obligatoire ! Il est vrai que la nage nonchalante d'un poisson qui suit n'aboutit pas souvent à la touche. Cependant, les négliger serait une erreur. Il y a peut-être mieux à tenter dans notre façon de ramener le leurre. La nage de notre popper ne correspond pas forcément aux goûts du jour. Nous nous rapprochons de la vérité lorsque les poissons s'excitent derrière notre leurre. La touche n'est pas loin et cela mérite un effort particulier. Il va falloir s'appliquer pour trouver le bon tempo. Il est donc instructif d'observer comment se présente le poisson. Une silhouette se dessine en profondeur, si le rythme est inchangé, elle va disparaître progressivement. Contre toute attente, c'est un stop qui peut amener rapidement ce poisson en surface. Un autre poisson pointe son museau dans le sillage, à nous de l'énerver sur une accélération. Repérer des mouvements est un premier pas encourageant. Sur une zone poissonneuse, cette persévérance risque de payer. Parfois il faut insister longuement, mais l'obstination récompense souvent le pêcheur. Surtout, il importe de travailler le popper jusque dans nos pieds, car nombre de poissons apparaissent à ce moment précis.



Pop court, pop long, pop léger, pop lourd... Toutes les techniques sont possibles, cela dépend du spot pêché et du popper utilisé.

# C ONNAISSANCE

Texte & photos de Arnaud Filleul



# Les rascasses et leurs cousins

Rascasse rouge, rascasse brune, rascasse volante, poisson-pierre, vous avez sûrement entendu parler d'un ou plusieurs de ces poissons. Ils appartiennent à l'ordre des Scorpéniformes. Ce sont des animaux étonnants, souvent mimétiques avec le fond, et dont il faut se méfier car ils piquent ! Présentons ces espèces de France et d'ailleurs.

**L**es Scorpéniformes sont un vaste assemblage regroupant trente-cinq familles de poissons répartis dans toutes les mers. On compte, par exemple, les familles des Scorpénidés (rascasses de nos côtes), des Cottidés (chabot de l'estran) ou encore des Synancéiidés (poisson-pierre des tropiques) au sein de l'ordre des Scorpéniformes. Maintenant, comment reconnaître un Scorpéniforme ? Eh bien, ça risque de poser un problème pour le néophyte. Il s'agit de considérer un des os de la série infra-orbitaire (de fines ossifications qui bordent les yeux) pour remarquer que l'os infra-orbitaire 3 montre une expansion postérieure faisant la jonction avec le préopercule. Oui, je sais, ce n'est pas forcément évident pour celui qui n'est pas anatomiste, mais je peux vous donner un truc plus simple : tout ce qui ressemble à la rascasse rouge de nos côtes est un Scorpéniforme.

## De très nombreuses espèces produisent du venin

Cependant, il n'est pas sûr que cet assemblage soit monophylétique, ce qui signifie que les chercheurs se demandent encore si toutes les espèces que le groupe comprend sont réellement apparentées. Les recherches ultérieures nous diront s'il est nécessaire de scinder ce groupe. Un problème se pose notamment avec le cas des grondins (famille des Triglidés) qui sont classés dans cet ordre ou en sont exclus, selon que l'on considère les recherches anatomiques ou génétiques (lire encadré). Pour une première approche, nous présenterons des espèces dont la parenté est assurée, et dont l'inclusion au sein des Scorpéniformes ne fait aucun doute. Pour présenter la

morphologie classique d'un poisson de ce groupe, le plus simple est encore de présenter notre rascasse rouge (*Scorpaena scrofa*).

La rascasse rouge se reconnaît aux nombreux piquants et aux expansions dermiques qui garnissent son large crâne. La nageoire dorsale présente également de robustes piquants. C'est un poisson trapu à la tête massive. L'œil est, lui aussi, de taille importante. La robe est mimétique, mais c'est la couleur rouge qui domine. Les nageoires pectorales sont de grande taille et se disposent en éventail. Cela permet à l'animal de se coller sur le fond ou contre les rochers.

Contrairement à son proche parent, la rascasse brune, les épines des nageoires de la rascasse rouge ne sont pas venimeuses. Il faut cependant savoir que de très nombreuses espèces de l'ordre des Scorpéniformes produisent du venin, avec

La rascasse brune (*Scorpaena porcus*) se rencontre également sur nos côtes. Cette espèce est venimeuse. La rascasse rouge est une rencontre relativement fréquente pour le pêcheur, notamment en Méditerranée.



Le cas célèbre du poisson-pierre (lire encadré). Au sein des Scorpéniformes, la famille de la rascasse rouge, les Scorpénidés, contient au moins 15 genres pour environ 150 espèces. Les Scorpénidés sont connus depuis l'Yprésien (Eocène), soit - 50 millions d'années. C'est un âge classique pour les poissons épineux, qui sont apparus relativement récemment dans l'histoire évolutive des poissons. Cinquante millions d'années peuvent vous sembler un temps très long, mais ce n'est qu'un dixième de l'histoire évolutive totale des poissons, dont les premiers restes dans les gisements fossilifères remontent à - 500 millions d'années.

### Des animaux benthiques solitaires et sédentaires

En ce qui concerne la biologie, les rascasses sont des animaux solitaires et sédentaires que l'on rencontre essentiellement parmi les rochers, mais ils habitent aussi les fonds sableux et vaseux. Ces poissons benthiques profitent de leur robe particulière pour se cacher parmi les roches ou les algues.

On trouve la rascasse rouge depuis la côte jusqu'à 500 mètres de profondeur. Cette espèce, et les rascasses en général, se nourrit dans les roches en chassant à l'affût. Elle capture ainsi de petits crustacés, comme les crevettes, mais ne dédaigne pas de

Ce spécimen de rascasse rouge (*Scorpaena scrofa*), des collections de l'American Museum of New York, nous permet d'observer l'ossification (marquée d'un X) qui caractérise les Scorpéniformes. Notez les nombreuses épines de la large tête.



consommer un gobie ou n'importe quel autre petit poisson. La maturité est atteinte pendant la deuxième année chez ce poisson, qui semble avoir une espérance de vie d'environ 6 ans. La rascasse rouge se reproduit pendant l'été et pond des œufs de petite taille, inclus dans une gangue gélatineuse qui flotte en surface. La rascasse rouge atteint une taille maximale de 50 centimètres pour

un poids maximal recensé de 2,3 kilos. C'est déjà assez gros pour un Scorpéniforme, beaucoup d'espèces de cet ordre sont plus petites.

Ces caractéristiques de forme et de comportement se retrouvent partout dans le monde, avec des espèces locales de Scorpéniformes dans tous les écosystèmes côtiers, et certaines dans les grands fonds. En France, on notera la présence du chabot



(*Taurulus bubalis*), qui appartient à la famille des Cottidés, elle-même placée au sein des Scorpéniformes. Le chabot est un animal très courant sous les cailloux de la zone de balancement des marées. Il suffit de se rendre au bord de l'eau à marée basse, puis de soulever quelques cailloux pour trouver l'animal. C'est un petit poisson de quelques centimètres, mais il est très caractéristique, en raison de son énorme tête épineuse. On notera aussi que les Sébastidés, des poissons de grands fonds, sont inclus dans l'ordre des Scorpéniformes. Ces poissons sont très recherchés par les pêcheurs professionnels.

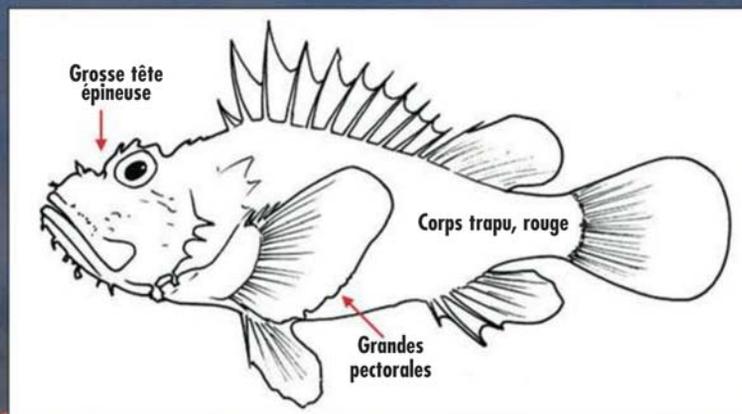
### Quelques Scorpéniformes vivant sous les tropiques

Enfin, sous les tropiques, les Scorpéniformes ne sont pas en reste. On les trouve partout, notamment près des côtes, dans les lagons et les récifs coralliens. Là encore, il suffit de profiter du moindre marnage pour soulever quelques cailloux en bordure du lagon. On ne met en général pas longtemps avant de trouver un poisson appartenant à cet ordre. Il

faudra d'ailleurs se méfier des épines dorsales, souvent venimeuses pour les espèces tropicales.

Pour conclure, n'oublions pas de présenter une célébrité des tropiques, la rascasse volante. Il en existe en fait plusieurs espèces, appartenant au genre *Pterois*. Ce sont des animaux spectaculaires, étalant leurs splendides nageoires et leur robe rayée, annonçant au passage le venin de leur piquant. Contrairement à ses cousins, qui sont parfaitement camouflés sur le fond, la rascasse volante aime se montrer. Il faut dire qu'avec ses épines, elle ne risque pas grand-chose. Les rascasses volantes se posent en général sur ou sous les cailloux durant le jour, entrant en chasse principalement de nuit. C'est toujours un spectacle magnifique que de rencontrer l'animal. Même s'il est très courant dans certaines zones, par exemple en Indonésie, cela reste une des rencontres préférées des plongeurs.

Au final, les Scorpéniformes sont vraiment des poissons à part, montrant une grande réussite évolutive liée à la présence d'épines et au spectaculaire mimétisme avec le fond. ■



Dessin d'une rascasse rouge de profil. Outre l'aspect trapu et les épines, on notera les larges nageoires pectorales, qui permettent à l'animal de se positionner sur le fond.



Les rascasses volantes sont des poissons magnifiques. Ici l'espèce *Pterois antennata* fréquente dans le lagon de Sanur, à Bali. J'ai beau la voir à chaque plongée, je la trouve toujours superbe.

## Triglidae

### Le cas des grondins

Les grondins sont des poissons communs sur nos côtes et souvent capturés à la ligne, notamment en pêchant à soutenir ou en dérive lente avec des appâts naturels.

Ils se reconnaissent à leurs rayons libres des nageoires pectorales, qu'ils utilisent comme des doigts pour gratter le fond à la recherche de petites proies. Les grondins appartiennent à la famille des Triglidés, classiquement classée au sein des Scorpéniformes, mais une discussion demeure à ce sujet. Certains états anatomiques suggèrent cette parenté, mais les études génétiques ne la confirment pas. Les Triglidés demeurent donc difficiles à classer dans l'arbre généalogique des poissons.



## Synanceia

### Le poisson-pierre

Celui-là, il faut le connaître, mais il faut surtout le voir ! Le poisson-pierre (genre *Synanceja*) ressemble vraiment à un caillou posé sur le fond et il est très difficile à voir pour celui qui n'a pas un œil exercé.

Il vaut pourtant mieux le repérer. L'animal possède un puissant venin qu'il injecte par l'intermédiaire de ses épines dorsales, si quelqu'un a le malheur de poser le pied dessus. Des cas mortels ont été documentés. Cette espèce présente le camouflage le plus parfait de tous les membres de l'ordre des Scorpéniformes. C'est sans doute une raison de son succès évolutif, mais c'est également ce qui le rend si dangereux pour le promeneur. Pour cette raison, si vous vous rendez sous les tropiques, portez toujours des chaussures lorsque vous marchez dans l'eau.





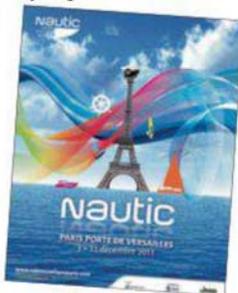
## SALON NAUTIQUE DE PARIS 2011 Un Nautic interactif !

Pour sa cinquante et unième édition, le Nautic mise sur l'interactivité avec les futurs visiteurs du salon par l'intermédiaire de son nouveau site Internet ([www.salonnautiqueparis.com](http://www.salonnautiqueparis.com)). Ce site propose toute l'année du contenu mis à jour grâce à de nombreux partenariats noués avec des sites spécialisés dans le nautisme et la pêche. Les visiteurs peuvent ainsi se tenir au courant de l'actualité qui les intéresse en attendant de visiter le salon.

Cette année, la surface d'exposition du Nautic est réduite par rapport à l'an dernier avec 115 000 m<sup>2</sup> au lieu de 170 000 m<sup>2</sup> pour le cinquante-tenaire du salon. Cependant, tous les professionnels du nautisme seront présents et vous pourrez découvrir toutes les nouveautés concernant les bateaux, les moteurs, et l'électronique, en évolution permanente, pour la navigation et la

pêche. Le grand rassemblement des passionnés du nautisme devrait accueillir cette année près de 250 000 visiteurs qui profiteront d'un bol d'air iodé en cette période hivernale. De nombreuses animations pour toute la famille seront proposées tout au long de la semaine dans les allées du salon. Ce sera également pour vous l'occasion de venir nous saluer sur le stand de

« Pêche en Mer », installé au même emplacement que l'an dernier dans le pavillon 1. Les noctambules auront aussi leur soirée, ce sera le vendredi 9 décembre et le salon gardera ses portes ouvertes jusqu'à 22 heures.



### infos pratiques

#### Dates

Du samedi 3 décembre au dimanche 11 décembre 2011

Vendredi 2 décembre : journée réservée aux professionnels du nautisme détenteurs d'un Pass'port Nautique et à la presse.

#### Horaires :

Tous les jours de 10h à 19h. Nocturne le vendredi 9 décembre jusqu'à 22h.

#### Lieu :

Paris 15<sup>e</sup> - porte de Versailles. Pavillon 1 (Voile et tourisme). Pavillon 2.1 (Équipement). Pavillon 2.2 et 4 (Motonautisme).

#### Tarifs :

Grand Public : 15 €. Entrée tarif réduit (16-18 ans) et groupe de plus de 10 pers : 8 €. Gratuité pour les moins de 16 ans et les étudiants de moins de 26 ans sous réserve de pré-enregistrement avant salon et sur présentation d'un justificatif à l'entrée. Billets d'entrée disponibles à la vente sur Internet ([www.salonnautiqueparis.com](http://www.salonnautiqueparis.com)) à partir du 3 novembre 2011 et dans les réseaux habituels : Digitick-Francebillet.

#### Handi'Guide

Afin de faciliter la visite du salon aux personnes à mobilité réduite, vous trouverez dans ce guide à télécharger sur le site du Nautic les informations suivantes :

- Handi' Accueil Pavillon 1.
- Les accès et parkings de la porte de Versailles.
- Les axes de circulation conseillés ou à éviter entre les différents pavillons.
- La localisation des ascenseurs afin de passer facilement d'un pavillon à l'autre.

### Pour vous y rendre

#### Méto

- Ligne 12 (Porte de la Chapelle - Mairie d'Issy) : station Porte de Versailles.
- Ligne 8 (Créteil - Balard) : station Balard.

#### Autobus

- Ligne 39 : arrêt Desnouettes ou Balard-Lecourbe.
- Ligne 80 (dimanches et jours fériés) : arrêt Porte de Versailles.

#### Tramway

- T2 : arrêt Porte de Versailles.
- T3 : arrêt Porte de Versailles ou Desnouettes.

#### Taxi

Stations de taxi : boulevard Lefebvre et boulevard Victor.

#### Parkings

- Parkings avec accès direct à pied au salon : boulevard Victor, avenue de la Plaine, rue d'Oradour, rue Louis Armand.

#### Vélo

- Station Vélib n° 15061 - 12 Square Desnouettes.
- Station Vélib n° 15049 - 2 Rue Ernest Renan.
- Station Vélib n° 15048 - Place Amédée Gordini.



## Torqeedo Nouveaux hors bord électriques Cruise 2.0T/4.0T

La nouvelle génération de moteurs hors-bord électrique à barre franche Torqeedo propose des améliorations tous azimuts. Barre franche avec affichage de l'information qui offre une vue d'ensemble sur l'état de charge de la batterie, l'autonomie restante, la vitesse fond et la puissance d'entrée. Plus de puissance par watt : une transmission à toute épreuve qui fournit une puissance et une distance supérieures à partir des limites de la capacité des batteries. Parfait pour les annexes et les bateaux à moteur jusqu'à 4 tonnes. Le Cruise 2T (2000 watts - 24V) a une poussée comparable à un moteur thermique de 5-6 ch. **Cruise 2.0 TS (arbre court), prix: 2899 € TTC.** **Cruise 2.0 TL (arbre long) Prix : 2949 € TTC.** Le Cruise 4T (4000 W - 48V) a une poussée comparable à un moteur thermique de 8-9 ch. **Cruise 4.0 TS (arbre court), prix: 3299 € TTC.** **Cruise 4.0 TL (arbre long), prix: 3349 € TTC.** Les Cruise T peuvent être alimentés par une batterie lithium Torqeedo Power 26-104 ou par des batteries au plomb de traction.



## Quicksilver - Captur Une série pour la pêche

La gamme Captur, que propose Quicksilver, s'adresse aux pêcheurs et regroupe des coques ouvertes, des timoniers Pilothouse à propulsion hors bord et tous les modèles Arvor propulsés en in-board. Cette nouvelle gamme couvre ainsi une grande échelle de tailles, d'équipements et de motorisation pour des bateaux à vocation pêche. De nouveaux

modèles seront proposés dans les trois années à venir afin de compléter l'offre faite aux pêcheurs. Parmi les nouveautés Captur, les 280 Arvor, 250 Arvor, 230 Arvor et 215 Arvor sont proposés dans une nouvelle version pour 2012, qui inclut notamment pour les plus grands modèles un poste de pilotage extérieur placé sur l'arrière de la timonerie.



## Navimo Sondeurs fixes Echofish 600 et 820

Les deux nouveaux sondeurs que propose Navimo sont des modèles fixes.

L'Echofish 600 est doté d'un grand écran graphique à 4 niveaux de gris FSTN LCD 4,5" (115 mm), d'une résolution de 240 x 128 pixels. Son boîtier est résistant et étanche IPX7. Il est doté d'une sonde tableau arrière monofréquence de 200 kHz. Prix : 119 €.

L'Echofish 820 dispose d'un grand écran couleur (65536 couleurs) graphique TFT LCD 4,3" (110 mm), avec traitement anti-reflets. Résolution de 480 x 272 pixels. Il est équipé d'une sonde bifré-

quence (50 et 200 kHz) permettant des détections jusqu'à 600 mètres avec une puissance de sortie de 4000 watts. Son boîtier très résistant est étanche IPX7. Prix : 269 €.

## Nanni Diesel Nouvelle gamme de Z-Drive

Le motoriste présente une nouvelle gamme de moteurs couplés à des embases Z-drive en trois puissances, 130, 150 et 170 chevaux, les Z4.130, Z4.150 et Z4.170. Il propose deux modèles assagis de la série de V6 Common Rail qui délivrent 180 et 200 ch à des régimes raisonnables, les V6.180 et V6.200. Nanni dispose également d'une nouvelle génération de groupes électrogènes en cocon, issus d'un développement spécifique de bases mécaniques Kubota et avec une électronique de puissance Meccalte, les QMS 7.5 M (7,5 kW), QMS 10 M (10 kW) et QMF 6.0 (6 kW). Enfin, les visiteurs du salon découvriront la dernière version du Nanni Hybrid System capable d'assumer un programme mixte : planing rapide au diesel, déplacement silencieux à vitesse modérée en électrique.



## Evinrude Accord avec Tohatsu pour des hors bord 4 temps

Afin d'offrir une gamme complète de moteurs Evinrude, BRP a signé un accord avec Tohatsu Corporation, qui fournira, dès 2012, une nouvelle gamme de moteurs hors bord Evinrude à quatre temps de 3,5 à 15 ch. L'accord avec Tohatsu permettra à Evinrude de disposer d'une gamme élargie de moteurs de faible puissance afin de satisfaire aux besoins et aux attentes de ses clients. Les moteurs de faible puissance Evinrude seront disponibles au début de l'année 2012.

## Quicksilver - Activ Trois modèles en plus

Fort du succès rencontré par les Activ 555 Open et 675 Open et Sundeck, Quicksilver complète sa gamme avec trois modèles qui peuvent intéresser les pêcheurs, deux opens et un cabinier. Côté coques ouvertes, les Activ 505 et 605 Open reprennent les caractéristiques qui ont fait le succès de la gamme, un cockpit large et profond avec un bel espace de circulation, un avant convertible en salon de pont, une grosse console centrale

cachant un vaste rangement et une carène très travaillée qui laisse présager un excellent comportement marin. L'Activ 605 Sundeck dispose du même aménagement arrière que le modèle open avec, à l'avant, un pontage surélevé accessible par un large et unique passavant sur bâbord. Le bateau est équipé d'une petite cabine permettant le couchage de deux personnes. Un Activ 705 Cruiser, timonier à vocation croisière, sera dévoilé au salon de Paris.





## Bénéteau - Barracuda 9 Un timonier pour la pêche

C'est une nouvelle gamme orientée pêche que Bénéteau propose avec ce premier modèle, le Barracuda 9. Sur le dessin, le bateau semble être le concurrent direct des unités finlandaises, comme les Tarfish. Cependant, le modèle définitif dispose d'un cockpit aux dimensions limitées qui ne ravira pas vraiment les pêcheurs, à cause de la longueur de la casquette de timonerie qui s'étend vers l'arrière et limite beaucoup l'amplitude des lancers. En revanche, les passavants larges et profonds et l'espace dégagé du cockpit avant comme les deux portes latérales coulissantes de la timonerie sont des atouts pour faciliter la circulation à bord du bateau. Le nouveau Barracuda 9 profite égale-

ment de la carène Air Step, développée par Bénéteau, couplée à une propulsion hors bord. Ce qui augure de belles performances avec un comportement marin déjà éprouvé sur de nombreuses autres unités de la marque. La propulsion hors bord permet de faciliter l'entretien du moteur et de profiter d'un prix réduit d'environ 20 % par rapport à la même puissance en in-board. Le Barracuda 9 est également proposé en version fly-bridge avec un second poste de pilotage extérieur sur la timonerie.

**Long. : 8,78 m - Long. de coque : 7,98 m - Larg. : 2,98 m - Poids : 3 t - Mot. maxi. : 2 x 200 ch - Homol. : cat. B/6 et C/10 pers. (en cours) - Prix : N.C. - Constructeur : Bénéteau.**



## Mercury Nouveaux 150 ch en 2 temps et 4 temps

La gamme OptiMax de hors bord à injection directe s'enrichit d'un nouveau modèle de 150 ch, l'OptiMax 150 Pro XS. Par rapport au 150 OptiMax standard, le couple du moteur est amélioré, ce qui entraîne une meilleure vitesse de pointe, une consommation de carburant plus faible et une diminution du temps de déjaugage. Ce moteur dispose également d'un nouvel alternateur de 60 ampères qui apporte la quantité d'électricité nécessaire à l'équipement électronique embarqué pour la navigation. Le nouvel OptiMax 150 Pro XS dispose de clapets en fibre de carbone améliorant les performances et le rendement, d'un nouveau volant moteur ventilé pour améliorer la circulation de l'air et la montée en puissance, de la tête motrice et du

système d'alimentation haute pression du 175 Pro XS, d'un nouveau système d'échappement pour accroître le couple sans sacrifier la puissance. Le nouveau Mercury 150 ch 4 temps EFI profite d'innovations techniques en termes de fiabilité, de poids, d'économie de carburant et de performances. Malgré sa faible dimension et son poids réduit, ce nouveau 150 chevaux, est un moteur quatre cylindres en ligne de 3.0 l de cylindrée, ce qui lui permet de bénéficier d'un rendement moteur d'une puissance importante, en simple ou en double motorisation. Proposé à partir de 15 779 €, le Mercury 150 ch 4 temps EFI est l'un des moteurs hors bord 150 chevaux 4 temps les moins cher du marché.

## ST Boats - 790 OBS Un timonier hors bord

Destiné à la navigation en famille, le 790 OBS est le premier timonier motorisé en hors bord proposé par le chantier espagnol ST Boats. Il est homologué en catégorie de conception B. Il dispose d'un profond cockpit et d'un aménagement de timonerie confortable. Un modèle sundeck de 7,90 m sera dévoilé au salon de Paris. .

**Long. : 7,90 m - Larg. : 2,85 m - Poids : 3,1 t - Mot. maximale : 2 x 115 ch - Homologation : cat. B - Prix : N.C. - Constructeur : ST Boats.**



## Yamarin - 61 CC Cross Open en alu

Importé par le Groupe Nautic, le Yamarin 61 CC Cross est un open en aluminium de 6,25 mètres qui peut recevoir jusqu'à 8 personnes à bord. Parfait pour barouder aux abords des hauts-fonds, il pourra intéresser un certain nombre de pêcheurs avec son cockpit offrant un bel espace de circulation autour de la console centrale de pilotage. Il est proposé avec une motorisation Yamaha 150 ch 4 temps au tarif de 36 949 €.



## Chantier naval Les 3 Caps Yole 480

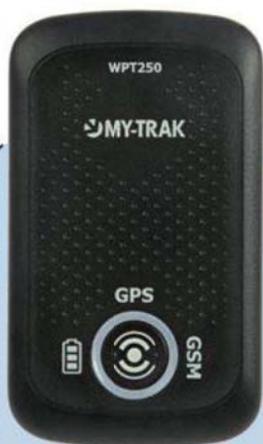
Construit par un chantier de Marans, la Yole 480 est issue du moule réalisé sur une Yole traditionnelle. Elles peuvent recevoir un aménagement au choix avec console centrale ou cabine. Elle est dotée de deux coffres arrière latéraux, d'un rangement situé sous la plateforme avant et d'un cockpit autovideur antidérapant. Le bateau peut recevoir jusqu'à 50 ch en puissance maximale. Prix : 7 900 €.



## Bénéteau - Antarès 7.80 Orientation croisière

Bénéteau développe toujours sa gamme Antarès, mais avec une orientation croisière très marquée. L'Antarès 7.80, qui succède à l'Antarès 7.50, reprend les caractéristiques avec un look revisité et un intérieur modernisé. Elle dispose d'un cockpit à l'aménagement modulable en salon de pont et propose des aménagements de confort pour la croisière en famille pour quatre personnes.

**Long. : 7,23 m – Larg. : 2,78 m – Poids : 2 t – Motorisation maximale : 150 ch – Homologation : N.C. – Prix : N.C. – Constructeur : Bénéteau.**



## My-Trak Balise antivol pour le bateau

La balise My-Trak intègre un système GPS de surveillance avec alerte antivol pour votre bateau. Incluant une carte SIM, cette balise placée dans le bateau permet une surveillance à distance en direct de ses déplacements. L'enregistrement des déplacements est illimité via le site My-Trak.eu. Ce système nécessite un abonnement mensuel de 12 mois au minimum, pour un coût total de 114 euros TTC par an. La balise GPS My-Trak bateau fonctionne en France, au Royaume-Uni, en Irlande, en Espagne, en Italie, en Allemagne, en Autriche, en Suisse, en Belgique, au Luxembourg et aux Pays-Bas. Distribution : Pochon.

## Beta Marine Beta 105 Turbo

Le Beta 105 proposé par Beta Marine est le premier moteur équipé d'un turbo. D'une cylindrée de 3769 cm<sup>3</sup>, il tourne à la vitesse maximale de 2600 tr/mn, le couple maximal de 330 Nm étant développé au régime de 1600 tr/mn. Son grand volant moteur permet la suppression des vibrations en fonctionnement. Importateur : DIESI.



## Simrad - NSS Sport Un multifonction tactile très intuitif

Très intuitif et performant, le NSS Sport proposé par Simrad est facilement accessible, même sans connaissance en électronique. Il est proposé en trois tailles d'écran (7, 8 et 12 pouces), dispose d'un écran tactile et de quelques boutons en nombre limité, dont une molette tournante, qui suffisent pour rendre son utilisation confortable par toutes les conditions de mer. Après les séries NSO Offshore et NSE Expert, cette nouvelle gamme d'écrans multifonctions, permettant de contrôler entièrement l'électronique du bateau et tous les éléments interfacés, se place comme l'entrée de gamme chez Simrad.

Prix : 1 673 € (NSS7), 4 024 € (NSS12).  
Distribution : MC technologies et Navico.



**Jeanneau**

## Pêche sportive et croisière

C'est dans la gamme open que Jeanneau propose un nouveau modèle à la ligne typée pêche sportive. Le nouveau Cap Camarat 8.5 Open est la déclinaison en version coque ouverte du Cap Camarat 8.5 WA, dont il reprend la carène. Il profite d'un poste de pilotage triplace, d'un aménagement de cockpit modulable en deux salons de pont et d'une cabine abritant deux couchettes individuelles. Il accepte jusqu'à 2 x 225 chevaux en puissance maximale.

Dans la gamme Merry Fisher, ce sont deux nouveautés à vocation croisière que le constructeur a dévoilé au dernier Grand Pavois, le MF 755 et 855. Le 755 prend la place du 725 et le 855 se positionne comme un modèle de transition vers des bateaux de croisière plus importants. Ces deux timoniers de croisière sont motorisés en hors bord.

### Cap Camarat 8.5 CC

Long. : 8,42 m – Larg. : 2,98 m – Poids : 3 t – Mot. maximale : 2 x 225 ch – Homol. : cat. B/6 pers. (en cours) – Prix : N.C. – Constructeur : Jeanneau.

### Merry Fisher 755

Long. : 7,40 m – Larg. : 2,78 m – Poids : 1,75 t – Mot. maximale : 150 ch – Homol. : cat. C/8 pers. (en cours) – Prix : N.C. – Constructeur : Jeanneau.

### Merry Fisher 855

Long. : 8,40 m – Larg. : 2,98 m – Poids : 2,9 t – Mot. maxi. : 2 x 150 ch – Homol. : cat. B/8 pers. (en cours) – Prix : N.C. – Constructeur : Jeanneau.



## Guymarine Antioche 700 Chalutier Premium Un petit air de pro

Navire amiral de la gamme Antioche chez Guymarine, le 700 Hors Bord est à présent décliné en version chalutier avec une timonerie au pare-brise inversé qui lui donne un petit air professionnel. Doté du pack Premium, incluant la couleur de coque grise, un taud de cockpit télescopique et un kit de lavage de pont, ce nouveau millésime allie l'esthétique à l'esprit pêche propre au chantier oléronnais.



## Valiant Une nouvelle gamme de semi-rigides



Valiant présente sa toute nouvelle gamme de bateaux semi-rigides de plaisance, comptant huit modèles et développée en partenariat avec la société Arimar, en Italie. Cette gamme se décline en deux séries : la série Sport, avec deux modèles d'entrée de gamme, les 500 Sport et 550 Sport, au design simple avec un bel espace de pont et à un prix compétitif, et la série Comfort, composée de six modèles allant de 5 à 7,60 mètres. Les modèles de cette série disposent d'un siège coffre arrière intégré dans le pont, d'une instrumentation complète du tableau de bord, d'un large coffre de rangement intégré sur l'avant du pont et d'un équipement standard important. Les flotteurs en PVC ont un diamètre inférieur à l'avant par rapport à l'arrière, ce qui donne un côté dynamique, et le tube PVC d'un seul tenant renferme une série de chambres individuelles qui restent totalement gonflées, même si la membrane extérieure est percée.



**Spécialiste produits marins innovants et écologiques**

**Revêtement antidérapant**  
En Liège projeté

**Absorbant de bruits, chocs et vibrations**

- Pont bateau
- Ponton/passerelle
- Escalier



35 couleurs au choix

Accroche directe sur tous supports  
Alu/inox/bois/composite

**WWW.ECOLOGICEQUIPEMENTS.FR**

Rue Sénac de Meilhan 17000 La Rochelle  
Tél:05 17 26 90 00 / Fax:05 46 45 02 88

Livraison  
sur toute la France

Nous assurons tout votre matériel.  
Pêchez...

# L'esprit libre

april | marine

Assure et finance votre bateau.  
Devis et souscription en ligne sur [www.aprilmarine.fr](http://www.aprilmarine.fr)

Retrouvez-nous au Nautic, du 3 au 11 décembre, Hall 2.2 et Hall 4

Agence Atlantique : 02 51 37 22 60  
Agence Méditerranée : 04 93 38 72 76  
Agence Italie : +39 0184 59 02 59



L'assurance n'est plus la même avec april.



**PARKER**  
POLAND

Originaire  
de Pologne

**PARKER**

**660 PILOTHOUSE**  
**660 WEEKEND**



**NOUVEAUTÉ!**  
**PARKER**  
**800 WEEKEND**

liste des nos distributeurs sur [www.parker.com.pl](http://www.parker.com.pl)



## Furuno Premier PC Radar

L'association Furuno-MaxSea permet la connexion du radar Furuno directement sur un PC grâce au logiciel MaxSea Time Zero Explorer. Aujourd'hui, il est possible de naviguer en utilisant seulement son PC, une révolution qui va bousculer le marché des traceurs multifonctions. En effet, Furuno France propose, à partir de janvier 2012, la possibilité de connecter une antenne radar de la gamme NavNet3D directement sur un PC. Vous pouvez utiliser votre PC, y ajouter un logiciel Maxsea Time Zero Explorer, pour obtenir un radar HD, il vous suffira de connecter avec un simple câble Ethernet, l'antenne radar Furuno DRS2D ou DRS4D.

Prix : Logiciel MaxSea Explorer Wide pour votre PC et une antenne radar 2kW (Pack à partir de 4 413 € TTC).

## Valiant - DR Fishing Un nouveau modèle de 7,50 mètres



Développés pour le Grand Pavois Fishing par Charles Bastien (Rod & Pod), Christophe Soares (Navicom) et Didier Guyard (Brunswick Marine), les Valiant DR 620 et DR 750 Fishing sont dotés d'un équipement pêche conséquent avec un grand vivier, des râteliers à cannes et de l'électronique performante. Côté motorisation, les modèles sont respectivement propulsés par des hors bord Mercury Verado de 150 et 300 ch. Cette nouvelle série, composée des DR 620 et DR 750 Fishing, est proposée au catalogue 2012 des semi-rigides Valiant.

## Garmin Combiné microphone VHF GHS 20i

Garmin lance le GHS 20i, un combiné microphone VHF multifonction sans fil, compatible avec les VHF 200i, 300i et 300i AIS de Garmin. Robuste, étanche et simple d'emploi, le GHS 20i offre un écran LCD rétro-éclairé, des touches programmables, un bouton rotatif pour régler le volume, le squelch et sélectionner les canaux, ainsi qu'un micro et un haut-parleur intégré adapté aux environnements bruyants. À l'aide de la fonction Intercom, les plaisanciers peuvent également communiquer avec le poste principal et inversement. Le GHS 20i est également doté de la fonction ASN, d'une touche dédiée au canal 16/9 et d'une batterie lithium-ion rechargeable assurant une autonomie pouvant aller jusqu'à 18 heures. Un



socle de charge est livré avec le combiné. Un pack composé d'un combiné sans fil GHS 20i et d'un hub sans fil GWH 20 sera également disponible et permettra aux VHF compatibles de communiquer sans fil avec un combiné GHS 20i. À noter que le hub sans fil GWH 20 prend en charge jusqu'à trois combinés GHS 20i. Il permet l'utilisation des combinés GHS 20i en mode Intercom. Prix : 229 € (GHS 20i) et 329 € (GHS 20i + GWH 20).

## Ocean Kayak Prowler Ultra 4.3

Ocean Kayak présente le Prowler Ultra 4.3, son nouveau kayak de pêche pour 2012. Petit frère du Prowler Ultra 4.7, il en reprend les caractéristiques principales avec son puit de vidange permettant d'installer un sondeur, son couvercle de trappe réversible et multifonctionnel, son système de fermeture click-seal pour la trappe avant et ses porte-cannes.

**Prowler Ultra 4.3**

Longueur : 4,30 m – Largeur : 0,74 m – Poids : 27 kg – Charge maximale : 195 kg – Homologation Mer – Prix : 1 299 € avec gouvernail – Importateur : Johnson Outdoors Watercraft Europe.



## Seawolf 6.9 et 5.8 Une paire de loup de mer

Lauréat du dernier Salon des Pêches en Mer à Nantes, en février 2011, le Seawolf 6.9 est présenté en version timonerie ouverte en cette fin d'année. Il dispose d'un vaste cockpit dégagé et montre une belle stabilité en dérive. Son passage dans le clapot est confortable avec un rayon de giration réduit et une excellente accroche en virages. Le Seawolf 5.8 se décline en version coque ouverte avec une console centrale de pilotage surmontée d'un haut pare-brise. Les bateaux sont construits en infusion, ce qui réduit les poids et solidifie leur structure. Constructeur : BS Composite.



## Astec Fiber 540 Timonier espagnol

Importé par Bidassoa Marine, le Fiber 540 est le nouveau timonier proposé par le chantier espagnol Astec. Il profite d'un cockpit de plain-pied avec la timonerie ouverte. Le pilote dispose d'un siège rotatif et le copilote d'une assise rabattable contre la paroi de la timonerie. La petite cabine située en contrebas est pourvue d'un couchage double. Homologué en catégorie C pour 5 personnes, le bateau, qui peut recevoir jusqu'à 80 chevaux en hors bord, est proposé au tarif de 13 445 €.



## Raymarine i70 et p70R Afficheur et pupitre de commande pour pilote automatique



L'i70 proposé par Raymarine est un afficheur personnalisable pour correspondre parfaitement à vos besoins de navigateur. Des cadrans analogiques traditionnels aux données moteur et aux niveaux des réservoirs, l'i70 affiche toutes les infos dont vous avez besoin. Le p70R est un pupitre de commande de pilote automatique 3,5" lisibles en plein soleil, disponible avec commandes par clavier ou par rotacteur, compatible avec les corepacks et les fonctions de la Série Raymarine SPX. Les modes de pilotage automatique compatibles sont : Auto, Veille, Parcours programmés, Barre motorisée (version rotacteur uniquement) et Barre au joystick.



## Lowrance Radar Broadband 3G et 4G

Lowrance a lancé son nouveau modèle Broadband Radar 3G qui marque une très nette avancée dans les performances des radars à technologie FMCW (*Frequency Modulated Continuous Wave*). Cette nouvelle génération augmente de 30 % la portée et la détection des cibles, sans compromettre ses performances exceptionnelles à courte distance. Sa puissance d'émission, deux fois supérieure à celle du BR 24, permet au Broadband Radar 3G de détecter facilement les petits bateaux en matériaux composites, ou les bouées de chenal, à une distance jusqu'à 30 % supérieure à celle du BR 24 et de les suivre à mesure qu'ils se rapprochent jusqu'à moins d'un mètre cinquante de votre bateau. Il est opérationnel, à pleine puissance, dès sa mise sous tension et obtient une image claire de l'environnement en un dixième du temps nécessaire à un radar classique, car il n'y a pas de temps de préchauffage. Le Broadband Radar 3G consomme moins d'énergie que les radars classiques à magnétron et surtout transmet une onde électromagnétique de faible puissance inférieure à celle d'un téléphone portable, donc moins nocive pour vous et vos proches que l'onde d'un radar classique. Lowrance annonce la sortie du Broadband radar 4G, grand frère du 3G. Celui-ci augmente de 50 % la portée et la détection des cibles par rapport au 3G. Compatibles avec les écrans multifonctions HDS Lowrance, avec la gamme complète Simrad des systèmes de navigation NS (NSO Offshore, NSE Expert, et NSS Sport), les Broadband Radars conviennent aux embarcations de toutes les tailles. La gamme Broadband radar démarre à des tarifs très raisonnables, puisque le 3G est proposé au prix de 1 779 €.

## Bombard Explorer 550 et 600 DB All Black

Comme un hommage aux vainqueurs de la coupe du monde de rugby, les Bombard Explorer 550 DB et 600 DB s'habillent de flotteurs noirs sur une coque grise. Chaque modèle est équipé d'une console centrale avec un grand pare-brise et une assise leaning post.

Prix des coques nues :  
8937 € (550 DB),  
13588 € (600 DB).





## Garmin Nouveau récepteur météo

Garmin annonce la sortie du GDL 40, le premier et le seul récepteur météo marine du marché fonctionnant sur le réseau téléphonique cellulaire. Le GDL 40 représente également une solution économique permettant aux plaisanciers de recevoir des données météorologiques directement sur les traceurs de cartes Garmin compatible NMEA 2000. En outre, le GDL 40 permet de télécharger les données météo au jour le jour, pour l'Europe, les États-Unis ou le Canada (en fonction des modèles). Une fois le service activé, les utilisateurs peuvent acheter des "pass journée" directement depuis leur traceur de cartes Garmin compatible NMEA 2000 et recevoir immédiatement les données météorologiques en continu pendant 24 heures. Le GDL 40 est compatible avec l'ensemble des traceurs de cartes et multifonctions Garmin : GPSMAP séries 6000/7000, GPSMAP séries 4000/5000, GPSMAP série 700 et GPSMAP séries 400 et 500. Prix : 199 €.

## Icom VHF portable et fixe avec réducteur de bruit actif

Icom présente deux nouvelles VHF dotées d'un système permettant de réduire les bruits de fond de 90 %, soit 20 dB. La première, l'IC-M91D, est une VHF marine portable 5 watts, étanche (IPX7) et flottante, ASN avec GPS intégré. Elle dispose des fonction Man Over Board et du système AquaQuake pour éliminer l'eau du haut parleur après immersion. La seconde est l'IC-M423. Il s'agit d'une VHF Fixe marine (156-163,425MHz), 25 watts, avec ASN Classe D, étanche IPX7, couleur noire, dotée du réducteur de bruit actif et de la fonction AquaQuake. Elle est compatible avec le transpondeur AIS MA-500TR.



## Ocqueteau Un plein de nouveautés

Pour la pêche, le chantier d'Oléron présente l'Ocqueteau 705. Il s'agit du successeur de son modèle de référence, l'Ocqueteau 695, dont il reprend l'excellente carène avec une ligne plus moderne et une motorisation in-board allant jusqu'à 150 chevaux. Sa cabine permet le couchage de deux personnes.

Dans les petites tailles, l'Ocqueteau 585 est un nouveau timonier motorisé en hors bord. Il remplace l'Ocqueteau 575 en offrant un volume intérieur plus généreux et un cockpit plus grand. Enfin, les femmes prenant une place majeure dans la décision d'achat d'un bateau, les finitions intérieures, le choix des coloris, des matériaux, des accessoires et des options proposés pour les unités de croisière, ils tiennent compte chez Ocqueteau de cette évolution. Les Ocqueteau 815 et 885 bénéficie dorénavant d'aménagements plus clairs. Pour les bois, l'érable remplace le moabi foncé. L'évolution est similaire pour les selleries, qui deviennent plus lumineuses.

**Ocqueteau 705**  
Long. : 6,92 m – Larg. : 2,65 m – Poids : 1 750 kg  
– Mot. maximale : 150 ch – Homol. : cat. C/  
8 pers. – Prix : N.C. – Constructeur : Ocqueteau.

## Sea Fox - 226 CC Bel équipement pêche

Situé entre le 216 CC et le 236 CC dans la gamme d'open du constructeur américain Sea Fox, le nouveau 226 CC dispose, comme ses prédécesseurs, d'un équipement très complet pour la pêche avec un grand vivier, des porte-cannes, des râteliers et un grand bac à poissons. L'espace de circulation à bord est un point fort du bateau et sa coque moussée est garantie à vie. De belles parties de pêche en perspective !



## Angler Pour la pêche sportive

La marque américaine Angler, spécialisée dans les opens de pêche sportive depuis plus de 35 ans, compte une douzaine de modèles à console centrale, allant de 17 à 29 pieds, plus quelques modèles avec plan de pont walkaround, en dual console et même en "Panga", façon pirogue sud-américaine. Les opens 183 F (5,49 m), 204 FX (6,20 m) et 230 VBX (6,70 m) sont motorisés en hors bord.

### 230 VBX

Longueur: 6,70 m – Largeur: 2,59 m – Poids: 1360 kg – Motorisation maximale: 300 ch – Prix: 64 900 € – Importateur: American Nautic.



## CMD Moteurs TDI

Les moteurs anciennement distribués sous la marque Volkswagen Marine sont à présent commercialisés sous la marque CMD. Le Cummins MerCruiser Diesel TDI 3.0-265s est un bloc de 3 litres de cylindrée avec six cylindres en V qui développe 265 chevaux au régime de 4 200 tr/mn. Il dispose d'un turbo compresseur à géométrie variable et d'un refroidisseur d'air. Prix : 36524 € avec embase Bravo 1X.



## Minn-Kota Télécommande i-Pilot enrichie

Après avoir révolutionné la navigation en introduisant un GPS dans un moteur électrique, Minn-Kota enrichit la télécommande i-Pilot en lui apportant une nouvelle ergonomie et des fonctionnalités encore plus étendues. La batterie est désormais accessible directement sans démonter et les touches redistribuées pour faciliter une utilisation instinctive et rapide. Côté fonctions, le nombre d'ancres électroniques mémorisées et d'enregistrements de traces passe de trois à six.

Prix : 599 € pour PowerDrive V2, Terrova et versions ST et SP.



## Sea Ribs - 650 Open Carène très marine

Importé par MMG, les semi-rigides Sea Ribs sont construits au Portugal depuis 25 ans. Ils sont bien conçus pour la pêche, avec un bel espace de circulation à bord, et ils peuvent être aménagés en fonction des besoins du futur propriétaire. Lors d'une sortie pêche aux abords de Houat, le Sea Ribs 650 a montré un comportement exemplaire dans le gros clapot et une belle stabilité en dérive dans le courant. Acceptant jusqu'à 200 chevaux en puissance maximale, le SR 650 Open est proposé au tarif de 17559 €.

## Raymarine AIS 650 et AIS 350 Voir et être vu

Le système AIS permet l'échange de données d'état de la navigation entre navire et avec les stations côtières de surveillance du trafic par liaison radio sur la bande VHF marine. Les navires de commerce, navires transocéaniques et autres bateaux équipés d'un émetteur-récepteur AIS transmettent des messages AIS comprenant le nom, le cap et la vitesse du navire ainsi que l'état actuel de la navigation. L'AIS650 Raymarine est un émetteur-récepteur AIS Classe B permettant de transmettre les données de son bateau aux autres navires équipés AIS et de recevoir et afficher leurs données sur l'écran multifonctions Raymarine de votre radar ou votre traceur de cartes. L'AIS350 est un récepteur deux canaux conçu pour permettre aux navires de petite taille de bénéficier d'une perception plus précise de la situation grâce à l'AIS sans pour autant disposer des fonctions d'émission des appareils de Classe B. Cette alternative économique met les nombreux avantages de sécurité du système AIS à portée d'un plus grand nombre de plaisanciers.

## Raymarine Sondeur haute définition e7D

Pour les pêcheurs exigeants qui veulent un équipement qui fait tout, l'e7D contient un sondeur numérique double fréquence HD Digital avec une portée de sonde de 3000 pieds (900 mètres). Le sondeur HD Digital de l'e7D cible le poisson et dessine la structure du fond avec une clarté stupéfiante. Aucun besoin d'être un technicien de haut vol, le sondeur Haute Définition de l'e7 s'adapte et se règle automatiquement pour fournir une image claire du poisson et du fond sans réglages manuels compliqués. Connectez l'e7D à une sonde traversante, intérieure ou de tableau arrière. Pour les pêcheurs de bars, un câble adaptateur e7D optionnel permet de connecter la sonde universelle Minn Kota pour moteur hors bord électrique.





# HUMMINBIRD®

## VAINQUEUR DU LABRAX CUP®

### 2011

### FÉLICITATIONS

### AUX TEAMS

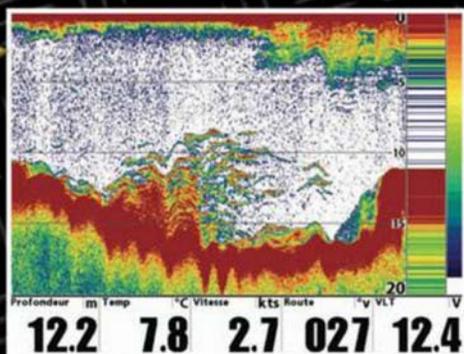
### NAVICOM



Richard et Yvan Crenn : vainqueurs de la Labrax Cup 2011



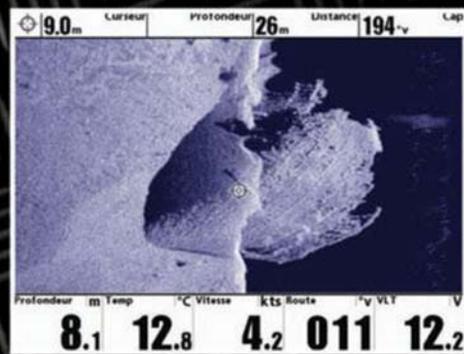
Yoann Houssais et Nicolas Jeanne : deuxièmes du Labrax Cup 2011



Dual Beam Plus



Down Imaging



Side Imaging

# NAVICOM

Découvrez nos nouveautés  
 au Salon Nautique de Paris  
 Stand A10 Hall 2.1

**nautic**  
 SALON  
 NAUTIQUE  
 DE PARIS

## Selection Boats

### Deux coques ouvertes

Chez Selection Boats, deux coques ouvertes seront dévoilées à Paris. Le Selection 545 open dispose d'une console centrale et d'aménagements confortables pour la balade. Le Selection 530 Fish est proposé coque nue et peut être piloté avec une motorisation hors bord en barre franche ou depuis une console proposée en option. Prix : 7419 € (Selection 530 Fish).

### Ultramar Tarif ultra abordable

C'est une petite unité qu'Ultramar présente en nouveauté cette année. L'Ultramar 425 Ultra Open est une coque ouverte permettant de s'initier à la plaisance. Le bateau est proposé au prix de 6418 €.

## Rider - C23 C'est du costaud

Originaire de Bretagne, le C23 du chantier Rider Marine, basé à Quimperlé, est un catamaran pour le moins original car il dispose d'une carène à tunnel. Il est à la fois solide, fonctionnel, transportable et facile à entretenir. Il devrait atteindre 36 nœuds en vitesse de pointe avec 2 x 75 ch Evinrude E-Tec. L'aménagement intérieur est à la carte en fonction des besoins du propriétaire.

**Long. : 6,97 m - Larg. : 2,53 m - Poids : 750 kg - Mot. : 2 x 75 ch - Homol. : cat. C/6 pers. - Prix : 58 843 € en contreplaqué époxy, 46 883 € en composite - Constructeur : Rider Marine.**



## ACR Balise personnelle ResQLink™

Avec son poids de 130g et ses 9,9cm de haut, la nouvelle balise de détresse ACR ResQLink est moins lourde et plus petite que le téléphone cellulaire que vous avez dans la poche. Elle a pourtant tout ce qu'il faut pour une PLB : récepteur GPS 66 canaux, émetteurs 406 et 121,5 MHz, lampe stroboscopique intégrée offrant une grande visibilité pour les sauveteurs, batteries lithium permettant un fonctionnement de plus de 24 heures à -20°C. Intégrant un récepteur GPS, un puissant signal de 406 MHz et 121,5 MHz, la ResQLink relaie rapidement et avec précision votre position à un réseau mondial de satellites de recherche et de sauvetage. Deux systèmes de test permettent de vérifier que la balise est prête à l'emploi. Même dans des conditions extrêmes, la ResQLink peut être activée facilement. Elle constitue un dispositif de dernier recours, à utiliser lorsque tous les autres moyens d'auto-sauvetage ont été épuisés.

Prix : 310 €. Distribution : Navicom.



## Navicom - RT-330 et RT-550 BT

### VHF portable et fixe Bluetooth

La VHF portable RT-330, comme la RT-550 fixe, est équipée des fonctions classiques d'une VHF et dispose, en plus, de la fonction Bluetooth, qui permet de basculer la sonnerie et l'appel d'un téléphone GSM sur la VHF sans aucun fil de liaison. Ce système de relais sans fil offre la possibilité de stocker le téléphone portable GSM dans un endroit sec et abrité, à l'intérieur du bateau ou dans une poche étanche. Quand une sonnerie se déclenche dans le haut-parleur de la VHF, il suffit d'appuyer sur la touche Bluetooth de la VHF pour transférer l'appel entrant du téléphone mobile vers la radio portable et communiquer avec le correspondant. Prix : 249 € (RT-330 Bluetooth) et 299 € (RT-550 BT).



## MaxSea Nouveau site Internet

MaxSea annonce la mise en place de son nouveau site Internet ([www.maxsea.fr](http://www.maxsea.fr)). On y retrouve toutes les informations relatives aux logiciels MaxSea Time Zero et cartes MapMedia associées. Le nouveau site confirme l'orientation vers une stratégie "online". MaxSea Time Zero Navigator est disponible à la vente en téléchargement. Les tarifs pratiqués en ligne sont adaptés à une offre en téléchargement. (MaxSea Time Zero Navigator Wide à 749 € au lieu de 899 € en boîte). Les produits en vente sur le site sont : MaxSea Time Zero Navigator, Cartes mm3d Raster et Vecteur C-Map by Jeppesen (zones de cartes Wide et Mega Wide), Zones de courants Haute Résolution, Zones de Photographies Satellites Haute résolution. Le lancement du site est accompagné de deux nouveaux outils. Un nouveau catalogue MapMedia en ligne qui, utilisant les outils Google Maps, permet de visualiser les découpages et de télécharger l'ensemble des données (cartes Raster/Vecteur, données 3D, photographies satellites) et un nouveau Blog MaxSea. Vecteur de communication indispensable aujourd'hui, ce blog a pour objectif de maintenir d'étroites relations avec les clients et les partenaires.



## Sea Star - 20 RS

### Belle capacité

Le chantier finlandais Sea Star fait construire ses bateaux sur le site de production du chantier Terhi. Le Sea Star 20 RS est un open à console centrale qui accepte jusqu'à neuf personnes à bord dans les limites de la catégorie C. Le bateau peut recevoir jusqu'à 100 ch en puissance maximale. Il propose un programme mixte de pêche et de balade en famille.

**Long. : 6,08 m – Larg. : 2,26 m – Poids : 770 kg – Motorisation maximale : 100 ch – Homologation : cat. C/9 pers. – Prix : 15 500 € – Constructeur : Sea Star (Finlande).**



## Volvo Penta

### D3 Diesel Aquamatic



Le bloc D3 proposé par Volvo profite de nouveaux réglages de puissance, ce qui lui permet d'être proposé en 140, 170, 200 et 220 ch. Ce bloc de 2,4 litres de cylindrée avec 5 cylindres en ligne dispose de la technologie common rail et d'un turbo à géométrie variable pour plus de performances. Il peut être couplé à des hélices simples SX ou Duoprop en fonction du programme de navigation du bateau. Prix : 34877 € (D3-220 DPS).

## Furuno

### VHF portable GMDSS

Furuno France, distributeur exclusif des produits Ocean Signal, présente officiellement sa nouvelle VHF GMDSS (SMDSM en français : Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer) homologuée Marine marchande (Wheelmark). Il s'agit d'un appareil durci doté d'un verrou de protection de la batterie contre les utilisations accidentelles. La VHF dispose de 16 heures d'autonomie, soit le double de la durée minimale légale. La légende des boutons est très contrastée et le clavier est rétro-éclairé. En utilisation quotidienne, la VHF est pourvue d'une batterie rechargeable polymère pour les communications à bord. En utilisation GMDSS, la VHF dispose d'une batterie à usage unique. Il suffit de casser la languette de protection pour libérer la pleine puissance et avoir 16 heures d'autonomie (base de calcul : 10 % émission - 10 % réception et 80 % veille). Cette languette rouge est située sur la pile et non sur le corps de la VHF afin d'être sûr de disposer de toute l'autonomie nécessaire en cas de détresse. Prix : à partir de 513 €.



## Humminbird

### Radars 2 et 4 kW

Les nouveaux radars Humminbird sont compatibles avec les combinés Humminbird des séries 800, 900 et 1100 dont le numéro se termine par 8 (858c, 858c Di, 898c, etc.). Facilement connectables via le réseau Ethernet du bord, ils assurent ainsi la sécurité en navigation en permettant de visualiser les autres bateaux naviguant à proximité, les bouées et les côtes, mais aussi les oiseaux et les phénomènes météo. Deux modèles sont disponibles : un radar de 2 kilowatts équipé d'un radôme de 30 cm très peu encombrant et spécialement conçu pour les petites unités, un radar de 4 kilowatts équipé d'un radôme de 53 cm pour les utilisateurs désireux d'obtenir une excellente discrimination des échos, à la fois à courte et à longue échelle. Prix : 1599 € (Radar 2 kW) et 2259 € (Radar 4 kW).

## Humminbird XD

### Pour les grandes profondeurs de Méditerranée

Humminbird enrichit sa gamme de produits à écran couleur haute définition avec des modèles XD dotés d'une sonde DualBeam-Plus XD capable d'atteindre des profondeurs élevées (plus de 500 mètres lors d'un récent test en Corse). Il s'agit du sondeur 778c HD-XD et des combinés 597ci HD-XD et 788ci HD-XD Combo, tous équipés d'un écran de 90 x 90 mm à haute résolution de 640 x 640 pixels à lecture en plein soleil. Grâce à la technologie XD et à leur mode d'affichage affiné, ils peuvent explorer dans leurs moindres détails avec une définition ultra précise l'environnement sous-marin immergé à plusieurs centaines de mètres avec une couverture de 74°.

Prix : 1049 € (Combiné 597ci HD-XD Combo).



## Pêcheur d'Antioche

### Un open et un timonier

Cette année, deux nouveautés sont proposées par le chantier de l'île d'Oléron, un timonier et un petit open. Côté timonier, le nouveau Pêcheur d'Antioche 6.50 T remplace le 6.45 T avec de nouvelles innovations développées par son concepteur, Jean-Pierre Verrier. Le bateau dispose à présent de flaps intégrés, de dérives latérales et d'une coque entièrement insonorisée grâce à la présence de mousse à cellules fermées. Pour l'occasion, Jean-Pierre a développé un système breveté d'absorption de l'eau de condensation de la mousse avec extraction de cette dernière par une pompe. L'équipement pêche du bateau est très complet avec de nombreux supports de canne autovideurs. La timonerie est équipée de vitres latérales en verre et d'un volant inclinable.

Pour la pêche côtière, le Pêcheur d'Antioche 4.80 Open est une coque ouverte en aluminium équipée d'une console centrale et motorisée avec un 60 ch hors bord en puissance maximale. Il dispose d'un bel espace de circulation dans le cockpit.

**4.80 Open**  
**Long. : 4,80 m - Larg. : 2 m - Poids : 400 kg - Mot. maximale : 60 ch - Homologation : cat. C/5 pers. - Prix : N.C. - Constructeur : Le Pêcheur d'Antioche.**

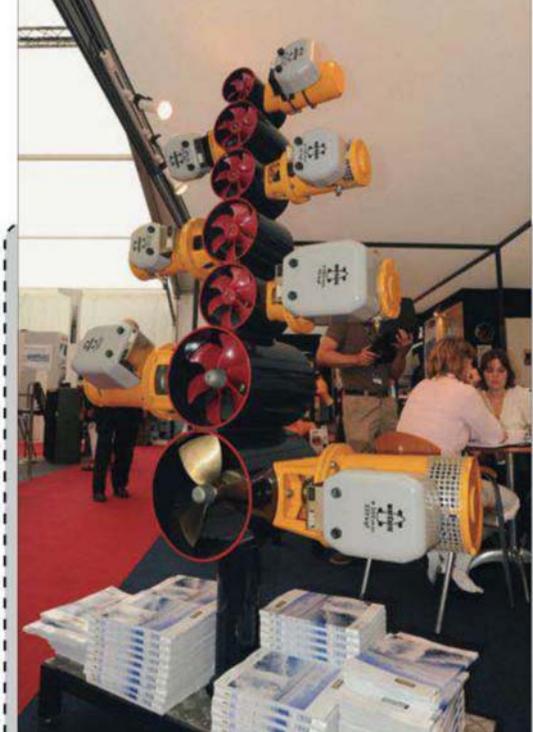
**6.50 T**  
**Long. : 6,49 m - Larg. : 2,29 m - Poids : 980 kg - Tirant d'eau : 0,30 m - Homologation : cat. C/6 pers. - Capacité en carburant : 130 l - Mot. conseillée : 135 ch (maxi. : 300 ch) - Prix : 29 500 € sans moteur - Constructeur : Le Pêcheur d'Antioche (Saint-Denis d'Oléron, 17).**



## Orkney - Pilothouse 27

### Navire amiral

Conçu pour naviguer dans le gros temps, le nouveau timonier proposé par le constructeur britannique Orkney dispose d'une carène effilée et étroite qui coupe la vague. À bord, les passagers sont bien à l'abri dans la timonerie enveloppante, qui communique par une porte à fermeture étanche avec le cockpit. De quoi ne pas craindre les paquets de mer ! Du côté des aménagements de confort, celui de l'Orkney Pilothouse 27 est assez basique avec un carré convertible sur tribord, une cuisine sur bâbord derrière le poste de pilotage et une cabine en contrebas avec une banquette double et des W.C.



## Vetus

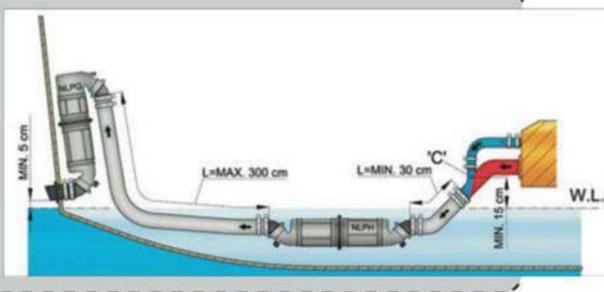
### De nouveaux équipements

Vetus propose de nouveaux équipements aux fonctions variées.

Le Rimdrive est le premier descendant d'une nouvelle génération de propulseurs d'étrave. En comparaison avec un propulseur traditionnel, l'hélice et le tunnel font partie intégrante du moteur électrique. On obtient ainsi un ensemble très compact. Ce Rimdrive est entièrement silencieux, vous n'entendez plus que l'eau traversant le tunnel lors de son utilisation. Son temps de fonctionnement continu est quasiment illimité, de plus l'hélice est facilement remplaçable sans avoir à démonter l'ensemble complet du Rimdrive.

La toute nouvelle série de guindeaux horizontaux Maxwell HRC10 entièrement automatique est conçue pour entraîner sans effort des chaînes de 8 et 10 mm et du cordage de 14 et 16 mm, 3 torons ou 8 tresses carrées. Le moteur et l'engrenage sont dans un boîtier en deux parties étanches, une section avant en alliage anodisé de qualité marine et une section arrière cache moteur en composite facilement démontable.

Le silencieux d'échappement Waterlock NLPH a été conçu pour être installé à l'horizontale. Grâce à sa construction ingénieuse, un boîtier en deux sections orientables avec les raccords tuyaux orientables garantit une installation simple. La double chambre du boîtier assure une réduction de bruit dans l'échappement.



## Trophy 2203 CC et 2102 WA Programme pêche

Le Trophy 2203 CC est par essence un open de pêche américain. Il dispose d'un équipement complet pour cette activité. Son cockpit dégagé offre un bel espace de circulation pour le suivi des prises autour du bateau. Le 2102 WA est également pourvu d'un bel équipement pêche et d'un pont de type walkaround pour faciliter les déplacements à bord. Il est doté d'une petite cabine avec un couchage double. Prix à partir de : 57 803 € (2203 CC) et 53 690 € (2102 WA).



## Humminbird La famille Down Imaging s'agrandit

Fort de son succès lors de la sortie de ses premiers sondeurs à technologie Down Imaging en 2010, Navicom étend sa gamme avec de nouveaux appareils Humminbird dotés de ce mode de détection et d'affichage révolutionnaire. Le système Down Imaging permet en effet d'explorer dans leurs moindres détails les structures du fond et d'afficher à l'écran, avec une définition ultra précise, tout ce qui est immergé à la verticale du bateau sur une couverture de 75 degrés. Grâce à sa sonde multifréquence, les images du paysage sous-marin peuvent se lire en 2D classique ou en mode Down Imaging pour une étude approfondie des cibles. Les modèles Combo complètent ces informations par les fonctions propres aux traceurs-lecteurs GPS, à cartographie Navionics Gold (385ci Di Combo), Gold et Platinum+ (858c Di Combo, 958c Di Combo et 1158c Di Combo).



## Nauticom Boîtier étanche iPhone 3 et 4

Idéal pour tous les loisirs nautiques et outdoor, bateaux, plongée, randonnée ou simplement vacances au bord de mer le boîtier étanche iPhone 3 et iPhone 4 est indispensable pour protéger votre mobile. Ce boîtier est complètement étanche, jusqu'à 4 mètres de profondeur, protégera votre iPhone contre l'eau et la poussière tout en conservant l'utilisation du produit. Vous pourrez ainsi grâce à la membrane en silicone conserver la fonction tactile de votre iPhone et accéder à tous les menus. Vous pourrez aussi téléphoner et être appelé sans avoir à sortir le téléphone de son caisson. Enfin, vous pourrez faire des photos et des vidéos sous l'eau grâce à l'orifice photo intégré au boîtier. Prix 39 €.

## Panasonic Toughbook CF-53 PC résistant

Le Panasonic Toughbook CF-53 est le successeur du Panasonic Toughbook CF-52, il propose un écran LCD couleur HD d'une diagonale de 14 pouces (matrice active TFT) associé à un processeur Intel i5-2520M vPro cadencé à 2,5 GHz se basant sur la microarchitecture Sandy Bridge (gravure en 32 nm) et un touchpad plus large, ainsi qu'un port compatible avec le protocole USB 3.0. 4 Go de SDRAM sont disponibles, ainsi qu'un disque dur SATA de 320 Go. Le boîtier est fabriqué avec un alliage robuste de magnésium, le disque dur est résistant aux chocs (protégé par une cage) et il résiste à des chutes d'une hauteur de 76 cm. Un disque dur basse température est disponible en option tout comme une batterie haute performance. Prix : 1 990 €. Distribution : Nauticom.



## Raymarine Traceur e7 Hybrid Touch

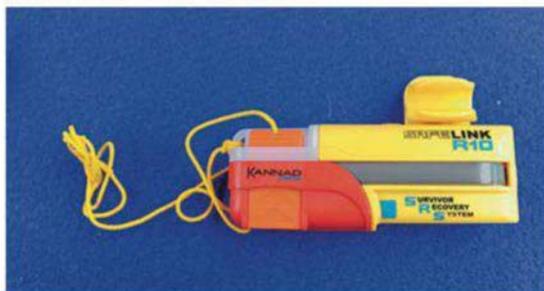
Raymarine propose le nouveau traceur e7 avec une interface par écran tactile, des commandes simples et intuitives, une foule de fonctions et de possibilités d'intégration. Il dispose d'une nouvelle application répétiteur Viewer (pour iPhone 4 et iPad 1 et 2), d'une connectivité renforcée avec accès direct et permanent à l'information et à la musique avec, en plus, une télécommande ergonomique (option). Il est équipé d'un écran plein soleil, visible sous tous les angles avec des verres polarisés, et d'un afficheur HybridTouch 7" muni d'un multiprocesseur puissant pour des performances sans compromis.

## Key West - 203 CC Petit open de pêche

Doté d'une console centrale de pilotage et d'un bel espace de circulation dans le cockpit, le nouveau Key West 203 CC propose, comme les autres modèles de la gamme, un programme orienté vers la traque du poisson. Il est présenté pour la première fois en France au salon nautique de Paris. Prix de lancement : 31 700 € avec 115 ch Mercury. Importateur : Star Boat.



## Kannad Marine Balise Safelink MOB AIS R10



Élément de sécurité important, la balise Safelink R10 SRS (Survivor Recovery System), proposée par Kannad Marine, permet de retrouver un homme à la mer si ce dernier en est équipé. Le système peut être déclenché manuellement ou de façon semi-automatique lors du gonflage du gilet de sauvetage. L'émission du signal de détresse est repérable sur un écran AIS avec une portée de 4 milles pendant 24 heures. Une Led clignotante facilitant le repérage visuel est activée en même temps. Prix : 269 €. Distribution : Pochon.

**Yanmar**

## Nouveau bloc V8

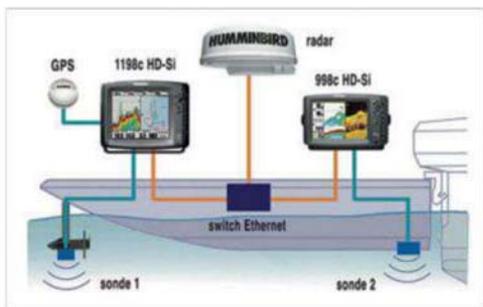
Le 8LV-370 proposé par Yanmar est un V8 de 4,46 litres de cylindrée qui développe 370 ch à 3800 tr/mn. Équipé d'un inverseur KMH50A, il peut recevoir une ligne d'arbre ou une embase stern-drive ZT370 Yanmar. Il remplace l'ancien bloc 6 cylindres de 315 ch. Il est doté de deux turbos compacts latéraux. Prix : 52095 €.



**Humminbird**

## Switch Ethernet à haute vitesse

Le nouveau Switch Ethernet 5 ports permet de créer un réseau Ethernet à bord et d'y connecter jusqu'à cinq appareils : radar, interface NMEA 2000 ou combinés de la gamme des 700HD, 800, 900 et 1100 se finissant par 8. Ce réseau permet d'échanger les informations de navigation NMEA 2000, les images sondeurs ou radar d'un appareil à l'autre. Prix : 269 €.



**Suzuki - Troll Mode**

## Bien vu pour la pêche

Troll Mode est le nom du système de contrôle de la vitesse de traîne que Suzuki vient de développer pour sa gamme de 40 à 90 chevaux. Un interrupteur que l'on peut installer sur le tableau de bord ou près du tableau arrière permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de traîne par incrément de 50 tr/mn. On peut ainsi monter jusqu'à 1200 tr/mn. De quoi séduire de très nombreux pêcheurs !



**Sony Ericsson  
Xperia Active**

## Téléphone durci étanche

Le téléphone durci étanche Xperia Active combine robustesse et performance. Il a été conçu pour résister à l'eau et à la poussière. Ce téléphone étanche (IP67) résiste également aux chocs, ce qui en fait le produit idéal pour pratiquer des activités sportives ou de plein air. Ses dimensions réduites et son poids de 111 grammes en font un modèle extrêmement compact. Son écran couleur 3" offre des contrastes inégalés et des couleurs intenses. Il dispose d'un écran tactile résistant aux rayures, qui ne craint pas l'humidité et réagit parfaitement même avec les doigts mouillés. Le Sony Ericsson Xperia Active est équipé d'un a-GPS qui vous permettra de vous localiser en utilisant Google Map par exemple. Il est équipé d'un appareil photo de 5 mégapixels avec flash qui peut réaliser des enregistrements vidéo HD. Le téléphone est fourni avec un casque stéréo avec supports d'oreilles détachables, un brassard et une dragonne. Prix : 369 €. Distribution : Nauticom.

**Zeppelin**

## Départ de Olivier Lamour

Après 20 ans passés à la tête du chantier basé au Lude, Olivier Lamour quitte son poste de directeur chez Zeppelin. Nous lui souhaitons bon vent pour de nouveaux horizons nautiques.

**MATC**

## Boutique en ligne

L'équipementier MATC ouvre sa boutique en ligne. Les clients pourront directement régler leur achats sur le site [www.matc.fr](http://www.matc.fr) entièrement relooké pour l'occasion.



**Selva - 115 et 150 XSR**

## Quatre temps vitaminés

Réalisés sur base Yamaha, les nouveaux 115 et 150 chevaux quatre temps Selva XSR profite d'un supplément de couple par rapport aux modèles classiques grâce à une modification de leur cartographie d'allumage réalisée dans les ateliers Selva. Le 115 XSR est un quatre cylindres en ligne de 1,7 litre de cylindrée proposé à 13299 €. Le 150 XSR dispose d'un bloc de 2,7 litres de cylindrée proposé à 16899 €. Originalité chez le motoriste italien, un nouveau 4 chevaux quatre temps dénué de carter d'huile et qui fonctionne au mélange deux temps, ce qui permet de le ranger dans n'importe quel sens sans risque de fuite.

**Hyundai  
SeasAll  
Nouveau  
venu**

Le motoriste coréen, dont les moteurs marins sont représentés en France par la société Midif Diesel, propose des blocs pour embase Z-drive ou ligne d'arbre dans des puissances comprises entre 150 et 250 chevaux. Ces moteurs sont issus de deux blocs diesels à injection directe communrail de 2,2 et 3 litres de cylindrée construits en fonte graphite compactée, annoncée comme plus légère et résistante que la fonte grise classique ou l'aluminium. Toute la gamme de moteur est compatible avec les embases MerCruiser.



**Honda - BF250  
Un V6 au  
sommet**



C'est le plus gros moteur quatre temps proposé par le constructeur nippon Honda. Le BF250 dispose d'un bloc de 3,6 litres de cylindrée avec un V6 à 60°. Comme les autres modèles, il bénéficie du système Blast permettant de profiter d'un couple important à bas régime et de la technologie VTEC d'ouverture variable des soupapes. Il est compatible avec les normes NMEA permettant une connexion avec l'instrumentation électronique du bord.

# POLYMER

A découvrir chez  
**Polymer**

Nouveauté  
**2012**

**OCQUETEAU OSTREA**



## POLYMER

NOS OCCASIONS SUR :  
[www.polymer.fr](http://www.polymer.fr)

### Parc d'exposition

Route de Valras - 34410 SERIGNAN  
Sortie Autoroute Beziers Est  
Tél. 04 67 32 23 12  
[info.vente@polymer.fr](mailto:info.vente@polymer.fr)

OCQUETEAU

DORAL

B2  
marine

GALEON

YAMAHA

GALIA

Base d'essais de toute la gamme à Carteret

# Orkney

FISHING BOATS

MOTORISÉ PAR  YAMAHA

*Encore plus marins et résistants*

PROMOTION DECEMBRE "prêt à naviguer"

ORKNEY 452 + F 30 YAMAHA : 15 500 €  
ORKNEY 522 + F 50 YAMAHA : 20 400 €  
ORKNEY 592 + F 80 YAMAHA : 28 300 €

**ORKNEY 592**



ORKNEY 452 ORKNEY 522 ORKNEY 592  
*Nouvelle Gamme*



**CARTERET MARINE DISTRIBUTEUR**

1 bis, av. de la République, 50270 BARNEVILLE CARTERET  
Tél. : 02 33 53 82 00 Fax : 02 33 53 18 05  
[www.carteret-marine.fr](http://www.carteret-marine.fr) - [info@carteret-marine.fr](mailto:info@carteret-marine.fr)



EDGEWATER 205 CC

# Compagnon idéal pour la pêche

Open américain bourré d'équipements pour la pêche, le nouvel EdgeWater 205 CC est le bateau pensé pour la traque du poisson.



L'assise de type leaning-post offre un bon appui pour le pilote en navigation.



### Le coin du pêcheur

## Bel équipement pêche

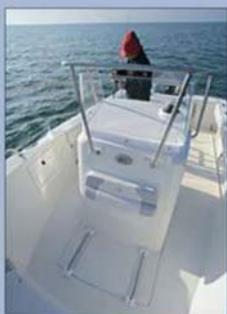
L'EdgeWater 205 CC propose un programme orienté pêche et il dispose pour cela d'un équipement conséquent.



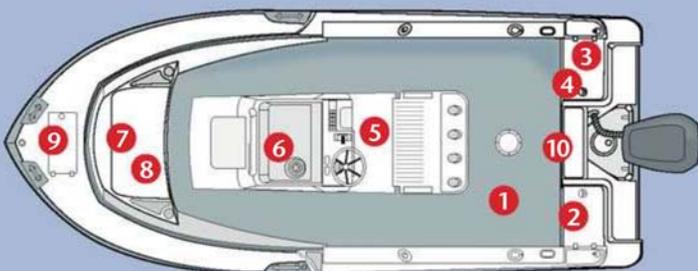
Sous la plateforme surélevée à l'avant du bateau, un grand coffre étanche fait office de bac à poissons. Un vérin pneumatique facilite le maintien du capot en position ouverte.



La baille montre des dimensions suffisantes pour recevoir un mouillage digne de ce nom, mais le davier ne fait pas partie de l'équipement. Une cabine est accessible dans la console centrale.



Devant la console un emplacement est destiné à recevoir la glacière, qui fait office de banquette. Une boîte à leurres est encastrée dans la partie haute du pavois.



- 1 Cockpit : 3,75 x 2,25 x 0,7 m
- 2 Vivier : 0,5 x 0,31 x 0,5 m
- 3 Bac à poissons amovible tribord : 0,3 x 0,27 x 0,16 m
- 4 Coffre technique sous bac à poissons : 0,67 x 0,8 x 0,43 m
- 5 Leaning-post avec repose-pied rabattable : 1,2 x 0,8 x 0,41 m
- 6 Console avec cabine : 1,05 x 0,96 x 1,5 m
- 7 Plateforme avant : 1,5 x 0,7 m
- 8 Coffre étanche sous plateforme avant : 1 x 0,4 x 0,37 m
- 9 Baille : 1,3 x 0,5 x 0,46 m
- 10 Banquette arrière rabattable : 1,2 x 0,4 m.

### EdgeWater 205 CC

Longueur H.T. : 6,80 m  
 Largeur : 2,60 m  
 Poids léger : 1 134 kg  
 Tirant d'eau : 0,43 m  
 Capacité carburant : 342 l  
 Motorisation maxi : 200 ch  
 Catégorie : C/9 pers.  
 Prix du bateau essayé : 61 600 € avec 200 ch Mercury Verdo 4 temps.  
**Équipement du bateau de l'essai :** plateforme de bain avec échelle repliable, boîte à leurres, glacière, taud de console, W.-C. chimiques, leaning-post, coque de couleur, bain de soleil avant, chargeur de batterie.  
**Constructeur :** EdgeWater Power Boats (États-Unis).  
**Importateur :** LBC Nautic (44, 56 et 29)  
**Vitesses et consommations avec 200 chevaux Mercury 4 temps :**  
 Traîne : 650 tr/mn, 1,9 nœud, 1,4 l/h.  
 Croisière : 4 000 tr/mn, 22,8 nœuds, 23,4 l/h.  
 Maximale : 6 500 tr/mn, 40,4 nœuds, 74,5 l/h.



Un 200 ch Mercury Verdo propulse l'open de cet essai.



### Points forts

- ▲ Comportement marin et qualité de la construction
- ▲ Équipement pêche
- ▲ Espace de circulation



### Points faibles

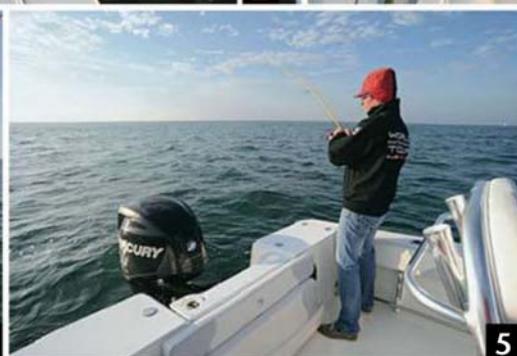
- ▼ Absence d'électronique
- ▼ Prix élevé
- ▼ Fixation du dossier de la banquette arrière à revoir



La pêche, voilà une activité qui connaît un succès non démenti depuis des années aux États-Unis. Il faut dire que, là-bas, les concours sont nombreux et dotés parfois de prix atteignant des sommes astronomiques. Autant dire que du côté des constructeurs, la clientèle des pêcheurs est choyée et les bateaux qui leur sont proposés disposent de tout l'équipement dont le plaisancier français peut



Le haut pare-brise enveloppant se révèle protecteur contre les embruns.



rêver pour aller lui aussi traquer le poisson. L'EdgeWater 205 CC dispose de tous ces atouts et de quelques autres, comme une coque insubmersible, selon les normes américaines, qui est garantie à vie, un plus pour la sécurité. C'est sur le port de Pornichet que j'ai rendez-vous ce matin avec Nicolas Mazan de LBC Nautic, importateur de EdgeWater, pour découvrir ce nouvel open lors d'une sortie pêche organisée par

Franck Courdier, qui est à bord de son Key West 244 CC. Le coefficient de marée est de 64 et c'est peu après la pleine mer que nous quittons le port avec un cap à l'est vers l'estuaire de la Loire. La mer est belle et c'est l'occasion de pousser un peu le 200 ch Mercury Verado installé sur le tableau arrière. C'est la puissance maximale autorisée, mais l'open supporte très bien les chevaux et atteint rapidement un peu plus de

- 1- Les francs-bords sont capitonnés sur leur partie haute.
- 2- Un bac amovible est situé sur bâbord à l'arrière.
- 3- Les passavants sont larges pour faciliter les déplacements.
- 4- Une barre au niveau des pieds offre un appui sécurisant pour les lancers.
- 5. La banquette arrière est rabattable pour limiter l'encombrement du cockpit.
- 6- Un bac étanche est placé sous l'assise basculante du pilote.

40 nœuds. Il faut donc peu de temps pour atteindre le premier site de pêche. Il s'agit d'une épave située en face de Saint-Marc. Le repérage de cette dernière se fait grâce à Franck, dont le bateau est équipé d'une électronique de pointe, car de notre côté, c'est le grand désert.

### Le seul manque du bateau, de l'électronique de pêche

Le tableau de bord, qui peut recevoir facilement deux écrans multifonctions, est désespérément vide. Il faut dire que le bateau est neuf et destiné à être vendu et il est donc dénué d'électronique. Seules aides à la navigation à bord, des GPS portables et cartographiques dont Nicolas et moi sommes équipés, mais pour la pêche, les écrans sont trop petits pour offrir une réelle assistance lors des dérives. C'est bien dommage, car pour le reste, l'EdgeWater 205 CC dispose vraiment d'un équipement pêche conséquent. Quatre porte-cannes dans les plats-bords, deux autres derrière le leaning-post du pilote pourvu d'un vaste bac étanche, des râteliers



La plage de bain recevant l'échelle est proposée en option.



horizontaux contre les pavois, une barre à faible hauteur permettant le blocage des pieds lors des lancers, une boîte à leurres, un grand vivier, un bac à poissons amovible à l'arrière et un autre coffre étanche situé sous la plateforme avant, voilà de quoi contenter plus d'un pêcheur exigeant. Si l'on ajoute que tous les taquets du bord sont rétractables afin de faciliter le passage des lignes, que l'open est doté d'une grande baille à mouillage et que l'équipement comprend également une grande glacière destinée à servir d'assise devant la console de pilotage, on comprend aisément que nous soyons un peu déçus par l'absence d'électronique pour la pêche.

**En navigation, l'EdgeWater 205 CC montre un excellent comportement marin et une bonne accroche dans les virages.**



**Cet essai s'est déroulé au large de l'estuaire de la Loire.**

Pour cette sortie, j'avais bien prévu d'installer un petit sondeur Echo 300c, mis à notre disposition par Garmin, mais comme il était impossible de percer le tableau arrière pour fixer la sonde, j'ai dû faire avec les moyens du bord et improviser pour installer cette dernière avec quelques colliers «serre-flex». Hélas, à 40 nœuds, le système n'a pas tenu et nous avons vu la sonde et son fil raccorder au sondeur nous quitter à la vitesse grand V.

C'est donc de façon très approximative que nous dérivons à proximité ou sur l'épave et, côté résultats, c'est le flop. Bernard, un ami de Franck qui s'avère être un excellent pêcheur, vient nous rejoindre à bord et nous faisons route vers le plateau de la Lombarde. Là, on dirait que tous les pêcheurs du coin se sont donnés rendez-vous, car la zone est bien quadrillée d'embarcations de toutes les tailles. Depuis son bateau, Franck nous indique qu'il y a de la détection, mais cette fois encore nous passons à côté des poissons. C'est bien dommage car l'EdgeWater 205 CC aurait bien mérité d'être baptisé avec un bar, un maigre ou une bonite, car en ce moment, elles sont en nombre sur la zone. À défaut d'une sortie pêche, il faut donc nous contenter d'un essai de bateau.

Dans un proche avenir, cet open saura certainement donner satisfaction à un acquéreur si ce dernier cherche un bon compagnon pour la pêche, à condition toutefois qu'il installe un peu d'électronique de bord, car de nos jours, cette aide est devenue incontournable pour la réussite d'une sortie lorsqu'il est nécessaire de prospecter les zones où se situe le poisson. ■

## LES CONCURRENTS

### Pacific Craft 670 Open Élegant et marin



**Doté d'une belle capacité de rangement et d'un prix compétitif en package, le Pacific Craft 670 Open est également proposé en version North Shore avec un aménagement confortable inspiré des unités scandinaves.**

Long. : 6,70 m - Larg. : 2,47 m - Poids : 940 kg - Homol. : cat. C/7 pers. - Mot. maximale : 225 ch - Prix : 33570 € avec 150 ch 4 temps Yamaha - Constructeur : Chantier Polifactor (Pologne, Gdansk) - Distribution : Réseau Yamaha.

### Acroplast Belouga Caraïbe Carène stable



**Conçu pour un programme de pêche, le Belouga Caraïbe, proposé par le constructeur français Acroplast, montre une étonnante stabilité en dérive et un excellent comportement en navigation.**

Long. : 6,30 m - Larg. : 2,50 m - Poids : 900 kg - Homologation : C/6 pers. - Mot. maximale : 225 ch - Prix : 21 235 € la version open sans le moteur - Constructeur : Acroplast (01).

### Pro Marine Belone 640 Open Qualité professionnelle



**Originaire d'Auray, dans le Morbihan, le Belone 640 Open est une coque ouverte dotée d'un bel équipement standard. Il dispose d'une excellente carène et s'avère stable en dérive.**

Long. : 6,4 m - Larg. : 2,53 m - Poids : 1050 kg - Homologation : C/7 pers. - Motorisation maximale : 200 ch - Prix : 29800 € sans moteur - Constructeur : Pro Marine (Auray, 56).

### Sea Fox 216 CC Pêche au programme



**Le Sea Fox 206 CC est un open construit en Caroline du Sud doté d'un équipement pêche très complet en standard. Il montre un excellent comportement et une belle stabilité en dérive.**

Long. : 6,50 m - Larg. : 2,60 m - Poids : 1180 kg - Homol. : cat. C/8 pers. - Capacité en carburant : 322 l - Mot. maximale : 200 ch - Prix : 30412 € le modèle standard sans moteur - Importateur : La Teste Marine (33).

## Construction Solide et insubmersible

Le système Permagrid, développé par EdgeWater, consiste en une sorte de squelette interne à la coque qui lui apporte une grande rigidité. Il s'agit d'une grille de fibre de verre et de mousse composite constituée de renforts longitudinaux et transversaux s'emboîtant à angles droits et qui sont repris en infusion sous vide sur la coque, le tableau arrière et le pont, aucun élément en bois ne rentrant dans la structure afin d'éviter tout risque de pourrissement ou de délaminage. Cette technique, qui assure l'insubmersibilité des bateaux selon les normes américaines, et la qualité de la construction font que les bateaux EdgeWater sont garantis à vie.



*Début Plaisance*  
**Fil-Marine.com**



*Le partenaire de vos loisirs nautiques*

Claude-Arnaud Potin est à votre disposition au Nautic de Paris du 3 au 11 décembre  
Hall 4 Stand RHEA B31 au **06 75 42 51 04** et Iwan Stand **ZODIAC 06 29 10 48 05**



Différent... tout naturellement!

DESTOCKAGES

de Fin de Saison

RHEA  
*Marine*



PRO MARINE

Reste  
9 bateaux

DESTOCKAGES

[www.fil-marine.com](http://www.fil-marine.com) - [contact@fil-marine.com](mailto:contact@fil-marine.com)

06 75 42 51 04 *Fil-Marine.com - 5 rue de la Gaîté* 02 96 32 93 68  
*Rond Point du Poirier - 22400 Saint Alban Pléneuf-Val-André*



**BENETEAU**



**Concessionnaire**

**SAINT CAST LE GUILDO**



Découvrez les nouveautés au Nautic de Paris

Moteur : Jean-François 06 68 21 85 22 et Voile : Alain 06 07 79 90 84



**Le Fishing par Beneteau**

A partir de 127 395 € TTC  
barre en main

Finition élégance, pack électronique,  
2x150cv Yamaha, nombreuses options nous consulter

**Disponible en Avril 2012**

[imb.marine@wanadoo.fr](mailto:imb.marine@wanadoo.fr)



Tél. : **02 96 41 80 23 / 06 29 10 48 05**

LMB Marine, Route de Matignon - 22380 SAINT CAST LE GUILDO



## L'aquaculture au secours de la pêche traditionnelle ?

La production industrielle de divers poissons, crustacés, algues et coquillages a connu un développement considérable sur les cinq continents. Si les objectifs à atteindre divergent selon les régions concernées, un argument fort est avancé par les experts de cette filière : réduire la pression de pêche sur les stocks naturels afin de restaurer la ressource, tant en eau douce qu'en milieu marin.

**É**tonnant. Mais cela indique bien une prise de conscience planétaire qui finalement sera bénéfique pour la pêche de loisir, dont les prélèvements représentent environ 2 % des prises globales de poissons. Donc, à des stocks reconstitués à des niveaux ne mettant plus en péril la pérennité des espèces, correspondra une pêche individuelle maintenue à un niveau satisfaisant. Ce passage par le stade « catastrophe » évitée de justesse, enfin nous voulons tous y croire et y participer, aura au moins le mérite de faire prendre conscience à l'ensemble des intervenants qu'il ne faut plus, comme trop souvent par le passé, faire n'importe quoi, et d'évacuer définitivement de notre vocabulaire et de nos comportements le terme de « gaspillage ». Il faut bien noter que l'aquaculture concerne la planète entière, globalement découpée en six zones aux vocations pas nécessairement convergentes : Afrique, Asie et Pacifique, Amérique latine, Amérique du Nord, Europe de l'Est et Europe de l'Ouest. La principale motivation de la mise en culture de ce type de produits fut initialement une demande alimentaire de substitution pressante à satisfaire, devant le déclin et les coûts croissants de nombreux aliments traditionnels. Ce fut dans un joyeux capharnaüm que débuta cette conquête devenue aujourd'hui indispensable à notre survie même. Quelques données récentes permettront de conforter ce que j'avance : en dépit des surcapacités des pêches professionnelles dotées d'équipements sophistiqués, les prélèvements mondiaux stagnent sous les 90 millions de tonnes par an. L'aquaculture, en expansion permanente de quelques pourcentages l'an, se trouve rendue pour 2009 à 55 millions de tonnes. Cela fait au total 17 kilos de poisson produits et pêchés *per capita* à l'échelle de la planète. Il faut savoir que 150 grammes de poisson apportent juste la dose journalière de protéines. Pour autant, il ne faut pas reproduire les erreurs du passé, et du présent, avec l'emblématique exemple de la déplorable gestion des eaux résiduelles de nos élevages de porcs. L'eau sortante doit impérativement se trouver identique à l'eau utilisée en amont, ce qui n'est pas évident pour les élevages marins côtiers. Les gros



problèmes concernant l'aquaculture sont au nombre de huit. Obtention d'alevins, qualité et accès à l'eau, transferts technologiques et formations, production d'aliments aquacoles, accès aux marchés, financements et enfin absence de politiques adaptées, les dirigeants prenant davantage en considération les attermoiments des lobbies riches et puissants, notamment des prétendus amis de la nature, chants pourtant semblables aux fameuses sirènes d'Ulysse, plutôt que d'écouter les suppliques de ceux qui le méritent, de ceux qui pourtant vont nourrir le monde. Curieusement, un excès d'administration semble se développer dans toutes les parties du monde avec, en parallèle, une absence de politiques adéquates. En clair, de plus en plus de papiers et toujours moins d'idées cohérentes et efficaces. Pour que le système fonctionne et dure sans ajouter un pion de plus à la dégradation environnementale de la planète, il faudra absolument avoir une attitude extrêmement ferme vis à vis de la pollution de l'eau en aval pour la plupart de ces cultures, qu'elles soient en mer ou en eau douce. Et le pari ne semble pas gagné d'avance. Tenez, au Canada tout proche, une tentative d'extension d'une ferme de saumons risque de totalement détruire l'ensemble des écosystèmes de la baie Sainte-Marie, du fait de l'absence de gestion de l'eau expulsée dans la mer. Et puis les deux millions de saumons prévus ne vont pas se gêner pour vaquer à leurs petites occupations. Pour moi, la seule solution réside dans un label mondial de qualité, qui existe déjà pour les produits du bois, ce label devant se trouver attribué notamment en s'inquiétant du respect de l'eau. Sans ce tampon, cette estampille, le produit ne pourrait se retrouver commercialisé sur aucun marché. Dur pour le producteur qui devra alors s'adapter ou disparaître. ■

**“La seule solution réside dans un label mondial de qualité, attribué notamment en fonction du respect de l'eau”**



nautic  
SALON  
NAUTIQUE  
DE PARIS



# nautic

PARIS PORTE DE VERSAILLES  
3 > 11 décembre 2011

[www.salonnautiqueparis.com](http://www.salonnautiqueparis.com)

Professionnels, toutes les informations et commande de badge  
sur [www.passportnautic.com](http://www.passportnautic.com)

Organisé par

Reed Expositions



Jeep

## Du goût et des saveurs pour les fêtes

Bar et Saint-Jacques, voilà les bases des deux recettes que nous a concocté Maître Bernard sur son fourneau attentionné. Et une fois encore, notre chef réussit à nous allécher, à nous faire saliver. Bonne préparation et bon appétit !

Rubrique de Bruno Barbessou



# LES RECETTES DE NOËL

Raviolis de Saint-Jacques, crème de potimarron et châtaignes

## Douceur tout en rondeur

### Crème de potimarron

Dans un sautoir, faites suer au beurre l'oignon haché, ajoutez le potimarron préalablement épépiné et épluché, un demi-litre d'eau, salez, poivrez et laissez cuire 20 minutes. Passez au mixeur, ajoutez la crème fraîche puis rectifiez l'assaisonnement.

### Ça macère

Hachez grossièrement les noix de Saint-Jacques et ajoutez les brisures de truffe. Salez et poivrez puis laissez macérer le tout une heure.

### Les raviolis

Sur une table farinée, étalez les feuilles à raviolis. Badigeonnez-les au jaune d'œuf à l'aide d'un pinceau. Déposez au centre une cuillerée à café de noix de Saint-Jacques et refermez le ravioli (lire "Tour de main"). Mettez les raviolis à cuire dans de l'eau bouillante salée 3 à 4 minutes puis égouttez-les.

### Finition

Dressez une assiette avec la crème de potimarron, ajoutez les raviolis et parsemez de brisures de châtaigne.

### Suggestion de vin

Champagne Esterlin,  
Brut sélection 3 x 37,5 cl,  
25 avenue de champagne,  
51 200 Épernay.  
Tél. : 03 26 59 71 52  
Fax : 03 26 59 77 72  
Site : [www.champagne-esterlin.com](http://www.champagne-esterlin.com)  
Prix domaine : 39 € (le tripack).

*L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, consommez-le avec modération.*



Tour de main

### Bien roulés

Pour réaliser de beaux raviolis, amenez l'une des pointes de la pâte au centre et roulez l'ensemble jusqu'à la pointe opposée. Bien les sceller au doigt.



### Ingrédients

Pour 4 personnes

• 12 noix de Saint-Jacques • 20 feuilles à raviolis chinois • 1 potimarron (800 g environ) • 1 oignon • 1 œuf • 50 g de beurre • 10 cl de crème fraîche • 10 g de brisures de truffe • 100 g de brisures de châtaigne • sel • poivre.



# Tartare de bar aux truffes, râpé de radis noir

## Saveurs parfumées

### Le bar

Levez les filets, retirez la peau puis les arêtes et hachez le tout au couteau (lire "Tour de main"). Salez le hachis obtenu avec de la fleur de sel et poivrez, ajoutez 40 g de truffe hachée, deux cuillerées à soupe d'huile d'olive, mélangez le tout et laissez reposer 4 heures au froid.

### Le radis noir

Épluchez et râpez le radis noir, assaisonnez-le avec du sel, du poivre et de l'huile d'olive. Ajoutez pour finir les 10 g restant de la truffe hachée et laissez mariner 4 heures au frais.

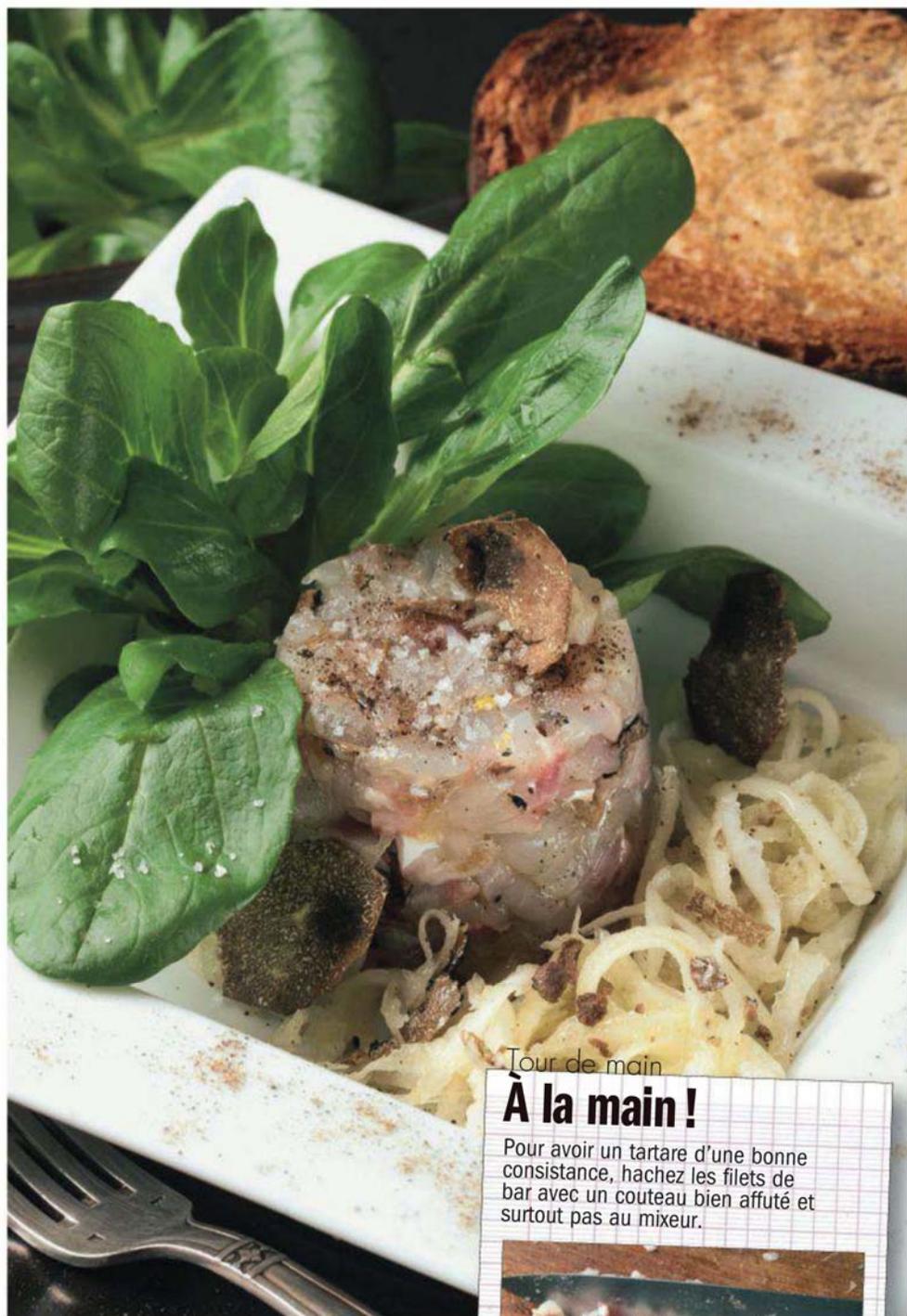
### Dressage

Dans une assiette, dressez au centre le tartare de bar, ajoutez le radis noir mariné, quelques feuilles de mâche et accompagnez le tout avec une tranche de pain de campagne grillée.

### Suggestion de vin

Servez avec un Champagne Patrick Regnault Grand cru blanc de blanc 2004  
45 Grande Rue  
51 190 Le Mesnil-sur-Oger  
Tél. : 03 26 57 54 50  
Fax : 03 26 59 17 64  
E-mail :  
champagne-p.regnault@orange.fr  
Prix domaine : 17,50 €.

*L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, consommez-le avec modération.*



Tour de main

### À la main !

Pour avoir un tartare d'une bonne consistance, hachez les filets de bar avec un couteau bien affûté et surtout pas au mixeur.



### Ingédients

Pour 4 à 6 personnes

- 1 bar de 1kg, ● 50 g de truffes
- 1 radis noir ● 200 g feuilles de mâche
- 4 tranches de pain campagne ● huile d'olive ● fleur de sel (guérande) ● poivre.

## Les professionnels de la pêche classés par région



### 1 Du NORD au MORBIHAN

#### PAS DE CALAIS

MAISON TRUPIN, 9 bd Pasteur,  
62480 LE PORTEL - BOULOGNE/MER  
03.21.31.14.24

ETS COUSIN Place de l'Entonnoir  
62600 BERCK/MER 03.21.09.31.10

JOURDAIN PECHE (Europêche), 39 bis,  
bd de l'Égalité, 62100 CALAIS.  
03 21 97 33 32

ALCIUM PECHE,  
Quai Chanzy-Port de plaisance  
62200 BOULOGNE/MER 03.21.80.82.53

#### SEINE-MARITIME

MULTIPECHE NORMANDIE (Europêche)  
1, Rue Charles Besselièvre, 76000 ROUEN.  
02.32.10.10.92

**MULTI PECHE NORMANDIE**  
EURO PECHE  
1, rue Charles Besselièvre  
76000 ROUEN  
Tél. : 02 32 10 10 92  
Fax : 02 32 10 11 03

#### CALVADOS

LE POISSON BLEU, 12, quai Charcot  
14150 OUISTREHAM.  
02.31.96.19.42

**LE POISSON BLEU**  
Le sens de la pêche  
ARTICLES DE PECHE - APPATS MER & EAU DOUCE  
Bruno SONZOGNI  
Un spécialiste qui pratique... 12 quai Charcot - 14150 OUISTREHAM  
02.31.96.19.42  
www.le-poisson-bleu.fr  
Point pêche : 02.31.96.19.42

**COMPTOIR DE LA MER**  
4, Quai Philippe-Oblot  
14520 PORT-EN-BESSIN  
Tél : 02 31 51 16 80

#### MANCHE

**COMPTOIR DE LA MER**  
Quai Sud  
Port de Granville  
50400 GRANVILLE  
Tél : 02 33 90 93 35  
Quai de l'Entrepôt  
50100 CHERBOURG  
Tél : 02 33 43 17 04

#### ILLE-ET-VILAINE

SAINT BRIAC NAUTIC, Le Petit Port,  
35800 SAINT BRIAC. 02 99 88 00 60

**SAINT BRIAC NAUTIC**  
Pêche en Mer  
Kayaks de Pêche  
Accastillage  
Vêtements Marins  
Le Petit Port  
35800 SAINT BRIAC  
Tél. 02 99 88 00 60

EVASION PLEIN AIR (Europêche),  
ZAC de la Chesnais, BP 9, 35430 SAINT-  
JOUAN-DES-GUERETS. 02.99.81.45.45

**COMPTOIR DE LA MER**  
Le Port  
35960 LE VIVIER-SUR-MER  
Tél : 02 99 48 84 42  
22, Quai Trichet  
35400 SAINT-MALO  
Tél : 02 99 82 25 87

#### CÔTES-D'ARMOR

CHASSE PECHE COUTELLERIE AZALOT,  
17 rue Carnot, 22 DINAN, 02.96.39.20.37

**COMPTOIR DE LA MER**  
14, Rue des Terre Nevas  
22370 DAHOUE  
Tél : 02 96 72 85 95  
88, Rue du Port  
22430 ERQUY  
Tél : 02 96 72 32 39  
Quai Armand Dayot  
22500 PAIMPOL  
Tél : 02 96 20 80 22  
28, Rue de la Tour  
22190 LE LEGUE PLERIN  
Tél : 02 96 33 35 40  
Le Port Valais  
22380 SAINT-CAST  
Tél : 02 96 41 88 24  
24, Quai de la République  
22410 SAINT-QUAY-PORTRIEUX  
Tél : 02 96 70 42 06

LA FOIRE AU TROC, Rond-point du Poirier  
22400 ST-ALBAN. 02.96.93.89.47

**Pêchez malin**  
ARTICLES DE PÊCHE MER ET RIVIERE  
GRANDES MARQUES A PRIX DISCOUNT  
LA FOIRE AU TROC  
Des passionnés seront vos conseillers !  
Rond-point du Poirier - 22400 ST-ALBAN  
Tél : 02 96 93 89 47

ESPACE PÊCHE, 9, rue Marc Séguin,  
22950 TREGUEUX. 02.96.52.50.65

**ESPACE PECHE**  
Chez Daniel's  
CHARPENTIER  
Père & Fils  
9, Rue Marc Séguin  
22950 TREGUEUX  
A 100M de CONFORAMA  
Tél : 02 96 52 50 65 - Fax : 02 96 52 05 22

CHEZ LOULOU (Europêche), Carré  
Rosengart, Le Légué, 22000 SAINT-BRIEUC.  
02 96 61 12 20

**CHEZ LOULOU**  
La Pêche passionnément  
RAYON EXOTIQUE  
Yannick POILPOT  
EURO PECHE  
Carré Rosengart Le Légué 22000 SAINT-BRIEUC  
02 96 61 12 20

#### FINISTÈRE

**COMPTOIR DE LA MER**  
Terre Plein du Port  
29730 LE GUILVINEC  
Tél : 02 98 58 10 31  
Terre Plein du Port  
29740 LESCONIL  
Tél : 02 98 87 80 36  
Rue des Chalutiers  
29900 CONCARNEAU  
Tél : 02 98 97 55 76  
Port de Doëlan rive droite  
29360 CLOHARS-CARNOET  
Tél : 02 98 71 57 87

ALRE PECHE ET CHASSE,  
26 av Ty Douar, 29000 QUIMPER.  
02 98 90 00 86

ALRE PECHE ET CHASSE,  
1 rue du Commandant Mindren, 29200 BREST.  
02 98 41 67 43

**ALRÉ PÊCHE ET CHASSE**  
Spécialiste Pêche Mer et Rivière  
Appâts vivants + conseils  
2 ADRESSES  
26 av Ty Douar 29000 QUIMPER  
Tél. : 02 98 90 00 86  
Trise du Cmt Mindren 29200 BREST  
Tél. : 02 98 41 67 43  
www.alre-peche.com

NAUTILUS, 13, rue Henri Barbusse,  
29100 Douarnenez. 02.98.92.02.02

MICHEL LE NAOUR, 1 bis, rue de la Marme,  
29260 LESNEVEN. 02.98.83.02.90

SARL INTERNAT'E (Europêche), Kervail,  
route de Concarneau, 29300 QUIMPERLE  
02.98.39.34.02

**SARL INTERNAT'E** 500 M2 D'EXPO  
PECHE - PLONGEE - ACCASTILLAGE - ANIMALERIE  
SPECIALISTE DE LA PECHE AU BAR, TRUITE ET SALMON  
EURO PECHE  
KERVAIL ROUTE DE CONCARNEAU  
29300 QUIMPERLE • 02 98 39 34 02



Le Diben-Primel  
29630 PLOUGASNOU  
Tél : 02 98 72 31 57

1, Rue Albert Louppe  
29660 CARANTEC  
Tél : 02 98 67 01 85

Rue Amiral Courbet  
29680 ROSCOFF  
Tél : 02 98 69 70 47

Terre Plein du Port  
29870 L'ABERWRAC'H  
Tél : 02 98 04 90 16

6, Rue Lieutenant Jourden  
29127 LE CONQUET  
Tél : 02 98 89 01 85

Port du Moulin Blanc  
29200 BREST  
Tél : 02 98 02 30 04

NAVI OUEST BAIE DE MORLAIX, Rue Eric Tabarly, 29670 HENVIC (axe Morlaix / Roscoff, sortie Carantec). 02 98 62 88 88

NAVI OUEST BREST, 700 Rue Alain Colas, 29200 BREST. 02 98 33 12 12

**NAVI OUEST**  
ACCABILLAGES  
DIFFUSION

**Spécialiste Multipêche**

Rue Eric Tabarly  
29670 HENVIC  
axe Morlaix / Roscoff,  
sortie Carantec  
Tél. 02 98 62 88 88

700 Rue Alain Colas  
29200 BREST  
Tél. 02 98 33 12 12

contact@naviouest.fr  
www.naviouest.fr



Quai Thépany  
29570 CAMARET-SUR-MER  
Tél : 02 98 27 91 03

Quai Jean Jaurès  
29770 AUDIERNE  
Tél : 02 98 70 05 37

Terre Plein du Port  
29100 DOUARNENEZ  
Tél : 02 98 92 14 00

53, Quai de l'Yser  
Port de plaisance de Tréboul  
29100 DOUARNENEZ  
Tél : 02 98 74 33 68

Terre Plein du Port  
SAINT GUÉNOLÉ  
29760 PENMARC'H  
Tél : 02 98 58 66 24

Terre Plein du Port  
29750 LOCTUDY  
Tél : 02 98 87 41 12

## MORBIHAN

MER ET LOISIRS BELLE ISLOIS, Quai Jacques Le Blanc, 56 LE PALAIS.  
02.97.31.55.67

**MER ET LOISIRS BELLE-ISLOIS**

Mer et Loisirs

Pêche - Plongée  
Body board - Accastillage  
Chasse - Coutellerie  
Station de gonflage  
Matériel électronique

Tél. : 02 97 31 55 67  
Fax : 02 97 31 89 72  
Quai Jacques Le Blanc  
56360 LE PALAIS BELLE ILE EN MER

ALCEDO, ZA de Luscanen, 19 rue Léonce Franco  
56880 PLOEREN. 02.97.54.24.45

**alcédo**  
chasse & pêche

La pêche, par des passionnés pour les passionnés

www.alcedo.fr  
19 rue Léonce Franco - ZA de Luscanen  
56880 PLOEREN - 02 97 54 24 45

ALRÉ PÊCHE ET CHASSE, Sarl Grandis, ZA Porte Océane, 56400 AURAY. 02.97.50.78.71

ALRÉ PÊCHE ET CHASSE, ZA Atlantheix, 56450 VANNES TEIX. 02.97.42.60.34

**ALRÉ PÊCHE ET CHASSE**

Spécialiste Pêche Mer et Rivière  
Appâts vivants + conseils

**2 ADRESSES**

ZA Porte Océane 56400 AURAY Tél. : 02 97 50 78 71	ZA Atlantheix 56450 VANNES-TEIX Tél. : 02 97 42 60 34
---	---

www.alre-peche.com

RHYS PECHE, ZA de Kerollaire, 56370 SARZEAU. 02.97.41.70.45

**RHYS PECHE**

Spécialiste Pêche en Mer  
Le Choix et le Conseil

ZA de Kerollaire  
56370 SARZEAU  
Tél. : 02 97 41 70 45  
E-mail : rhys.peche@wanadoo.fr



ZA de Kerbois  
56400 AURAY  
Tél : 02 97 24 04 97

Avenue Carnot  
Le Palais  
56360 BELLE-ILE  
Tél : 02 97 31 82 48

Cour des Quais  
56410 ETEL  
Tél : 02 97 55 30 76

Rue Benoît Frachon  
Rd Pt Base sous Marine  
56100 LORIENT  
Tél : 02 97 87 08 63

2 & 4, Bd d'Hoëdic  
56170 QUIBERON  
Tél : 02 97 50 07 75

Zone Atlantheix  
56450 VANNES-TEIX  
Tél : 02 97 42 40 80

ARDENT PECHE, ZA de Tréhonin - LE SOURN  
BP 84 - 56 303 PONTIVY. 02.97.25.36.56

**ARDENT**  
Pêche

Toutes les pêches en mer  
Ardent Pêche Tréhonin  
56 300 PONTIVY LE SOURN  
Tél : 02 97 25 36 56 - Fax : 02 97 25 13 24  
Site : www.ardent-peche.com

## 2 DE LA LOIRE-ATLANTIQUE AUX PYRÉNÉES-ATLANTIQUE

### LOIRE-ATLANTIQUE



2, Quai Saint-Jacques  
44420 LA TURBALLE  
Tél : 02 40 62 80 05

Zone de l'Europe  
4, Rue du Traité de Paris  
44210 PORNIC  
Tél : 02 40 82 01 95

1, Rue du Mail de Broc  
44490 LE CROISIC  
Tél : 02 40 15 71 01

4, Avenue René Coty  
Quartier Ville-Port  
44600 SAINT-NAZAIRE  
Tél : 02 40 22 21 71

THALA PÊCHE, 7, rue de l'Eglise,  
44510 LE POULIGUEN 02.40.62.22.89

### VENDÉE



Le Port du Bec  
82530 BEAUVOIR-SUR-MER  
Tél : 02 51 68 50 69

Le Port  
85460 L'AIGUILLON-SUR-MER  
Tél : 02 51 56 44 89

Quai de la Cabaude  
85100 LES SABLES-D'OLONNE  
Tél : 02 51 96 96 52

Quai Vernier  
Port-Joinville  
85350 L'ILE D'YEU  
Tél : 02 51 58 36 51

Port de l'Herbaudière  
85330 NOIRMOUTIER  
Tél : 02 51 39 20 44

Quai Marcel Bernard  
85800 ST-GILLES-CROIX-DE-VIE  
Tél : 02 51 55 31 39

SARL VENDÉE PECHE, 177 rue Carnot  
85300 CHALLAIS.  
02 51 68 07 25

**SARL VENDEE PECHE CHASSE**

**EURO PÊCHE**

Tout pour la pêche  
Sportive mer et rivière  
Réparation Canoe et Mouton

400m<sup>2</sup> de surface de vente  
www.vendee-peche-chasse.fr

177 rue Carnot - 85300 CHALLAIS - Tél. : 02 51 68 07 25

## CHARENTE-MARITIME

NAUTIC SERVICE, 67 avenue de Salines  
17880 LES PORTES EN RÉ.  
05.46.29.52.91

PECHEs SPORTIVES (Europêche), 1, place  
du Commerce, 17420 ST PALAIS SUR MER,  
05.46.23.79.73



Le Port Sud  
17310 LA COTINIÈRE  
ILE D'OLÉRON  
Tél : 05 46 75 55 54

Port de Chef de Baie  
17000 LA ROCHELLE  
Tél : 05 46 41 31 66

Les Minimes  
Rue de la Trinquette  
17000 LA ROCHELLE

144, Rue Jules Ferry  
17940 RIVEDOUX Plage  
ILE DE RÉ  
Tél : 05 46 09 80 33

LA PÊCHE, 1 rue Benjamin Delessert,  
Place Gambetta, 17310 SAINT-PIERRE-  
D'OLÉRON. 05.46.75.05.73

AUX JOYEUX PETITS PECHEURS, 1 boulevard  
du Capitaine Leclerc - La Cotinière,  
17310 Saint Pierre d'Oléron.  
Tél./ Fax : 05.46.75.01.26

**AUX JOYEUX**  
PETITS PECHEURS

Articles de pêches - Appâts vivants et strouilles  
Fabrication de filets de pêche

**SPECIALISTE TOUTES PECHEs**  
Ouvert toute l'année  
tél/fax : 05.46.75.01.26  
jfc.bonnet@wanadoo.fr

## GIRONDE

CHEZ MICHEL (Le spécialiste de l'appât  
vivant), 70 bd de la Plage  
33120 ARCACHON. Tél./Fax : 05.56.83.05.20

### Contact :

**Arnaud LE HUIDOUX :**  
**01.41.40.33.19**

# Bonnes Adresses



89, Bd de la République  
33510 ANDERNOS  
Tél : 05 56 82 00 62

Quai Goslar  
33120 ARCAÇON  
Tél : 05 56 83 46 60

Route de Bordeaux  
Grand Piquey  
33950 LEGE-CAP-FERRET  
Tél : 05 56 60 51 08

1 à 3 Rue de L'Yser  
Port de Larros  
33470 GUJAN-MESTRAS  
Tél : 05 56 66 41 90

Jetée Ouest  
Port Ostréicole  
33260 LA TESTE  
Tél : 05 56 47 66

## LANDES

DARRIAU ROLAND, av.de la plage  
40480 VIEUX BOUCAU. 05.58.48.22.22



Rue des Pêcheurs  
40130 CAPBRETON  
Tél : 05 58 72 35 21

## PYRÉNÉES - ATLANTIQUES

ANGLÉT NAUTIQUE, 110 bis, av. de  
l'Adour, 64600 ANGLÉT. 05.59.63.51.91



L'AMI PECHEUR, 14, av. Camille Delvaile  
64100 BAYONNE. 05.59.55.18.02

COMPTOIR MARITIME BASQUE, Quai de la  
Floride, 64700 HENDAYE. 05.59.20.22.14



Port de Pêche  
64500 CIBOURE  
Tél : 05 59 47 13 54

Des PYRÉNÉES-ORIENTALES  
aux ALPES-MARITIMES + CORSE

## PYRÉNÉES - ORIENTALES

RIERA PÊCHE (Europêche),  
Espace Polygone Nord rue Serpolet,  
66000 PERPIGNAN. 04.68.61.33.76



Réparations et modifications  
de cannes 800 M<sup>2</sup>

EURO PÊCHE

RUE SERPOLET  
POLYgone NORD - 66000 PERPIGNAN  
TEL. 04.68.61.33.76 - FAX 04.68.63.29.26  
E.MAIL RIERA.PECHE@wanadoo.fr

L'ANCRE DE CORAIL, 39, av. annibal,  
66420 LE BARCARES. 04.68.80.96.29

## AUDE

BOYER - LOIZEAU, 80, quai du Port, 11210  
PORT-LA-NOUVELLE. 04.68.48.51.71

## HÉRAULT

L'ESPADON (SARL JV Marine),  
N°1 PÊCHE HAUTURIÈRE, Zone technique du  
Port, 34110 FRONTIGNAN. 04.99.04.09.87

## GARD

TRIDENT PÊCHE, CCial, le Trident, Port  
Camargue, 30240 LE GRAU DU ROI.  
04.66.51.07.09

## BOUCHES-DU-RHÔNE

TOP FISHING - KRISTAL FISHING FRANCE,  
Les Terrasses du Port,  
13960 SAUSSET LES PINS. 04.42.10.93.20

APPATS EXPRESS, 24 rue de la loge,  
13002 MARSEILLE,  
Tél. / Fax : 04.91.91.48.33



AUX DEUX FRÈRES (Europêche),  
141, rue de Lyon, 13015 MARSEILLE.  
04.91.02.77.75



APPATS DU LITTORAL, 566, Chemin du  
Littoral, 13016 MARSEILLE. 04.91.03.67.27

LE MAGASIN DE LA MER, Résidence du Port,  
13270 FOS-SUR-MER. 04.42.05.06.43

THALASSA PÊCHE PLAGE,  
39 av. de Montredon, 13008 MARSEILLE.  
04.91.73.92.50

## VAR

MATEO PECHE, 36 avenue du Dr Robin,  
83400 HYERES PORT.  
Tél./Fax : 04.94.38.48.39

BLEU MARIN, Quai Baptistin Pin,  
83980 LE LAVANDOU. 04.94.71.42.48

## ALPES-MARITIMES

AU LOUP DE MER, 26, bd de Riquier,  
06300 NICE. 04.93.89.44.08.

## CENTRE - DOM TOM et ETRANGER

## PARIS - ILE DE FRANCE

DES POISSONS SI GRANDS, 45, bd de la  
Tour-Maubourg, 75007 PARIS.  
01.47.53.74.97



## SORTIES PECHE EN MER (charters)

### 1 Du NORD au MORBIHAN

#### NORD

ASSOCIATION "PERE DUVAL",  
14, Bassin Vauban, 59820 GRAVELINES.  
Tél./Fax : 03.28.23.20.82

### 2 DE LA LOIRE-ATLANTIQUE AUX PYRÉNÉES-ATLANTIQUE

#### CHARENTE-MARITIME

BATEAU "NAUTILE" - Yoan Pechereau,  
Port de St-Martin, 17000 ILE DE RE.  
06.74.18.22.16

PHILIPPE PECHE, 145 rue de la Croix  
Nivert, 75015 PARIS. 01.45.31.62.20



## HAUTE-GARONNE

AQUAPESCA SARL Gidec,  
4, rue des Périoles,  
31120 ROQUES/GARONNE. 05.61.51.69.69



## GUYANE FRANÇAISE

AB CAYENNE, 3131, Route de Baduel,  
97300 CAYENNE. 05.94.25.50.40



### 3 CENTRE - DOM TOM et ETRANGER

#### ANTILLES (Guadeloupe)

MICHEL ET TONY PECHE AU GROS  
MICHEL BUREL, Route de Birloton,  
97125 BOUILLANTE, Port.: 06.90.55.21.35  
Tél.: 05.90.99.19.18

## Contact :

**Arnaud LE HUIDOUX :**  
**01.41.40.33.19**

## Embruns, pages 8 à 9

### Halieutica

Le salon des nouveautés 2012  
57 rue de la Butte de Praud  
44 400 Rezé  
Tél. : 02 51 70 15 30  
E-mail :  
halieutica-peche@orange.fr

### Daiwa France

B.P. 30208  
76 304 Sotteville-les-Rouen  
Site : www.daiwa-France

### Mouches de Charette

Les Guillels  
01 310 Montracol.  
Tél. : 04 74 24 22 73.  
Fax : 04 74 24 30 88.  
E-mail :  
info@mouchesdecharette.com  
Site : www.mouchesdecharette

### Pafex

Les Esplanades  
26230 Roussas.  
Tél. : 04 75 98 55 01  
Fax : 04 75 98 58 52  
E-mail : contact@pafex.fr  
Site : www.pafex.fr

## Actus du Salon Nautique de Paris 2011, pages 76 à 92

### Quicksilver, Valiant et Mercury

Importateur :  
**Brunswick Marine in France**  
5 rue Jacques Monod  
17 044 La Rochelle cedex 01  
Tél. : 05 46 37 70 30  
Fax : 08 11 46 04 02

### Evinrude

BRP  
Arteparc Bat B,  
Route de la Côte d'Azur  
Le Canet  
13 590 Meyreuil  
Site : www.brp.com

### Jeanneau

Route de la Roche-sur-Yon  
BP 529  
85 505 Les Herbiers Cedex  
Tél. : 02 51 64 20 20

### Nanni Industries SAS

Z.I. - B.P. 107  
11 avenue Mariotte  
33 260 La Teste  
Tél. : 05 56 22 30 63  
Fax : 05 56 22 30 78  
Site : www.nannidiesel.com

### Bénéteau

ZI les Mares,  
85 270 Saint-Hilaire-de-Riez,  
Tél. : 02 51 60 50 00  
Site : www.beneteau.com.

### ST Boats

Réseau de distribution  
Tél. : 00 34 886 096 096  
E-mail : starfisher@starfisher.com

### Ocqueteau

BP 37 - Ors  
17 480 Le Château d'Oléron  
Tél. : 02 40 46 50 60  
Fax : 02 51 80 76 32  
E-mail : contact@ocqueteau.fr

### Sea Fox

Importateur : La Teste Marine  
Avenue des Ostréiculteurs  
Digue est port  
33 260 La Teste de Buch  
Tél. : 05 56 54 83 74

### Vetus France

1523 Avenue de Draguignan  
BP 97  
ZI Toulon Est  
83 079 Toulon Cedex 9  
Tél. : 04 94 08 68 30  
Fax : 04 94 08 68 39  
E-mail : courrier@vetusfrance.com

### Sea Star Boat

Site : www.seastar.fi  
Agent France : SMO  
Site : www.smo56.fr  
56 450 Le Hezo  
Tél. : 02 97 43 90 03  
56 870 Baden  
Tél. : 02 97 57 18 22

### Rider Marine

8 rue Jules Verne  
Z.I. de la Villeneuve Braouic  
29 300 Quimper  
Tél. : 02 98 96 08 93  
Site : rider.marine.free.fr

### Angler

Import : American Nautic  
Les Commerces du Port li  
Port la Foret  
29 000 Quimper  
Site : www.anglerboats.com

### Torqueedo

Site : www.hors-bord-electrique.com

### Selection Boat, Ultramar

Importateur : Select Plaisance  
1 bis rue du Buisson-Guérin  
78 750 Mareil Marly,  
Tél. : 01 39 21 99 28

### Bombard

Site : www.bombard.com/fr

### Astec

Importateur : Bidassoa Marine  
Rue des Orangers  
64 700 Hendaye  
Tél. : 05 59 48 32 60  
Site : www.bidassoa-marine.com

### Chantier Naval les 3 Caps /

**Chevillet Composite**  
62 quai Maréchal Foch  
17 230 Marans  
Tél. : 05 46 66 36 44  
Site : www.les3caps.fr

### Guymarine

Z.I. Ors  
17 480 Le Château d'Oléron  
Tél. : (33) 05 46 47 58 50  
Fax (33) 05 46 47 40 29  
Site : www.guymarine.fr  
E-mail : contact@guymarine.fr

### Beta Marine

Importateur : Diesi  
1 av. du Cap Horn  
ZA Courtaboeuf 6  
91 940 Les Ulis  
Tél. : 01 69 18 18 98  
Fax : 01 64 46 27 08  
E-mail : contact@diesi.fr

### B2 Marine

Parc d'activités des Augustins  
33 360 Latresne  
Tél. : 05 56 20 67 41  
E-mail : contact@b2marine.fr  
Site : www.b2marine.com

### Key West,

Importateur : Star Boat,  
41 rue du Mûrier,  
37 541 Saint-Cyr-sur-Loire,  
Tél. : 02 47 42 64 12

### Sea Ribs

Import : Mécanique Marine du Golfe  
Za de Kergrippe  
56 860 Sene  
E-mail : mecanique.marinedugolfe@orange.fr

### Cummins MerCruiser Diesel

Importateur : CMD Europe  
Europarc, PA du Haut-Levêque  
4 av. Léonard-de-Vinci  
33 600 Pessac  
Tél. : 05 57 89 67 67

### Yanmar, Tohatsu

Importateur : Fenwick  
69 rue du Dr Bauer  
93 400 Saint-Ouen  
Tél. : 01 40 10 69 42  
Fax : 01 40 10 01 59  
Site : www.fenwick.fr

### Volvo, Suzuki

Importa Volvo Penta France  
55 av Champs Pierreux  
92 000 Nanterre  
Tél. : 01 55 17 61 61

### Yamarin

Importateur : Groupe Nautic (19, 33, 40)  
Site : www.bateau-gironde.com

### Ocean Kayak

Johnson Outdoors Watercraft Europe  
31 rue De L'Industrie  
Z1 Les Valieres  
69 530 Brignais  
Tél. : 04 72-318-515  
E-mail : infoeurop@johnsonoutdoors.com

### Seawolf

B-S Composite  
ZI de Cheviré  
Rue de l'Houmaille  
44 340 Bouguenais  
Tél. : 06 46 02 50 60  
Site : www.bateau-seawolf.fr

### Trophy

Importateur : Armor Nautic  
1 C r François Touleuc  
56 100 Lorient  
Tél. : 02 97 37 06 88  
E-mail : armor-nautic@wanadoo.fr

### Orkney

Carteret Marine  
3 av République  
50 270 Barneville Carteret  
Tél. : 02 33 53 82 00  
Site : www.carteret-marine.fr

### Honda France S.A.S.

Parc d'activités de Pariest  
Allée du 1<sup>er</sup> Mai, BP 46,  
77 312 Marne La Vallée Cedex 02  
Site : www.honda-fr.com

### Selva S.P.A.

Agent Commercial : Sébastien Chevalier  
Tél. : 06 98 01 74 73  
E-mail : schevalier@selvamarine.com  
Site : www.selvamarine.fr

### Hyundai

Importateur : Midif Diesel  
62 rue Romain Rolland  
BP 83146  
34 203 Sète Cedex  
E-mail : info@midif.fr

### MATC

ZAC de Méjannes les Alès  
30 340 Méjannes les Alès

Tél. 04 66 61 07 34  
Fax. 04 66 61 07 35  
Site : www.matc.fr

### Furuno France,

12, rue Laplace,  
ZI du Phare,  
33 700 Mérignac,  
tél : 05 56 13 48 00  
Site : www.furuno.fr

### Garmin France SAS

Immeuble Le Capitole  
55, Av des Champs Pierreux  
92 012 Nanterre Cedex  
Site : www.garmin.com/fr

### Icom France

1, rue Brindejonc des Moulinais  
ZAC de la plaine BP 45804  
31 505 Toulouse Cedex 5  
Tél : 05 61 36 03 16  
Fax : 05 61 36 03 00  
Mail : marine@icom-france.com  
Site : www.icom-france.com

### Maxsea

Site : www.maxsea.fr

### Lowrance

**MC-Technologie**  
13, rue Jules Verne  
29 000 Quimper  
Tél. : 02 98 64 04 84  
Fax : 02 98 64 06 76  
E-mail : contact@mc-technologies.fr  
Sites : www.mc-technologies.fr  
et www.lowrance.fr

### ACR, Humminbird, Minn-Kota, Navicom

32, rue Marcel Paul  
ZAC de Kerdroniou  
29 000 Quimper  
Tél 02 98 94 64 70  
Fax 02 98 94 69 71  
Site : www.navicom.fr

### Plastimo, Navimo Distribution

Tél. : 02 97 87 36 36  
Site : www.plastimo.com  
E-mail : navimo-france@navimo.com

### Raymarine France

Site : www.raymarine.fr

### Nauticom

51 rue Samatan  
13 007 Marseille  
Tél. : 04 91 46 25 88  
Fax : 04 91 46 49 15  
Site : www.nauticom.fr  
E-mail : contact@nauticom.fr

### Simrad

Navico France S.A.  
Exapole - Bâtiment F  
275 boulevard Marcel Paul  
44 800 Saint Herblain  
E-mail : sales.fr@navico.com

### Kannad Marine, My-Trak

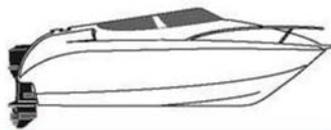
Distribution : Pochon SA  
Avenue Michel Crepeau  
17 000 La Rochelle  
Tél. : 05 46 41 30 53  
Site : www.pochon.com

## Essai bateau, pages 94 à 98

### Edgewater

Import : Groupe LBC Nautic  
La Baule Nautic (44) et  
Cornouaille Nautic (56 et 29)  
Site : www.lbc-nautic.com

Consultez notre site [www.argusdubateau.fr](http://www.argusdubateau.fr)



## DAY CRUISER



FOUR WINNS 258 VISTA, 1998, 7,70 M., 250 CH. DIESEL DE 2008, 2 CABINES, 2 COUCH., 1 SALLE DE BAIN, GUIND., TD. DE CONSOLE, TD. D'HIVERNAGE, SOND., GPS, VHF, FRIGO + MICRO ONDES, FOUR, BIMINI, TD. DE PARE BRISE, PLATE FORME AR, ÉCH. DE PONT, DOUCHETTE, POMPE DE CALE. PRIX : 39 000 €  
 INFO@FRENCHBOATMARKET.COM  
 TÉL. 04 93 49 08 58



MARINO APB 27, LE COUPÉ - CABRIOLET DES MERS, BATEAU DE PRÉSENTATION (ANNÉE 2010), 50 H., VIDÉO SUR WWW.MARINO-FRANCE.FR. MOTORISATION VOLVO D4., 300 CH. + NOMBREUSES OPTIONS. VIS. AU PORT DE CROUDESTY À ARZON (56). PRIX : 115 000 € HT. CONTACTER MR PLANTARD PHILIPPE. PHILIPPE@MARINO-FRANCE.FR  
 TÉL. 06 50 52 96 56



## PECHE PLAISANCE

GUY MARINE EVADA 740 H.B., 2010, 6,95 m., timonnier barre hydraul., coque grise, HB, Suzuki DF., 150 ch. 4 T. ess. (45 h.), sond.-trac., GPS., VHF. fixe toute options, WC. mar/ eau noire, compt 60 000 € TTC. Si Leas 1 V. 37, 5 K. € + 45 mens. x 500 € TTC.  
 Tél. 06 27 76 87 58



B2 MARINE CAP FERRET 720, 2010, 6,95 M., SANS TAXE GARANT 8 M., YAMAHA 150 CH., DIRECT HYDRAU., PRISE QUAI + CHARG., TAUD COMPLET, WC CHIM., BAIN SOLEIL, GPS, SOND., FRIGID., COUCH., 4 P MAT., SÉCU., REMORQUE, 2 ESS. FREINÉE.  
 PRIX : 40 000 €  
 TÉL. 06 09 01 00 54

**FORFAIT 3 MOIS**  
 6 LIGNES + PHOTO COULEUR

**156 €**

Prochaine parution

**23 Décembre**

Vos annonces doivent nous parvenir avant le

**28 Novembre**

## LES PETITES ANNONCES

**Pêche en Mer**

+

**MOTEUR BOAT**

=

La plus forte diffusion (71 000 exemplaires) pour vendre ou acheter son bateau à moteur

TARIFS	PARTICULIERS (Prix T.T.C.)	PROFESSIONNELS (Prix H.T.)	Mettez votre annonce en valeur avec une photo...
<input type="checkbox"/> La ligne maigre (35 signes & espaces)	7,70 €	10,20 €	<input type="checkbox"/> Domiciliation 10 € T.T.C.
<input type="checkbox"/> La ligne capitale grasse (30 signes & espaces)	14,75 €	16,50 €	
<input type="checkbox"/> Forfait 3 mois (6 lignes maigres maximum)	82,50 €	106 €	<b>POUR TOUS RENSEIGNEMENTS</b> Contactez Assistante : Adla Choudary : 01 41 40 33 69 FAX : 01 41 40 34 14 e-mail : pubnaut@editions-lariviere.fr
<input type="checkbox"/> Photo couleur + 6 lignes	54 €	63,25 €	
<input type="checkbox"/> Forfait 3 mois 6 lignes + photo couleur	156 €	148 €	
<input type="checkbox"/> Encadré n°1 (8 lignes maxi) 44 x 30 mm ht	73,50 €	94 €	
<input type="checkbox"/> Encadré n°2 (16 lignes maxi) 44 x 60 ht	127,50 €	179,50 €	
<input type="checkbox"/> Encadré n°3 44 x 90 ht	-	255 €	
<input type="checkbox"/> CANOT <input type="checkbox"/> PECHE PLAISANCE <input type="checkbox"/> VEDETTE <input type="checkbox"/> TRAWLER <input type="checkbox"/> REMORQUE <input type="checkbox"/> LOCATION <input type="checkbox"/> ACHAT <input type="checkbox"/> DINGHY <input type="checkbox"/> RUNABOUT <input type="checkbox"/> VEDETTE OPEN <input type="checkbox"/> MOTOR YACHT <input type="checkbox"/> HIVERNAGE <input type="checkbox"/> FONDS DE COMMERCE <input type="checkbox"/> EMPLOI <input type="checkbox"/> COQUE OUVERTE <input type="checkbox"/> CABIN CRUISER <input type="checkbox"/> VEDETTE A FLY <input type="checkbox"/> PNEUMATIQUE <input type="checkbox"/> PLACE DE PORT <input type="checkbox"/> SEJOUR PECHE <input type="checkbox"/> CONVOYAGE <input type="checkbox"/> DAY CRUISER <input type="checkbox"/> OFFSHORE <input type="checkbox"/> FISHING <input type="checkbox"/> MOTEUR <input type="checkbox"/> COPROPRIETE <input type="checkbox"/> MATERIEL PECHE <input type="checkbox"/> DIVERS			

1 <sup>ère</sup> LIGNE	MARQUE _____	MODELE _____
	ANNEE _____	LONGUEUR _____
2		
3		
4		
5		
6		

La date limite de réception de votre annonce est fixée avant le 5 du mois pour parution le 20 de chaque mois.  
 Aucun texte ne pourra être modifié, annulé ou remboursé après enregistrement à nos bureaux.  
 PECHE EN MER se réserve le droit de refuser toute annonce ne correspondant pas à l'esprit de la rubrique ou du Magazine.

**BULLETIN D'INSERTION A RETOURNER A : PECHE EN MER - Service Petites Annonces - 9, allée J. Prouvé - 92587 CLICHY CEDEX**

NOM \_\_\_\_\_  
 ADRESSE \_\_\_\_\_  
 CODE POSTAL [ ] [ ] [ ] [ ] VILLE \_\_\_\_\_  
 TÉL. \_\_\_\_\_ FAX \_\_\_\_\_ EMAIL \_\_\_\_\_  
 RÉGLEMENT PAR  chèque à l'ordre des Éditions Larivière ou  CB

N° DE CARTE [ ]  
 DATE D'EXPIRATION [ ] [ ] [ ] [ ] 3 derniers chiffres au dos [ ] [ ] [ ]  
 MONTANT \_\_\_\_\_

SIGNATURE : \_\_\_\_\_

Simple et rapide, réglez vos  
petites annonces par :

## Carte Bleue



JEANNEAU MERRY FISHER 610, 1994,  
6,10 M., TURBO DIESEL YANMAR 88CH.  
(1 200 H.), TBE., SONDEUR, VHF.,  
GUINDEAU ÉLEC., 2 BATTERIES,  
VIS. (83), HIVERNÉ À SEC. PRIX : 19 500 €  
TÉL. 04 94 82 42 72



## CABIN CRUISER

BENETEAU FLYER 5. 50 SUN DECK,  
2008, 5, 50 m., moteur Yamaha 115 ch.  
(25 h.) avec sondeur, GPS., bimini, antivol,  
moteur antifouling, armement de sécurité.  
Prix : 19 000 €  
Tél. 06 80 07 27 51

Consultez notre site

[www.argusdubateau.fr](http://www.argusdubateau.fr)



BOSTON WHALER 255 CONQUEST, 2008,  
8, 20 M., VDS CAUSE SANTE 2 X 200 CH.  
VERADO MERCURY 60H GTIE. 3 ANS.  
GARMIN GPS MAP 5212, COUL. RADAR  
TRACEUR SOND VHF SURVIE PILOTE  
CHARGEUR. VIS. FOS/ MER (13).  
PRIX : 85 000 €  
TÉL. 06 25 72 00 33

## VEDETTE



VEDETTE HOLLANDAISE  
14,40 m, acier (1995), Perkins  
2 x 225 ch, générateur 8 kw,  
propulseurs av. et ar., 3 cabines,  
6 couchages, pilote automatique,  
radar, GPS.

Excellent état  
Prix : 150 000 €  
Tél. : 06.50.10.98.26



## RUNABOUT



FOUR WINNS SL 242, 2010, 7,44 M.,  
MOTOR V8/8,1 L., 375 CH. DP. (40 H.), EXT.  
BLEU PASTEL, INTÉR. BI-COLOR,  
TT OPTIONS + TAUDS SOLEIL + HIVER.  
VIS. LAC LÉMAN. PRIX : 64 000 €.  
TÉL. 06 07 13 62 86

## PORT D'HIVER YACHTING

Sessa Key Largo 28, 2005 ..... 72 000 €  
Bavaria 32, 2005 ..... 72 000 €  
Sea Ray 220, 2005 ..... 30 000 €  
Sunseeker 31 remotorisé ..... 29 000 €  
Antarès 620 diesel, 2002 ..... 21 900 €  
Cap Camarat 555 WA ..... Petit prix  
Sessa Key Largo One : Prix destockage

Tél. : 04.94.71.26.98.  
Port. : 06.75.42.41.37.  
Fax. : 04.94.71.00.60.

[nicolas@port-dhiver.com](mailto:nicolas@port-dhiver.com)  
[www.port-dhiver-yachting.com](http://www.port-dhiver-yachting.com)

**PARTICULIERS**  
Toute annonce commandée dans  
**PECHE EN MER**  
bénéficiera d'une  
**PARUTION GRATUITE sur**  
**L'ARGUS DU BATEAU**

# partir pêcher

## ABONNEZ-VOUS

### 1 AN - 4 numéros

# 22,50€

 au lieu de ~~27,20€\*~~

17%  
de réduction



**JE M'ABONNE !**

Bulletin à renvoyer à : PARTIR PÊCHER  
Service Abonnements - 6 rue Olof Palme  
92587 Clichy cedex. Tel : 01 47 56 54 00\*\*

1 AN à PARTIR PÊCHER : soit 4 numéros  
pour 22,50 € au lieu de 27,20 €

Courriel : .....@.....  
Nom : .....  
Prénom : .....  
Adresse : .....  
CP : .....  
Ville : .....  
Téléphone : .....

Règlement à l'ordre des Editions Larivière :  Chèque bancaire

CCP Paris 115 915 A 020

Dans ce cas, n'oubliez pas d'inscrire le nom de la revue et votre téléphone sur votre formulaire de virement pour que nous puissions vous servir au plus vite.

CB : N° .....  
expirant le ..... 20 .....  
Merci de noter les 3 derniers chiffres du N° inscrit au dos de votre carte : .....  
Signature et date (obligatoires) : .....

Oui, je souhaite recevoir les offres commerciales des Editions Larivière à mon adresse courriel.  
Tarif France 2010. Offre valable jusqu'au 31/12/2011. \*Vous pouvez également acquérir chacun des  
numéros de PARTIR PÊCHER au prix de 6,80 €. Autres pays et envoi par avion, nous consulter au  
(33-1) 47 56 54 00. \*\*Numéro non surtaxé. Conformément à la loi Informatique et Libertés du 6 janvier  
1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant. Ces données  
sont susceptibles d'être communiquées à des organismes tiers sauf si vous cochez la case ci-après

Consultez notre site  
[www.argusdubateau.fr](http://www.argusdubateau.fr)



## VELETTE OPEN

FOURWINNS 264 FUNSHIP, 2005, 8,60 m., mot. Volvo 320 ch. (120 h.), bateau journée et transportable, 11 personnes, TBE, possibilité remorque et place de port Le Lavandou. Prix : 35 000 €. Tél. 06 08 25 44 43



## VELETTE A FLY



ASTONDOA 50 GL., 1988, 15,82 M., MOT. 2X475 CH. DESAL 180 L., ÉLECTRONIQUE COMPLET, CONVERTISSEUR PASS. HYDRAULIQUE, GRDE PLAGE DE BAIN, INTÉRIEUR REFAIT, 3 CAB. + MARIN, GRDE CUISINE DE COCKPIT. PRIX : 150 000 €  
TÉL. 06 87 80 42 30

Simple et rapide,  
réglez vos petites  
annonces par :

**Carte Bleue**



## FISHING



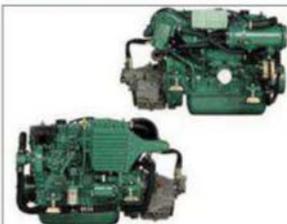
### AL DHAEN CRAFT 36 SF CUDDY CABIN

2005, 36 FT, 2 x 275 ch. Vérado (70 h.), GPS, sondeur, VHF, eau douce + salée, guindeau électrique, flaps, toilettes, remorque. Très bon état.

Prix : 95 000 € TTC à débattre

au\_fred@yahoo.com  
Tél. 04.95.56.28.87

## MOTEUR



VENDS MOTEURS VOLVO PENTA INTEGRALEMENT RECONSTRUITS GARANTIS 1 AN :  
TAMD 73 P, 430 CH. (IDEM 74 EDC)  
TAMD 63 L/P, 306 CH. À 2 600 TRS/MIN  
KAMD42 A, 230 CH. À 3 800 TRS/MIN  
TAMD 31 P, 150 CH. À 3 800 TRS/MIN  
NOMBREUX AUTRES MOTEURS INVERSEURS / RÉDUCTEURS, PIÈCES NEUVES ET DE RÉEMPLOI.  
WWW.CARRAS-MOTEURS-MARINS.COM  
CARRAS.MOTEUR@WANADOO.FR  
TÉL. 02.98.70.22.85

## REMRORQUE



VOTRE SPÉCIALISTE  
REMRORQUES NEUVES,  
OCCASIONS DÉCLASSÉES,  
LES MEILLEURS CONSEILS ET PRIX,  
DES PROMOS TOUTE L'ANNÉE,  
EX : SATELLITE 750 KG OU  
1 ESSIEU : 1 190 €  
REMRORQUES OCCASIONS REVUES,  
EX : SATELLITE 1T CU.  
PRIX : 1 300 €  
SATELLITE 2T4 CU.  
PRIX : 3 950 €. RÉCENTES.

REMRORQ' CENTER.  
TÉL. 02.98.28.29.28.  
WWW.REMRORQCENTER.COM

## PLACE DE PORT

Rare, place élargie 10m. 80 - 3m. 92, vis. à Saint Raphael port Santa Luccia. Amodiation 2021, calme, 5 mn. gare TGV., 40 mn de l'aéroport Nice + place de parking privé. Prix : 76 000 €  
Tél. 06 18 51 33 32



PLACES DE PORT, DISPONIBLES À MARSEILLAN (34- HÉRAULT) À 5 KM. DU CAP D'AGDE POUR BATEAUX DE 4 À 9 M. CONTACT PHAR' O G.VACASSY@ORANGE.FR  
TÉL. 04 67 94 14 53 - 06 43 31 92 18

Marines de Cogolin (83), dimensions 15 x 4,30 m. Prix : 100 000 €. Contact : info@immoberg.be  
Tél. 00 32 475 644 564

Vends place de port 10x3,50 m. Port Fréjus (83), près de la Capitainerie Poste T 624.  
Tél. 06 15 51 52 43 - 04 43 04 49 67

Vends place de port Le Lavandou (83), 8,50 x 2,95 m. Prix : 60 000 €. Tél. 06 08 25 44 43

## LOCATION



### LOCATION

La Trinité sur Mer

Semi-rigides Zodiac



Tél. : 02.97.55.85.28. Fax : 02.97.30.12.33.  
[www.rioux-nautique.com](http://www.rioux-nautique.com)

Présent au Salon Nautique de Paris  
Hall 1 - Stand Zodiac B 59



Port de La Trinité-sur-Mer  
UNE PRESTATION DE QUALITÉ  
40 BATEAUX

VENTE



Nouveauté : Sillinger 765 XL



Le nouveau 550 RX



Show Room, rond point La Trinitaine  
Tél. : 02.97.55.00.33

LOCATION :  
25 SEMI-RIGIDES DE 5 À 7,65 M  
SILLINGER 580, SILLINGER 650,  
SILLINGER 765, BWA 750

NOUVEAUTÉS :  
SILLINGER 765 XL,  
NORTHSTAR 600 RX  
OPEN :  
CAP CAMARAT 5.55 CC STYLE,  
CAP CAMARAT 7.15,  
CAP CAMARAT 635 STYLE, FLYER 650,  
WHITE SHARK 225, EXPRESSION 25...  
CABINE :  
ANTARES 42  
TRAWLER 34 S Nouveauté  
TRAWLER 34,  
MERRY FISHER 8 Nouveauté 2012  
MERRY FISHER 855 Nouveauté 2012

PERMIS BATEAUX 2011  
STAGE THÉORIE EN WEEK-END  
(avec lecture de carte)  
STAGE PRATIQUE EN SEMAINE  
SUR RDV

NOUVEAUTÉ 2011  
PERMIS COTIER SPÉCIALISÉ

COURS PARTICULIERS  
DE PERFECTIONNEMENT



TRAWLER 34

Votre bateau à La Trinité sur Mer, surveillé, entretenu et toujours prêt à naviguer, c'est possible avec la gestion - location

TÉL. : 02.97.30.10.80 / 02.97.55.00.33.  
FAX : 02.97.55.84.47.

[www.bleurivage.com](http://www.bleurivage.com)  
Email : contact@bleurivage.com

Présent au Salon Nautique de Paris  
Hall 1 - Stand Sillinger E 11

**PARTICULIERS**  
Toute annonce commandée dans  
**PECHE EN MER**  
bénéficiera d'une  
**PARUTION GRATUITE sur**  
**L'ARGUS DU BATEAU**



**1 AN**  
soit 12 numéros  
+ 1 hors-série

**59 €**

au lieu de 72,90 €

**Soit 19% de réduction**

**Multipliez les belles prises en suivant les conseils de Pêche en Mer!**

- ❖ **COMPRENDRE** le comportement et l'écologie des poissons...
- ❖ **CHOISIR** le meilleur endroit, la meilleure technique, le leurre le mieux adapté...
- ❖ **S'ÉQUIPER** en lisant nos essais cannes, électronique, bateaux...
- ❖ **PARTIR** sur les côtes française, ou beaucoup plus loin, sur toutes les mers du monde...

**JE M'ABONNE!**

Bulletin à renvoyer avec votre règlement à : PÊCHE EN MER - Service Abonnements  
6 rue Olof Palme - 92587 Clichy cedex. Tel : 01 47 56 54 00 (numéro non surtaxé)

**ABONNEZ-VOUS SUR**

[www.boutique.editions-lariviere.fr](http://www.boutique.editions-lariviere.fr)

Je choisis le prélèvement automatique et serai prélevé (e) de **14,75 €** tous les 3 mois. Je remplis mes coordonnées ci-dessous et l'autorisation de prélèvement ci-contre. Je signe et je joins à ce Bulletin un Relevé d'Identité Bancaire ou Postal (RIB, RIP ou RICE).

Je règle mon abonnement en une seule fois par chèque ou par CB pour un montant de **59 €** au lieu de 72,90 €

### Autorisation de prélèvement

N° NATIONAL D'EMETTEUR : 388 322

J'autorise la banque :

Adresse :

CP :

Ville :

établissement teneur de mon compte, à prélever sur ce dernier, si sa situation le permet, le montant des avis de prélèvements trimestriels présentés par les Editions Larivière. Je pourrai interrompre mon abonnement à tout moment par simple demande écrite aux Editions Larivière 6, rue Olof Palme 92587 Clichy Cedex.

TITULAIRE DU COMPTE :  Mme  M.  Mlle

Nom / Prénom :

Adresse :

CP :

Ville :

Je joins un RIB, un RIP ou un RICE

DATE ET SIGNATURE OBLIGATOIRES :

Courriel : .....@.....

Nom / Prénom :

Adresse :

CP :

Ville :

Pays :

Tel :

Règlement à l'ordre des Editions Larivière :  Chèque bancaire

CCP Paris 115 915 A 020 N'oubliez pas d'inscrire le nom de la revue et votre téléphone sur votre formulaire.

CB : N°

Expirant le : ..... 20 .....

Cryptogramme (3 derniers chiffres au dos de votre

carte, sous la bande magnétique) :

PAIEMENT PAR CB DATE ET SIGNATURE OBLIGATOIRES :

333P11NA

## PARTICULIERS

VOUS VENDEZ VOTRE BATEAU ?

**FORFAIT 3 MOIS**

6 LIGNES + PHOTO COULEUR

# 156 €

## COPROPRIETE



ALLIAURA MARINE TRANSCAT 48, 1999, 14, 10 M., RECHERCHONS 3<sup>ME</sup> PARTENAIRES POUR ACHAT EN COPROPRIÉTÉ DE 3 PARTS CE CATA. PROGRAMME : GRECE, TURQUIE EN TEMPS PARTAGÉ. PRIX PART. : 110 000 € TÉL. 06.80.36.50.77

## PARTICULIERS

Toute annonce commandée dans

**PÊCHE EN MER**

bénéficiera d'une

PARUTION GRATUITE sur

**L'ARGUS DU BATEAU**

## SEJOUR PECHE



C'est l'idée cadeau qui fait mouche !

**DANIEL NICOLET**  
GUIDE PRO TEAM  
ULTIMATE FISHING  
16<sup>ME</sup> ANNÉE DE GUIDAGE

Venez découvrir les bons spots du Morbihan et pêcher votre poisson record ou votre premier bar entre Quiberon, Groix et Port Louis

**NOUVEAUTÉ 2011**

Sortie de pêche personnalisée dans le Morbihan

daniel-nicolet@orange.fr  
ou 02.97.36.63.01 pour doc.  
www.leloupbar.fr



**JEAN-PIERRE**  
GUIDE PRO TEAM RAPALA

vous fait partager sa passion de la pêche sportive du bar en bateau au leurres  
En baie de Quiberon jusqu'à mi-septembre  
En baie de St-Brieuc jusqu'en Décembre

Jean-Pierre LAURENS  
breiz.fishing.free.fr  
Tél. 06.63.14.21.69



PECHE PLAISIR PASSION SEJOURS PECHE AU SUD DU MAROC. PELOTE ET SURF, 15 JOURS PAR AVION  
YVARS.RAYMOND@WANADOO.FR  
TÉL. 04.42.45.43.18 - 06 08 51 49 70

Simple et rapide,  
réglez vos petites  
annonces par :

## Carte Bleue

## EMPLOI

Meca Bateaux Volvo Penta Center, site de Bandol, recherche mécanicien expérimenté moteur marin. Connaissance Volvo appréciées, contact Mr Alain Roger 06 80 70 70 62 ou par mail alianroger.mbd@orange.fr

Ocean Nautique, concessionnaire exclusif Beneteau, recherche un technicien de maintenance voile et moteur pour son agence de la Rochelle. Cette personne ayant déjà une expérience similaire devra être motivée et faire preuve d'un sens de l'initiative. Poste à pourvoir dès que possible, rémunération suivant expérience.  
Contact : oceannautique@wanadoo.fr

Recherche mécanicien entretien bateau. Expérimenté ou débutant. Poste à pourvoir de suite en CDI.  
LOISIRS NAUTIQUES 74  
Tél. 04.50.70.08.07 - 06.33.15.59.27

## DIVERS

**GARDEZ UN ŒIL SUR VOTRE BATEAU**  
**24H/24**

**TRAQUEUR**  
APRÈS VUE & GÉOLOCALISATION  
SOLUTIONS DE GARDIENNAGE ET DE SURVEILLANCE

N° Indigo 0 825 872 783  
0,15 € TTC / MN  
WWW.TRAQUEUR.FR

**marine comfort**  
BOAT INTERIORS

www.marine-comfort.com  
E-shop:linge pour bateau

Vds 230 n° La pêche en mer 300 € pris sur place.  
Tél. 04 94 79 58 28



AFRIQUE - GUINÉE, BISSAU - ARCHIPEL, BIJAGOS - ILE DE BOUBAQUE. VEND JOLI TERRAIN 2 500 M² PLEIN PAPIER, CLOTURÉ, FACE AUX ILE. FONDATION MAISON ANCIENNE. MANGUIERS ADULTES. PUIXS EAU POTABLE. ACCES PONTON ET PLAGE. IDÉAL PROJET VACANCES, PECHE AU GROS  
PASCAL.BUBACK@WANADOO.FR  
TÉL. 06 15 88 05 94

**LE PAREFOULING**

**FINI LE CARENAGE ANNUEL**  
VRAIMENT ECOLOGIQUE  
POSEZ-LE DES MAINTENANT POUR EVITER LE CARENAGE AVANT L'ETE

Ecran aux salissures se pose sans sortir votre bateau de l'eau  
Vous êtes prêt à naviguer à tout moment

Prix spécial des Grands Prix de l'Innovation 2010

02 30 99 50 25 contact@nautic-innovation.com  
www.nautic-innovation.com

## PERMIS BATEAUX



## PARIS NAUTIQUE

### BATEAU ECOLE

- PERMIS COTIER EN 2 JOURS
- CODE RIVIERE EN 1 JOURNÉE
- CRR EN 1 DEMI JOURNÉE
- PERMIS HAUTURIER COURS ILLIMITÉS
- CENTRE DE SERVICES NAUTIQUES

Tél. : 01.48.10.36.77 / 06.61.85.64.05.  
Fax : 01.48.10.36.78.  
www.paris-nautique.com

### 4 centres de formation

- 4 bis, rue Lakanal 93500 Pantin  
Métro : église de Pantin  
• 6, rue d'Orgemont  
77400 Lagny sur Marne
- 1363, quai Marcel Dassault  
92210 Saint Cloud  
Tél. : 01.46.02.03.04
- 12, Rue Lacuée 75012 Paris  
Tél. : 01.43.07.39.50

Présent au Salon Nautique de Paris  
Hall 1 - Stand G 11



### ECOLE DE NAVIGATION

30 ans d'expérience  
N° 1 EN ILE DE FRANCE  
Permis bateaux - CRR  
Stages week-end  
Tarifs groupes

Péniche OK BLEU  
Face 73, quai du Dr. Dervaux  
92600 ASNIERES

Tél. : 01.41.32.20.60.  
ecole-navigation.com

## Prochaine parution

# 23 Décembre

Vos annonces doivent nous parvenir avant le

# 28 Novembre

**DEFIM**

PERMIS BATEAUX  
Tél : 01 45 22 65 07  
Infos : [defim.fr](http://defim.fr)

# RHEA *Marine*

Modèles uniques... de série

RHEA

730 Fishing HB



PRESENT AU NAUTIC DE PARIS DU 3 AU 11 DECEMBRE HALL 4 - STAND B31



730 Fishing IB



750 Timonier



800 Timonier



850 Timonier



900 Timonier



28 Timonier



750 Open



850 Open



35 Open



730 Fishing HB

SAS Rhéa Marine - Z.A. Les Rivauds Nord - Rue Élie Barreau - 17000 La Rochelle-France  
Tél. +33 (0)5 46 41 60 20 - Fax +33 (0)5 46 41 72 00 - [contact@rhea-marine.fr](mailto:contact@rhea-marine.fr)

Retrouvez toute la gamme Rhéa sur [www.rhea-marine.fr](http://www.rhea-marine.fr) et sur



**BARRACUDA** 

Domptez-le



Laissez parler votre instinct  
et faites de la mer votre terrain de jeu



**BENETEAU**

DONNER A VOS RÊVES DE NOUVEAUX HORIZONS

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)